

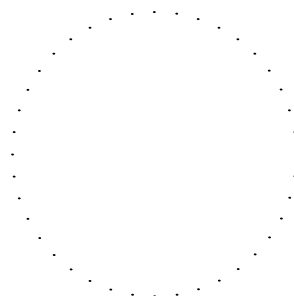
OBJEDNÁVATEĽ STAVBY


PEČIATKA A PODPIS



**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava



VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Farkaš</i>		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Farkaš</i>		 CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Farkaš</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>Brlit</i>		
STAVBA OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033 LEHOTA				
KRAJ NITRIANSKY		KATASTRÁLNE ÚZEMIE LEHOTA		
OBJEKT	SPRIEVODNÁ SPRÁVA			SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv STUPEŇ DP
PRÍLOHA				POČET A4 MIERKA ČÍSLO ZÁKAZKY 15/22 DÁTUM 7/2022
				SÚPRAVA ZMENA PRÍLOHA A
ČASŤ	KÓD			

Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	4
1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	5
1.3.1. Požiadavky objednávateľa.....	5
1.3.2. Východiskové podklady	5
1.4. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	5
1.5. ČLENENIE STAVBY	5
1.6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ AJ PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	5
1.7. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASŤÍ STAVBY DO UŽÍVANIA	6
1.8. PREHĽAD OBJEKTOV PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV:	6
2. TECHNICKÁ ČASŤ	6
2.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	6
2.1.1. Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska:	6
2.1.2. Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby:.....	6
2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady:	6
2.1.4. Príprava na výstavbu, najmä:.....	6
2.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	7
2.2.1. Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny	7
2.2.2. Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné	7
2.2.3. Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov	7
2.2.4. Starostlivosť o životné prostredie	7
2.2.5. Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením8	
2.2.6. Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov	8
2.2.7. Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby	8
2.3. HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE	8
2.3.1. Zemné práce	8
2.3.2. Vozovky	8
2.3.3. Mostné objekty.....	8
2.4. PODZEMNÁ VODA	8
2.5. ODVODNENIE	8
2.6. ZÁSOBOVANIE VODOU, TEPLOM, PLYNOM A PALIVOM.....	9
2.7. ROZVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE	9
2.8. OSVETLENIE	9
2.9. SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY.....	9

2.10.	STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY	9
2.11.	POŽIADAVKY NA DOPLŇUJÚCE PRIESKUMY A PROJEKTOVÉ PRÁCE	10
RIEŠENIE OBJEKTOV		12
201-00 OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033 LEHOTA		12
ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)		12
ZÁKLADNÉ ÚDAJE A ÚZEMNÉ PODMIENKY		13
CHARAKTERISTIKA EXISTUJÚCEHO STAVU MOSTA		13
CELKOVÁ KONCEPCIA OPRAVY MOSTA		13

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby: **Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota**
Kraj: Nitriansky
Okres: Nitra
Katastrálne územie: Lehota
Druh stavby: Oprava
Stupeň PD: Dokumentácia na ponuku (DP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Stavebník:

Názov a adresa: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán: **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**
Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Správca mosta:

Názov a adresa: **Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta**
Matúškovská cesta 886, 924 01 Galanta

Projektant:

Názov a adresa: **CEMOS, s. r. o.**
Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava
IČO: 35744022, DIČ: 2020252069, IČ DPH: SK2020252069
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sro, vložka č. 17031/B

Riaditeľ spoločnosti: Ing. František Brliť

Zodpovedný projektant: Ing. Ľudovít Farkaš

Rozpočtová časť: Ing. Marta Orbanová

1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Druh cesty a jej funkcia

Mostný objekt sa nachádza v Nitrianskom kraji, v okrese Nitra v km 37,431 – 37,978 rýchlostnej cesty R1. Prevádzaná komunikácia je rýchlostná cesta R1 v šírkovkej kategórii R 22,5/100. Most prechádza ponad údolie pri obci Lehota a križuje dve poľné cesty.

Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom opravy mosta je jeho stavebno - technický stav. Oprava bude pozostávať zo sanácie spodnej stavby, podhládových a bočných plôch nosnej konštrukcie ľavého aj pravého mosta.

Sanovať sa bude aj vnútorná (ľavá) rímša pravého mosta. Zvislá plocha rímasy medzi pravým a ľavým mostom sa nebude sanovať. Sanácia prebehla v predchádzajúcej opravetape.

Pri oporách 1 a 19 sa bude opravovať spevnenie pod mostom, zriadia sa nové obslužné schodiská.

Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu ev. č. R1-033 za účelom obnovenia mostného objektu v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na prevádzanej komunikácii.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Zlepšenie stavebno - technického stavu mosta ev. č. R1-033 sa dosiahne realizáciou týchto opatrení:

- celoplošná sanácia povrchu spodnej stavby, ktorý je v styku so vzduchom,
- celoplošná sanácia povrchu nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom,
- celoplošná sanácia povrchu ľavej rímasy na pravom moste,
- oprava spevnenia pod mostom pri oporách 1 a 19.

Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre predmetnú stavbu bol určený na základe opisu predmetu zákazky a po vzájomných konzultáciách s objednávateľom.

Stavba pozostáva z jedného objektu 201 - 00 Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota.

Oprava mosta bude realizovaná v dvoch etapách. V prvej etape sa bude celoplošne sanovať povrch ľavej rímasy na pravom moste. Počas sanačných prác bude doprava na pravom moste presmerovaná z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu tak, aby bolo možné zriadiť pracovisko v ľavom jazdnom páse v celej dĺžke mosta. Vzhľadom na dopravný význam rýchlostnej cesty R1 je nevyhnutné minimalizovať dobu dopravného obmedzenia na moste. Dočasné dopravné značenie počas realizácie prác nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

V druhej etape sa bude realizovať celoplošná sanácia povrchu spodnej stavby a povrchu nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom a oprava spevnenia pod mostom pri oporách 1 a 19. V rámci opravy v roku 2019 bola na ľavom moste realizovaná celoplošná sanácia povrchu spodnej stavby a povrchu nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom po celej dĺžke mosta v šírke cca 3,0 m o vonkajšieho okraja nosnej konštrukcie mosta. Tieto plochy sa v rámci tejto opravy nebudú sanovať. Stavebné práce druhej etapy môžu prebiehať súčasne s prácami prvej etapy.

1.3. Prehľad východiskových podkladov

1.3.1. Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požaduje celoplošnú sanáciu povrchu spodnej stavby a nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom, celoplošnú sanáciu povrchu ľavej rímsy na pravom moste a opravu spevnenia pod mostom pri oporách 1 a 19. Celá oprava bude realizovaná s cieľom predĺžiť životnosť mosta.

1.3.2. Východiskové podklady

Podklady pre zhotovenie projektovej dokumentácie:

- Záznam z hlavnej prehliadky mosta z roku 2012
- Fotografie niektorých príloh realizačného projektu mostného objektu z roku 1973
- Realizačný projekt realizácie pravostrannej rímsy a opravy bezdilatačných stykov nosníkov I-73 pravého mostu z roku 2013
- Platné normy, predpisy a vzorové listy pre cestné stavby (najmä: STN 73 6110, 73 6101, 73 6102, TP 04/2004).
- Obhliadka nosnej konštrukcie mosta za pomoci pojazdnej plošiny BARIN vykonaná dňa 8.9.2014
- Obhliadka spodnej stavby a mostného zvršku dňa 6.10.2014
- Realizačný projekt Opravy mosta ev. č. R1-033 Lehota – ľavý most, november 2014
- Obhliadka mosta dňa 17.5.2022
- Obhliadka mosta dňa 2.6.2022
- Pracovné porady

1.4. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Vzhľadom k tomu, že ide o opravu existujúceho mostného objektu, dokumentáciu na územné rozhodnutie nie je potrebné spracovať.

1.5. Členenie stavby

Stavba pozostáva v jedného objektu 201 - 00 Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota.

