Mesto Trnava
Hlavná 1, 917 01 Trnava

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	ODaKS/28501-90490/2017/Seč.	**Mgr. Sečenová/109**	**22. decembra 2017**

Mesto Trnava v zmysle ustanovenia § 3 ods. 2 a ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti o vydanie určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorú podalo **Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Trhová 3, 917 01 Trnava a so súhlasom Okresného riaditeľstva Policajného zboru, Okresného dopravného inšpektorátu v Trnave (ďalej len „OR PZ ODI TT") pod č. p.: ORPZ-TT-ODI-53-348/2017 zo dňa 21. decembra 2017**

u r č u j e

použitie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách - uliciach Halenárskej a J. Hollého v katastrálnom území Trnava, z dôvodu realizácie stavby „Obnovy povrchov Hollého a časti Halenárskej ulice v Trnave", v zmysle priloženej a odsúhlasenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tohto určenia.

Podmienky pre osadenie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení:

1. **Prenosné dopravné značenie bude každý deň kontrolované poverenou osobou, ktorá bude zodpovedná za aktuálnosť a správnosť osadenia, <u>v prípade nesplnenia podmienky bude súhlas</u> OR PZ ODI TT a MsÚ TT na rozkopávku a na prenosné dopravné značenie <u>zrušený a práce zastavené</u>,**
2. **Prenosné dopravné značenie bude umiestnené podľa odsúhlaseného návrhu prenosného dopravného značenia, ktorý je prílohou tohto určenia. Ak si to bude dopravná situácia vyžadovať, bude prenosné dopravné značenie na mieste upravené pracovníkom OR PZ ODI TT podľa aktuálnej potreby a vplyvu na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,**
1. Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle tohto určenia zabezpečí žiadateľ, ktorý je zároveň zodpovedný za dobrý technický stav prenosného dopravného značenia počas celej doby jeho osadenia.
2. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a musia byť umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu.
3. Prenosné dopravné značenie, ktoré má význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musí byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené prekrytím, preškrtnutím alebo odstránením.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
033/32 36 109	033/32 36 400	00 313 114	petruska.secenova@trnava.sk	www.trnava.sk

4. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a zrealizované v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vykonávacej vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) v základnom formáte s reflexnou úpravou.
6. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v intraviláne bude 50 m - 20 m, výnimočne 10 m.
7. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené, prekryté, odstránené a pod. odborne spôsobilou osobou podľa ustanovenia § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zmien.
8. Pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Zvislé prenosné dopravné značky budú umiestnené na červeno-bielom podstavci alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je striedavo červeno-bielo pruhovane označená a ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.
10. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia použité počas realizácie stavby „Obnovy povrchov Hollého a časti Halenárskej ulice v Trnave" musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a musí sa udržiavať v čistote. Stav prenosného dopravného značenia musí byť pravidelne kontrolovaný žiadateľom i zhotoviteľom prác - podmienka č. 1.
11. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť osadené tak, aby nebránili plynulému odtoku povrchových vôd z telesa komunikácie a nesmie prísť k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekop, rigolov, priepustov a pod.)
12. Narušené cestné teleso - pozemok (jamy po stĺpikoch a pod.) musí byť uvedené do pôvodného stavu podľa požiadavky majetkového správcu cesty.
13. Realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas dopravného obmedzenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a vykoná všetky opatrenia, aby bola doba obmedzenia dopravy v danom úseku miestnych komunikácií dodržaná, resp. skrátená.
14. **Práce budú ukončené v čo najkratšom čase a budú vykonávané v dvojzmennej prevádzke tak, aby v čase dopravnej špičky (06:00-09:00 hod., 15:00-18:00 hod.) bola čo najmenej ovplyvnená cestná premávka. Po ukončení prác bude prenosné dočasné značenie a dopravné zariadenia okamžite odstránené.**
15. Počas prác na danej stavbe nesmú byť vykonávané práce na iných vedeniach, stavbách a pod., ktoré nesúvisia s touto stavbou a ovplyvňujú cestnú premávku.
16. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdného profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky budú umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,0 m.
17. Trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo prekryté.

18. Po osadení prenosného dopravného značenia investor stavby vyzve zástupcu Mesta Trnava, Mgr. Petrušku Sečenovú, č. t. 033/3236109 a zástupcu OR PZ ODI TT, kpt. Ing. Jozefa Franeka, č. t. 0961103511 na vykonanie kontroly správnosti osadenia prenosného dopravného značenia a jeho úplnosti. Akékoľvek zmeny v dopravnom značení možno vykonať len po predchádzajúcom odsúhlasení na OR PZ ODI TT.
19. Po skončení obmedzenia cestnej premávky sa prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia musí bezodkladne odstrániť a trvalé dopravné značenie dať do pôvodného stavu a v plnom rozsahu obnoviť cestnú premávku.
20. Mesto Trnava a OR PZ ODI TT si vyhradzujú v prípade verejného záujmu, resp. ak to budú vyžadovať nevyhnutné okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, právo na zmenu určeného dopravného značenia.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na komunikáciách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní (zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní).

MESTO TRNAVA
MESTSKÝ ÚRAD V TRNAVE
21

JUDr. Peter Bročka, LL.M.
primátor
v zastúpení na základe písomného poverenia
Mgr. Tibor Pekarčík
prvý zástupca primátora

Príloha:
Návrh PDZ

Doručí sa:
Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave, OIV, Trhová 3, 917 01 Trnava,
OR PZ ODI TT (bez prílohy).

Zodpovedný: Ing. Peter Babinec, vedúci odboru dopravy a komunálnych služieb,
Mestský úrad v Trnave, Trhová 3, 917 01 Trnava

Ostatné prevzala dňa 3.1.2018 Ing. Hlaďkovičová: