

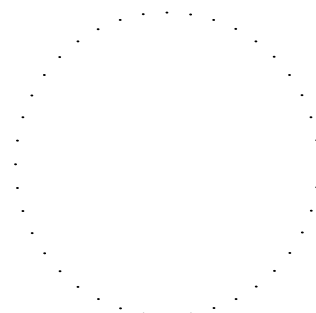
OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

PEČIATKA A PODPIS



**NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava



VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		<b>CEMOS</b> CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>mf</i>			
STAVBA <b>OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033 LEHOTA</b>				SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
				VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
KRAJ NITRIANSKY		KATASTRÁLNE ÚZEMIE LEHOTA		STUPEŇ <b>DP</b>	
OBJEKT	<b>DOKLADY</b>			POČET A4	
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY	
				DÁTUM	
				7/2022	
PRÍLOHA				SÚPRAVA	ZMENA
				PRÍLOHA	
ČASŤ		KÓD		<b>E</b>	

## Záznam z pracovného prerokovania konceptu dokumentácie:

**Zákazka:** Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota

**Objekt:** Most ev. č. R1-033 Lehota

konaného dňa 30.06.2022 o 10:00 hod. prostredníctvom služby Microsoft Teams

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

**Cieľ rokovania:** Prerokovanie technického riešenia opravy mosta ev. č. R1-033 Lehota

**Priebeh rokovania:** Projektant oboznámil zúčastnených s návrhom technického riešenia opravy mosta.

- Na základe požiadavky verejného obstarávateľa je úlohou projektu vypracovanie:
- Návrhu očistenia povrchu betónu a postupu sanácie degradovaných betónových povrchov spodnej stavby, podhľadu nosnej konštrukcie (pravý aj ľavý most) a vnútornej rímsy ľavého mosta;
  - Návrhu celkovej koncepcie postupu sanácie s prihliadnutím na rýchlosť a hospodárnosť (použitie lešenia, lávok a pod.);
  - Návrhu na prečistenie úložných prahov krajných opôr ako aj medziľahlych pilierov;
  - Návrh doplnenia opevnenia svahov opôr a úpravy terénu v okolí mosta.

Projektant predstavil zúčastneným zástupcom verejného obstarávateľa technické riešenie opravy mosta ev. č. R1-033 Lehota.

Mostný objekt sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Nitra v extraviláne obce Lehota v km 37,431 – 37,978 rýchlostnej cesty R1. Prevádzaná komunikácia je v šírkovej kategórii R 22,5/100. Most prechádza ponad údolie pri obci Lehota a križuje tri poľné cesty (2x v poli 2 a 1x v poli 11). Ide o 18 - poľový most z predpätých nosníkov I-73 celkovej dĺžky 538,5 m.

Mostný objekt prešiel v predchádzajúcich rokoch zásadnými opravami. Rozsah opráv bol dohodnutý so správcom mosta. Práce pozostávali z opravy bezdilatačných stykov prefabrikátov I-73 nosnej konštrukcie, umiestnenia nových odvodňovačov medzi krajné dva nosníky, zhotovenia vyrovnávacieho betónu, zhotovenia izolácie na moste, zhotovenia vozovkových vrstiev vrátane zálievok, osadenia nových mostných záverov, zhotovenia rímsy a osadenia bezpečnostných zariadení na moste. Na pravom moste na pravej rímse (vonkajšia rímša) bola osadená protihluková stena.

Na ľavom moste prebehla aj sanácia povrchu nosnej konštrukcie a povrchu spodnej stavby po celej dĺžke mosta, cca 3,0 m od vonkajšieho okraja mosta. V prípade sanácie ľavej rímsy na pravom moste bola sanovaná len jej zvislá časť medzi mostami.

Najvýznamnejšia časť opravy spočíva zo sanácie betónových povrchov nosnej konštrukcie a spodnej stavby na styku so vzduchom. Počas opravy rozlišujeme sanácie podľa hrúbky:

- do hrúbky 20 mm, vtedy sa aplikuje sanačný systém jednovrstvový;
- do hrúbky 50 mm, vtedy sa aplikuje sanačný systém dvojvrstvový;
- nad 50 mm, vtedy sa aplikuje sanačný systém viacvrstvový
- nad 50 mm veľké plochy, vtedy sa aplikuje torkrétovanie. (iba podpera 15)

Na záver rekonštrukčných prác sa všetky vybrané plochy opatria jemnou reprofilizáciou a ochranným elastickým náterom.