1.6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Oprava mosta sa bude realizovať počas prevádzky. Oprava bude prebiehať za čiastočného obmedzenia dopravy na pravom moste. Počas sanačných prác ľavej rímsy pravého mosta bude doprava presmerovaná z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu tak, aby bolo možné zriadiť pracovisko v ľavom jazdnom páse v celej dĺžke mosta. Vzhľadom na dopravný význam rýchlostnej cesty R1 je nevyhnutné minimalizovať dobu dopravného obmedzenia na moste. Dočasné dopravné značenie počas realizácie prác nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

Stavba sa nachádza v extraviláne obce Lehota. Počas výstavby sa neuvažuje s obmedzením dopravy na príľahlých miestnych a poľných komunikáciách.

1.7. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Vzhľadom k tomu, že stavba pozostáva z jedného stavebného objektu, sa bude stavba po dokončení výstavby odovzdávať v jednom kroku.

1.8. Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.:

201 - 00 Oprava spodnej stavby mosta ev. č. R1-033 Lehota.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1. Charakteristika územia stavby

2.1.1. Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska:

Mostný objekt sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Nitra v extraviláne obce Lehota v km 37,431 – 37,978 rýchlostnej cesty R1. Prevádzaná komunikácia je v šírkovvej kategórii R 22,5/100. Most prechádza ponad údolie pri obci Lehota a križuje tri poľné cesty (2x v poli 2 a 1x v poli 11).

Chránené časti územia

V záujmovom území sa nenachádza chránené územie.

Kultúrne pamiatky

V záujmovom území sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou stavby ovplyvnená.

2.1.2. Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby:

Pre potreby zhotovenia projektovej dokumentácie neboli uskutočnené prieskumy, podklady boli doplnené o poznatky z vizuálnej prehliadky a fotodokumentácie.

2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady:

Údaje máp © Google, Tele atlas (mapa 1:50 000)

2.1.4. Príprava na výstavbu, najmä:

• uvoľnenie pozemkov a objektov

Stavba sa uskutoční na cestnom pozemku v majetku investora a nevyžaduje si žiadne ďalšie trvalé ani dočasné zábery.

• rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby

Počas opravy dôjde k vzniku odpadu počas odstraňovania poškodených vrstiev betónu pred sanáciou spodnej stavby, nosnej konštrukcie a rímasy na pravom moste.

Všetky betónové povrchy na styku so vzduchom budú očistené vysokotlakovým vodným lúčom.

Všetok vybraný materiál bude po dohode so správcou mosta odvezený na najbližšiu riadenú skládku odpadov. Kovový odpad bude odvezený do zberných surovín s poukázaním získaných prostriedkov na účet objednávateľa (NDS a. s.). Odvoz zabezpečí zhotoviteľ stavby.

• rozsah a spôsob likvidácie porastov

Pri úprave svahových kužeľov a opravy spevnenia pod mostom príde len k odstráneniu náletových drevín a kríkov. Pre sanáciu nosnej konštrukcie bude potrebný prístup vysokozdvížných plošín pod most. Tento priestor pod mostom sa pokosí a odstránia sa náletové stromy a kroviny.

- **zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby**

Chránené objekty a porasty nebudú stavbou dotknuté.

- **preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov**

V rámci stavby sa nenavrhujú žiadne preložky inžinierskych sietí.

- **obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy)**

Počas sanačných prác rímsoy pravého mosta bude doprava presmerovaná na pravom moste z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu tak, aby bolo možné zriadiť pracovisko v ľavom jazdnom páse v celej dĺžke mosta. Vzhľadom na dopravný význam rýchlostnej cesty R1 je nevyhnutné minimalizovať dobu dopravného obmedzenia na moste.

2.2. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1. Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny

Ide o oprav jestvujúceho mostného objektu, ktorou sa nemení umiestnenie a začlenenie do krajiny. Smerové a výškové osadenie stavby ostáva bez zmeny.

2.2.2. Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné

Stavba po dokončení nemení premávku na rýchlostnej ceste R1 a na moste ponad údolie pri obci Lehota, rozdelené pozemky a napojenie na existujúcu cestnú sieť zostanú bez zmeny. Vázby na jestvujúcu cestnú sieť ostanú zachované.

2.2.3. Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplatenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov

Nenavrhujú sa žiadne úpravy.

2.2.4. Starostlivosť o životné prostredie

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby sa nepredpokladá významne negatívny vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky.

