

# Oznámenie o výsledku verejného obstarávania – všeobecná smernica

Identifikátor ÚVO: 1349254

Dátum odoslania: 29.04.2025

## 1. Základné údaje

### Organizácia: Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s. (ID: 97805)

Zákazka: Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov - opakované (ID: 503539)

Typ oznámenia: Oznámenie o výsledku verejného obstarávania alebo oznámenie o výsledku koncesie

Typ formulára: Výsledok

Identifikátor postupu: f4e701f9-8416-4438-99c8-d65572bd9de0

Identifikátor verzie oznámenia: af68ba23-de2e-4c72-ad69-5996968e08a9

Verzia oznámenia: 01

ID Prispôsobenia (UBL): eforms-sdk-1.11

Podtyp oznámenia: Oznámenie o výsledku verejného obstarávania – všeobecná smernica

## 2. Organizácie

### 2.1 Úrad pre verejné obstarávanie (ORG-0001)

Názov organizácie: Úrad pre verejné obstarávanie

IČO: 31797903

DIČ: 2021511008

#### 2.1.1 Adresa

Ulica: Ružová dolina

Číslo: 10

Mesto: Bratislava - mestská časť Ružinov

PSČ: 82109

Nížšia územná jednotka krajiny: Bratislavský kraj

Krajina: Slovensko

#### 2.1.2 Kontaktné údaje

E-mail: info@uvo.gov.sk

Telefónne číslo: +421250264111

### 2.2 Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s. (ORG-0002)

Organizácia z kontextu: Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s. (ORG-0002)

Názov organizácie: Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.

IČO: 00681300

DIČ: 2020318256

#### 2.2.1 Adresa

Ulica: Ivanská cesta

Číslo: 22

Mesto: Bratislava

PSČ: 82104

Nížšia územná jednotka krajiny: Bratislavský kraj

Krajina: Slovensko

#### 2.2.2 Kontaktné údaje

E-mail: marcela.turcanova@apuen.sk

Telefónne číslo: +421908225248

#### 2.2.3 Informácie týkajúce sa výlučne kupujúceho

Centrálna obstarávacia organizácia, ktorá zadáva zákazky alebo uzatvára rámcové dohody na stavebné práce, tovar alebo služby určené pre iných kupujúcich: Nie

Centrálna obstarávacia organizácia, ktorá nadobúda tovary a/alebo služby určené pre iných kupujúcich: Nie

## 3. Kupujúci a poskytovateľ služieb

### 3.1 Kupujúci

### 3.1.1 Kupujúci 1

#### Základné údaje o kupujúcom

ID kupujúceho: ORG-0002 (Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.)

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejný podnik

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

Profil kupujúceho (URL): <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/6823>

#### Poskytovatelia služieb

##### Poskytovateľ služieb 1

ID poskytovateľa služieb: ORG-0001 (Úrad pre verejné obstarávanie)

Typ poskytovateľa služieb: TED eSender

## 4. Postup

### 4.1 Účel

#### 4.1.1 Právny základ

Právny základ postupu: Smernica 2014/24/EÚ

#### 4.1.2 Opis

Referenčné číslo: 2020-96

Názov: Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov - opakované

Opis: Predmetom tejto zákazky je najmä poskytnutie služby na základe návrhu zmluvy o poskytovaní služieb v oblasti IT riešení, ktorý tvorí prílohu č. 1 Súťažných podkladov. Predmetom tejto služby je poskytnutie softvérového riešenia vo forme PaaS/laaS, od ktorého verejný obstarávateľ očakáva systém, ktorý umožní efektívne plánovať za použitia moderných nástrojov na zber a vyhodnotenie údajov. Riešenie sa delí na 2 hlavné časti:

a. Hardware – zariadenia, ktoré budú inštalované na zvozovú techniku a budú slúžiť na zber údajov z vozidla a ich odoslanie do centrálného systému na spracovanie. Cieľom OLO je zber údajov z vozidiel. Od Poskytovateľa vyžaduje dodanie zariadení a ich prevádzku formou služby laaS tzn. Poskytovateľ riešenia prevádzkuje zariadenia za účelom zabezpečenia zberu údajov z vozidiel a zozbierané údaje odosiela do Systému pre ďalšie spracovanie.