Za účelom stanovenia plôch pre jednotlivé hrúbky sanácie sú vykreslené všetky plochy jednotlivých podpier spodnej stavby aj podhľad nosnej konštrukcie so zaznačenými plochami sanácie rozdelenými podľa hrúbky. Jednotlivé druhy sanácií bolo ešte potrebné rozdeliť podľa množstva sanovanej výstuže pre stanovenie množstiev vo výkaze výmer. Pre porovnanie je ku každej betónovej ploche priradená fotografia zobrazujúca aktuálne poškodenia daného povrchu.

**Zástupcovia NDS požadovali realizovať sanácie 150 mm pod jestvujúci povrch terénu.**

Podpery č. 17 a 18 sú atypické a skladajú sa z úložného prahu a stĺpov, ktoré tvoria oceľové rúry vyplnené betónom. Ošetrovanie povrchu oceľových rúr spočíva v očistení povrchu rúr na stupeň Sa2 ½

a opatrením povrchu náterovým systémom podľa TP68 „Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov“.

Svah pod mostom pri opore 1 je spevnený prefabrikovanými betónovými platňami 500 x 500 mm. Poškodené betónové platne sa nahradia novými prefabrikovanými platňami 500 x 500 x 50 mm uloženými do podkladového betónu hrúbky 150 mm. Škára medzi novými platňami a poškodené škárovanie sa zaleje nezmrašťujúcou maltou. Odhad výmeny poškodeného spevnenia je 30%.

Svah pod mostom pri opore 19 je spevnený prefabrikovanými betónovými platňami 1250 x 2500 mm uloženými do podkladového betónu hrúbky 150 mm. Poškodené škárovanie medzi platňami sa zaleje nezmrašťujúcou maltou. Odhad opravy poškodeného škárovania je 30%.

Spevnenie svahov na oporách 1 a 19 je v mieste vyústenia odvodňovačov výrazne poškodené. Oprava bude spočívať vo vyrezaní spevnenia rozmeru 2000 x 2000 mm a jeho nahradením kameňom do betónu hrúbky 150 mm. Stred štvorcového vyrezania je totožný so stredom odvodňovacieho potrubia.

Svahové kužele pri oporách 1 a 19 budú spevnené kameňom do betónu hrúbky 150 mm a zo strany zatravneneho svahu bude spevnenie ukončené betónovým obrubníkom šírky 100 mm.

**Zástupcovia NDS požadovali nerealizovať spevnenie na svahových kuželoch.**

Pri opore 1 a 19 na pravej strane v smere jazdy bude zriadené schodisko z prefabrikovaných stupňov pre prístup pod most z rýchlostnej cesty R1. Šírka schodísk je 750 mm s obojstranným obrubníkom šírky 150 mm. Z vonkajšej strany bude umiestnené oddeľovacie zábradlie z kompozitu.

V rámci opravy mosta bude sanovaná aj ľavá rímsa na pravom moste. Ide o všetky plochy rímsoy v styku so vzduchom okrem zvislej plochy rímsoy medzi mostami. Táto plocha bola už v rámci predchádzajúcich opráv zasnaná. Hrúbka sanačných vrstiev sa určí tak, aby boli jednotlivé prvky uvedené do pôvodných rozmerov. Použité hrúbky sanačného systému budú totožné ako pri sanácii spodnej stavby a nosnej konštrukcie. Počas sanácie rímsoy bude medzi mostami zriadená protináhľadová clona. Počas sanačných prác bude doprava na pravom moste presmerovaná z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu tak, aby bolo možné zriadiť pracovisko v ľavom jazdnom páse v celej dĺžke mosta. Dočasné dopravné značenie počas realizácie prác nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

**Zástupcovia NDS požadovali obnoviť zálievku na styku asfaltu a obrubníka a doplniť tmel okolo pätiiek zvodidla.**

Projekt predpokladá, že práce budú prebiehať za použitia vysokozdvížných plošín s dostatočným dosahom cca 33 m pre najvyšší pilier. Prístup pod most je po miestnej komunikácii v obci Lehota, ktorá pokračuje poľnou cestou. Nevyhnutným predpokladom pre začatie prác je vyčistenie priestoru pod mostom, pokosenie a odstránenie náletových drevín a krovín.

Vzhľadom k tomu, že práce na oprave mosta môžu prebiehať súbežne a nie sú potrebné výkopové práce a opravovaná vnútorná rímsa pravého mosta neprevádza inžinierske siete sa zúčastnení dohodli, že z povahy opravy nie je potrebné vypracovať Koordináčny výkres a získať vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v okolí mosta.

**Na žiadosť projektanta zástupcovia NDS prisľúbili zaslať usmernenie formy a obsahu Zväzku 4 Cenová časť.**

V Bratislave 1.7.2022

Zapísal: Ing. Ľudovít Farkaš

## PREZENČNÁ LISTINA

z pracovnej porady konanej dňa 30.6.2022 pre akciu:

## Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota

[illegible]