Počas výstavby však môže dôjsť zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

- **opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke**

Počas výstavby nevykonávať stavebné práce v čase večerného a nočného pokoja, je potrebné dodržiavať stanovené hygienické limity. Organizácia práce v súvislosti so vzťahom k životného prostredia sa musí riadiť platnými zákonmi a súvisiacimi inými predpismi.

- **opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby**

Pri výstavbe sa nesmú používať pracovné stroje, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. Stav povrchu vozovky, po ktorej bude vedená doprava, je potrebné udržiavať bez porúch a škár.

- **opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby**

Počas výstavby je nevyhnutné dbať na to, aby budúci zhotoviteľ stavby zabezpečil opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, ako aj pri odvoze nevhodného materiálu. V prípade zvýšenej prašnosti musí zhotoviteľ zabezpečiť kropenie prašných povrchov počas výstavby.

• **spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke**

Počas výstavby je nevyhnutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Na účel medzisklady (v minimálnom rozsahu) sa využije predpolie mosta na uzatvorenej časti komunikácie a priestor pod nosnou konštrukciou. Nevyužitý stavebný odpad sa zlikviduje v súlade so zákonom o odpadoch. Pred začatím stavebných prác je potrebné poučiť všetkých pracovníkov aj poddodávateľov o nakladaní s odpadmi.

• **spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,**

Počas výstavby je potrebné zabrániť úniku ropných látok pri práci stavebných strojov použitím modernej stavebnej techniky s pravidelnou údržbou.

2.2.5. Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením

Bezpečnosť dopravy:

Počas výstavby sa navrhuje zníženie rýchlosti v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R1. Obchádzky počas výstavby nie sú potrebné.

2.2.6. Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov

V trase cesty sa nenavrhujú kovové zariadenia podzemných vedení.

2.2.7. Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby

Civilná ochrana a protipožiarne zabezpečenie stavby nebudú ovplyvnené opravou mosta.

2.3. Hlavné stavebné práce

2.3.1. Zemné práce

Zemné práce v rámci opravy budú vykonávané v súvislosti s realizáciou sanácie podpier 150 mm pod jestvujúci terén.

2.3.2. Vozovky

Vozovka na moste nie je predmetom opravy.

2.3.3. Mostné objekty

V rámci stavby bude realizovaná oprava mostného objektu ev. č. R1-033 Lehota. K oprave mostného objektu bolo pristúpené z dôvodu zlepšenia stavebno-technického stavu. Stavba pozostáva z jedného objektu 201 - 00 Most ev. č. R1-033 Lehota.

2.4. Podzemná voda

Nepredpokladá sa vplyv podzemnej vody na stavbu ani vplyv stavby na podzemnú vodu.

2.5. Odvodnenie

Odvodnenie mosta nie je predmetom opravy.

2.6. Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba nepotrebuje zásobovanie vodou, teplom a plynom. Zásobovanie vozidiel a strojov palivom a médium pre čistenie vysokotlakovým vodným lúčom si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

2.7. Rozvod elektrickej energie

Zásobovanie elektrickou energiou si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

2.8. Osvetlenie

V rámci predmetnej stavby sa verejné osvetlenie nenavrhuje.

Osvetlenie pre potreby výstavby si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

2.9. Slaboprúdové rozvody

Slaboprúdové rozvody si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

2.10. Stavenisko a realizácia stavby

• pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska

Zriadenie zariadenia staveniska sa nepredpokladá. V uzatvorených úsekoch priľahlej cesty pred a za mostným objektom (pravý most, ľavý jazdný pás) na obe strany bude možné využiť voľné plochy na skladovanie materiálu a na ostatné potrebné priestory počas realizácie opravy mosta (mobilná bunka pre potreby stavby). Pre sanáciu spodnej stavby a nosnej konštrukcie bude možné využiť voľné plochy pod mostným objektom na skladovanie materiálu a na ostatné potrebné priestory počas realizácie opravy mosta (mobilná bunka pre potreby stavby).

• zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu

Potrebu energií si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

• zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu

Stavba nemá špeciálne požiadavky na odvodnenie staveniska.

