

# **BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH**

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Gmina Teresin**

**Adres – ul. Zielona 20**

**96-515 Teresin**

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości**

**Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica**

**Obiekt – droga gminna**

**Adres – m. Nowa Piasecznica, gm. Teresin**

**- dz. nr ew. – 72, 18, 21/8, 21/31, 21/21 i 21/4**

**obręb: 0013 Nowa Piasecznica**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

## **Zawartość opracowania**

### **A. Część I Opisowa**

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 10

### **B. Część II Rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50
4. Szczegół zjazdu	1:50

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica**

### **I. Podstawa prawna**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

### **II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni oraz wzmocnienie podbudowy,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

### **III. Opis stanu istniejącego**

Obszar, po którym przebiega przebudowywana jezdni położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Nowa Piasecznica na działkach o numerach ewidencyjnych: 72, 18, 21/8, 21/31, 21/21 i 21/4 w obrębie: 0013 Nowa Piasecznica.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi około 10,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 3,80 m posiada nawierzchnię tłuczniową.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy częściowo utwardzone kostką lub kruszywem.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa.

#### **IV. Opis stanu projektowanego**

##### **a). Parametry techniczne:**

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 652,00 m
- szerokości jezdni – 4,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

##### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni na początku przedmiotowego odcinka. Koniec opracowania należy dołączyć do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej pod kątem 90 stopni. Przekięcie krawędzi jezdni drogi powiatowej i jezdni przebudowywanej drogi gminnej wyokrąglone będzie za pomocą łuków o promieniu 6,0 m.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m każde.

W ramach zadania zostaną wycięte zakrzewienia oraz drzewa kolidujące z przedmiotowym zakresem prac według odrębnych zezwoleń.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszkankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

### **- Jezdnia**

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia warstw konstrukcyjnych jezdni. Następnie należy wyprofilować istniejącą konstrukcję kruszywem łamanym. Następnie na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m. Zarówno podbudowę z kruszywa łamanego jak i nawierzchnię pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową.

### **- Zjazdy**

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm. Szerokość zjazdów wynosi 4,50 m.

Oś zjazdów przewidziano pod kątem 90 stopni do osi przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu 3,00 m.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni i do istniejącego terenu działki, do której wykonywany jest zjazd.

### **- Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego.

### **- Konstrukcja jezdni**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

7-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie  
– istniejąca konstrukcja

### **- Konstrukcja poszerzenia**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

7-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa odsączająca z piasku

– istniejące podłoże

### **- Zjazdy**

20 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa odsączająca z piasku

### **c). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa przebudowywanej jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni przewiduje się korekty wysokościowe o warstwę wyrównania kruszywem łamanym oraz o warstwy bitumiczne.

## **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia przebudowywanej jezdni wynosi – 2.958,00 m<sup>2</sup>.

## **VI. Odwodnienie**

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym zadarnionym w pasie drogowym.

## **VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, i nie jest zlokalizowana w strefie ochrony stanowisk archeologicznych. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **VIII. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią Wykonawca winien nałożyć rury osłonowej W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5-krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,

- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r.



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica  
dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni oraz wzmocnienie podbudowy,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- nawierzchnia jezdni,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