• možnosti prístupu na stavenisko

Prístup na stavenisko bude z trasy rýchlostnej cesty R1. Pod mostný objekt bude prístup z cesty III/1674 a ďalej po miestnej komunikácii v obci Lehota, ktorá pri moste prechádza na poľnú cestu.

• nakladanie s odpadom

Zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracúva sa v zmysle platných predpisov.

Zatriedenie odpadov

Zhotoviteľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác, aby po dobu realizácie nedochádzalo k jej porušovaniu v okolí stavby, preto bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany zhotoviteľa:

1. dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
2. dodržiavať Nariadenia a Vyhlášky vlády SR o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch,
3. pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie,

4. stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 (Katalóg odpadov).

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým zhotoviteľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby.

Počas stavebných prác predpokladáme vznik nižšie uvedených druhov odpadov. Zatriedenie odpadov je vypracované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu v tonách
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST		
17 01	BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA		
17 01 01	betón	O	600,0
17 04	KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN		
17 04 05	železo a oceľ	O	7,9
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	20,0
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ		
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,3
ODPAD NEBEZPEČNÝ (N)			0,1
ODPAD OSTATNÝ (O)			628,2

Vysvetlivky kategórie odpadov: N - nebezpečný odpad, O - ostatný odpad (iný ako nebezpečný).

Vzniknutý odpad je potrebné uložiť na skládke, ktorá má oprávnenie na likvidáciu takéhoto druhu odpadu.

Odpady budú vznikať pri vlastnej stavebnej činnosti a v stavebnom dvore dodávateľa stavby.

• doporučený postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia
- Presmerovanie cestnej dopravy na pravom moste z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu.
- Očistenie povrchov ľavej rímsy na pravom moste.
- Očistenie povrchov nosnej konštrukcie a spodnej stavby.
- Vyspravenie betónových povrchov rímsy, spodnej stavby a nosnej konštrukcie.
- Prečistenie úložných prahov krajných opôr aj medziľahlých pilierov.
- Realizácia nových schodísk, oprava spevnenia pod mostom pri oporách 1 a 19.
- Presmerovanie cestnej dopravy do pôvodného stavu.
- Demontáž dočasného dopravného značenia
- Presmerovanie cestnej dopravy do pôvodného stavu.

2.11. Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Pre potreby opravy sa neočakávajú žiadne doplňujúce prieskumy.

Vzhľadom na to, že ide o opravu mosta, bude nevyhnutné operatívne riešiť technické problémy, ktoré nie je možné obsiahnuť v tejto dokumentácii. Technická dokumentácia sa podľa potreby upraví.

RIEŠENIE OBJEKTOV

201-00 OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033 LEHOTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta (čl. 15):	a)	na pozemnej komunikácii
	b)	-
	c)	cez údolie a poľnou cestou
	d)	most s osemnástimi otvormi
	e)	most jednopodlažný
	f)	most s hornou mostovkou
	g)	nepohyblivý most
	h)	trvalý most
	i)	v priestorovej priamej
	j)	kolmý
	k)	most s normovou zaťažiteľnosťou
	l)	masívny betónový prefabrikovaný most
	m)	plnostenný most
	n)	trámový most
	o)	otvorene usporiadaný most
	p)	most s neobmedzenou voľnou výškou
Uhol kríženia	:	100,0 ^g
Dĺžka premostenia	:	538,50 m
Dĺžka mosta	:	546,00 m
Šikmost' mosta	:	kolmý
Šírka medzi zvodidlami	:	10,25 m
Šírka medzi zábradliami	:	11,50 m
Šírka služobného chodníka:	:	0,75 m
Výška mosta	:	cca 30,0 m
Stavebná výška	:	1,55 m
Plocha mosta:	:	538,50 x 12,90 = 6946,65 m ²
(dĺžka premostenia × šírka mosta)		
Zaťaženie mosta	:	Zaťažovacia trieda „A“ (STN 73 6203, platnosť v čase projektovania jestvujúceho mosta)

ZÁKLADNÉ ÚDAJE A ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Nitrianskom kraji, okres Nitra v km 37,431 – 37,978 rýchlostnej cesty R1. Prevádzaná komunikácia je rýchlostná cesta R1 v šírkovvej kategórii R 22,5/100. Most prechádza ponad údolie pri obci Lehota a križuje tri poľné cesty (2x v poli 2 a 1x v poli 11).