## **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

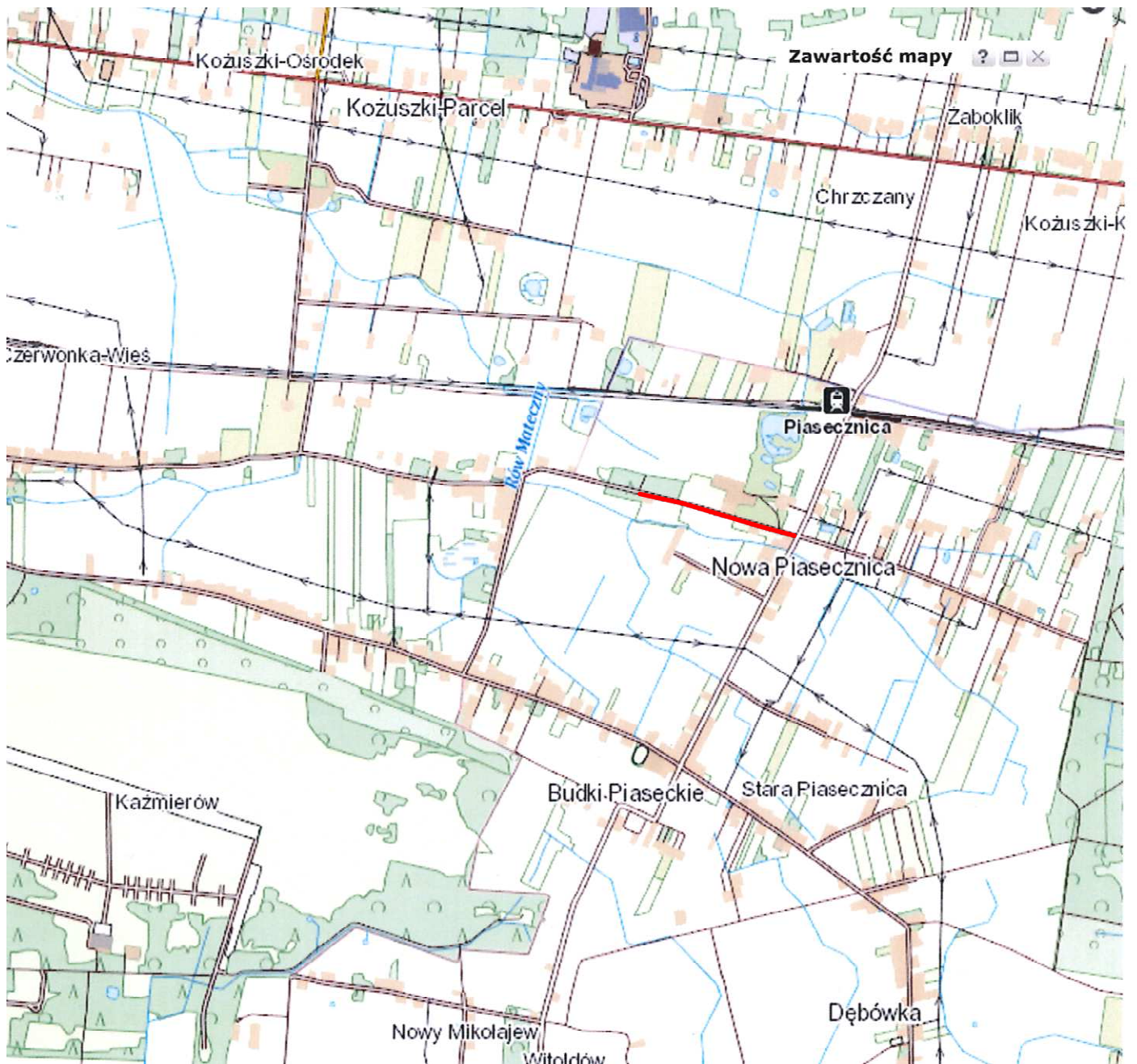
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

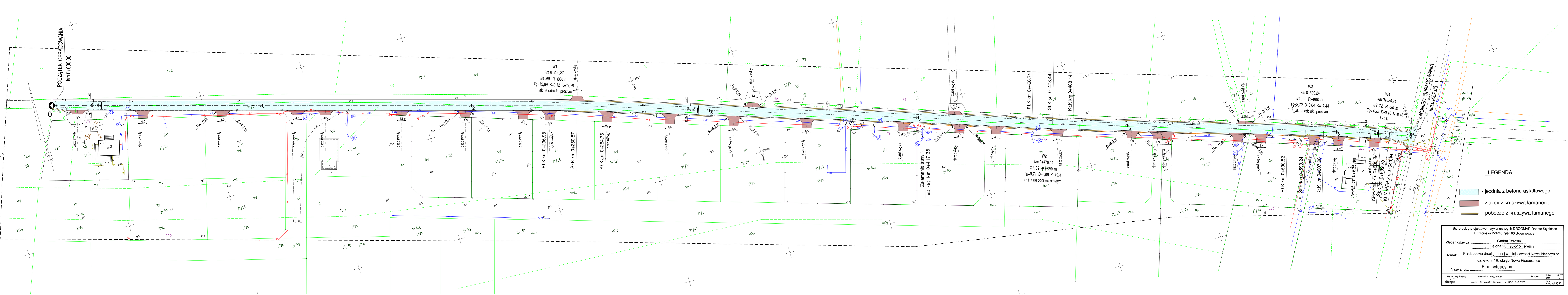
Skierniewice, listopad 2022 r.



## LEGENDA

——— - przebudowywana droga gminna

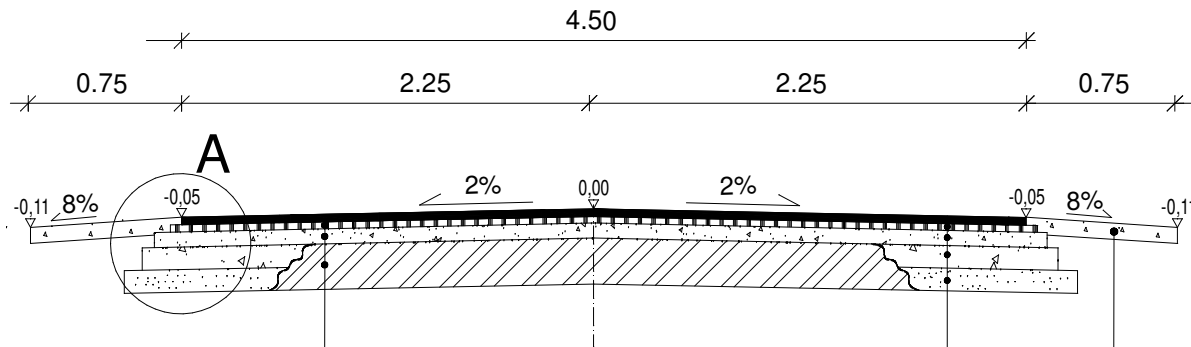
Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzczińska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica ..... dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica				
Nazwa rys.: ..... Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022	



- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazdy z kruszywa łamanego
  - pobocze z kruszywa łamanego

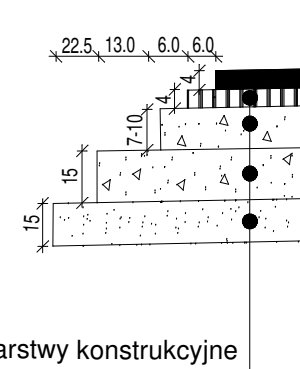
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skiemiewice			
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica	
Nazwa rys.: ..... Plan sytuacyjny			
Wyszczególnienie Projektant: mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500 Nr rys.: 2 Data: listopad 2022

# Przekrój konstrukcyjny



# Szczegół A

skala 1:20



10 cm	pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7-10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
15 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63,0 mm stab. mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z piasku

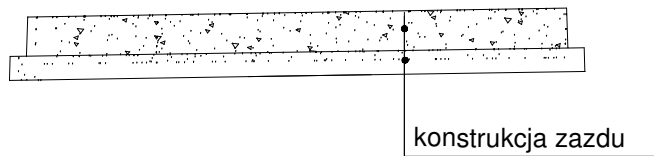
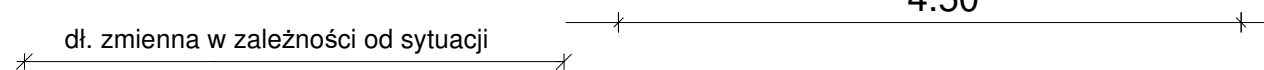
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7-10 cm	wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stab. mech.
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzczińska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica ..... dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica				
Nazwa rys.: ..... Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022	

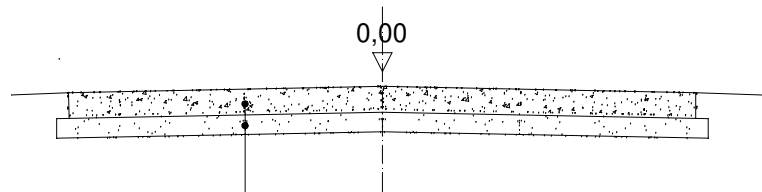
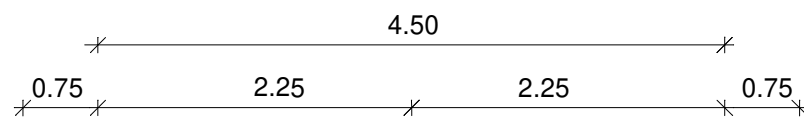
# RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ 11



PRZEKRÓJ 2-2



20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku

## UWAGI:

- zakończenie zjazdów wysokościowo należy dowiązać do istniejącego terenu działek przyległych
- w razie konieczności szerokość wjazdów należy dostosować do istniejących bram, w szczególnych przypadkach także do furtek, oraz do istn. warunków terenowych po uzgodnieniu z Inwestorem

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica ..... dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica				
Nazwa rys.: ..... Szczegół zjazdu				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: grudzień 2022	