Ide o 18 - poľový most z predpätých nosníkov I-73 celkovej dĺžky 538,5 m. Projektová dokumentácia sa zaoberá sanáciou spodnej stavby a nosnej konštrukcie pravého a ľavého mosta.

CHARAKTERISTIKA EXISTUJÚCEHO STAVU MOSTA

Mostný objekt - estakáda Lehota je trámový betónový predpätý most s 18-timi poľami s rozpätiami á 30 m. Mostný objekt je riešený ako dva navzájom oddelené objekty pre každý smer. Každý je zložený z dvoch dilatačných celkov. Priečny rez mosta tvoria prefabrikované nosníky I-73. Výška prierezu nosníkov je 1,4 m. Mostný objekt začína na západnej opore 1 a ďalej prekračuje údolie s poľnými cestami pri obci Lehota a končí na východnej opore 19. Most bol postavený v roku 1977 ako 15 – poľový: V roku 1984 bol z dôvodu zlého stavu cestného telesa pri východnej opore 15 doplnený o jeden dilatačný celok (3 polia) na súčasnú dĺžku. Most sa nachádza smerovo v priamej a výškovo stúpa v konštantnom spáde 1,65%. V priečnom smere je na moste strechovitý sklon 2,0%.

Šírkové usporiadanie pravého a ľavého mosta: šírka vozovky medzi zvodidlami je 10,25 m (jazdné pruhy 2 x 3,50 m), služobný chodník – 0,75 m. Celková šírka mosta – 12,865 m. Škára medzi rímsovými doskami pravého a ľavého mosta – 0,020 m.

Mostný objekt prešiel v predchádzajúcich rokoch zásadnými opravami. Rozsah opráv bol dohodnutý so správcom mosta. Práce pozostávali z opravy bezdilatačných stykov prefabrikátov I-73 nosnej konštrukcii, umiestnenia nových odvodňovačov medzi krajné dva nosníky, zhotovenia vyrovnávacieho betónu, zhotovenia izolácie na moste, zhotovenia vozovkových vrstiev vrátane zálievok, osadenia nových mostných záverov, zhotovenia rímasy a osadenia bezpečnostných zariadení na moste. Na pravom moste na pravej rímse (vonkajšia rímasy) bola osadená protihluková stena.

Na ľavom moste prebehla aj sanácia povrchu nosnej konštrukcie a povrchu spodnej stavby po celej dĺžke mosta, cca 3,0 m od vonkajšieho okraja mosta.

CELKOVÁ KONCEPCIA OPRAVY MOSTA

Oprava mosta bude realizovaná v dvoch etapách. V prvej etape sa bude celoplošne sanovať povrch ľavej rímasy na pravom moste. Počas sanačných prác bude doprava na pravom moste presmerovaná z ľavého jazdného pásu do pravého jazdného pásu tak, aby bolo možné zriadiť pracovisko v ľavom jazdnom páse v celej dĺžke mosta. Vzhľadom na dopravný význam rýchlostnej cesty R1 je nevyhnutné minimalizovať dobu dopravného obmedzenia na moste. Dočasné dopravné značenie počas realizácie prác nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

V druhej etape sa bude realizovať celoplošná sanácia povrchu spodnej stavby a povrchu nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom a oprava spevnenia pod mostom pri oporách 1 a 19. V rámci opravy v roku 2019 bola na ľavom moste realizovaná celoplošná sanácia povrchu spodnej stavby a povrchu nosnej konštrukcie, ktorý je v styku so vzduchom po celej dĺžke mosta v šírke cca 3,0 m od vonkajšieho okraja nosnej konštrukcie mosta. Tieto plochy sa v rámci tejto opravy nebudú sanovať.

Pri oporách 1 a 19 sa bude opravovať spevnenie pod mostom, zriadia sa nové obslužné schodiská.

Stavebné práce druhej etapy môžu prebiehať súčasne s prácami prvej etapy.

V Bratislave, júl 2022

Vypracoval: Ing. Ľudovít Farkaš