b. Systém – softvérová platforma, ktorá bude slúžiť na zber, spracovanie, analýzu, predikciu údajov z vozidiel a iných údajov, ktoré majú vplyv na vyhodnotenie a plánovanie a optimalizáciu zvozovej činnosti. Tento systém je tiež jedným zo 4 vstupov potrebných na dosiahnutie elektronickej STASky. V rámci pripravovanej zmeny systému na Pay as You Throw je tento systém kľúčový pre vytvorenie jednoznačnej evidencie potvrdenia výsypov, na základe ktorej bude možné účtovať poplatky, ďalej len "Platforma".

Ciele riešenia sú:

Z pohľadu vedenia spoločnosti:

zvýšenie efektivity zvozovej činnosti

zníženie nákladov na prevádzku vozového parku

možnosť cieleného plánovania údržby na základe skutočného vyťaženia vozidiel

plnenie stanovených cieľov akcionára

dátové vstupy pre BI a riadenie

Z pohľadu riadenia pracovníkov a procesov:

okamžitý prístup k relevantným údajom

dlhodobý zber a spracovanie údajov pre plánovanie

KPIs pre hodnotenie vodičov

sledovanie spotreby PHM vozidiel

voľba správnej techniky (CNG/Diesel) podľa spotreby na konkrétnom Úseku/Rajóne

porovnanie tankovaní – čerpacia stanica a nádrž na vozidle

zamedzenie únikom PHL

digitalizácia knihy jász

synchronizácia dát so systémami OLO

zjednodušenie výstupov

Z pohľadu práce so systémom :

spracovanie údajov o obsluhu nádob na jednom mieste

spracovanie údajov z vozidiel na jednom mieste

spracovanie plánu zvozovej činnosti na jednom mieste

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č. 2 Súťažných podkladov „Opis predmetu zákazky“. Plnenie predmetu zákazky bude verejnému obstarávateľovi poskytované na základe návrhu zmluvy, ktorý tvorí prílohu č. 1 Súťažných podkladov vrátane všetkých jej príloh (jednou z príloh bude aj „Opis predmetu zákazky“) a na základe dokumentu „SLA, podpora a pokuty“, ktorý tvorí prílohu č. 5 Súťažných podkladov a na základe harmonogramu, ktorý tvorí prílohu č. 6 Súťažných podkladov.

In particular, the subject of this contract is the provision of services on the basis of the draft contract for the provision of services in the field of IT solutions, which is attached as Annex 1 to Tender documents. The subject of this service is the provision of a software solution in the form of PaaS/IaaS, from which the contracting authority expects a system that will enable efficient planning using modern tools for data collection and evaluation. The solution is divided into 2 main parts :

a. Hardware - devices that will be installed on the collection equipment and will be used to collect data from the vehicle and send it to a central system for processing. OLO aims to collect data from vehicles. The Provider is required to deliver the equipment and its operation in the form of IaaS service, i.e. The Solution Provider operates the equipment to ensure the collection of data from vehicles and sends the collected data to the System for further processing.

b. System - a software platform that will be used to collection, processing, analysis, prediction of data from vehicles and other data that have an impact on the evaluation and planning and optimization of collection activities. This system is also one of the 4 inputs required to achieve electronic STASky. As part of the forthcoming change to Pay as You Throw, this system is key to creating a clear record of confirmation of tipping, against which fees can be charged, hereafter referred to as the "Platform".

The objectives of the solution are:

From the perspective of the company's management:

increasing the efficiency of transport operations  
reducing fleet operating costs  
the possibility of targeted maintenance planning based on actual vehicle utilisation  
the fulfilment of the shareholder's stated objectives  
data inputs for BI and management

From a workforce and process management perspective:

instant access to relevant data  
long-term data collection and processing for planning  
KPIs for driver evaluation  
tracking vehicle fuel consumption  
choosing the right technique (CNG/Diesel) according to the consumption on a specific section/region  
comparison of refuelling - filling station and on-board tank  
avoiding PHL leakages  
digitisation of the logbook  
data synchronisation with OLO systems  
simplification of outputs

In terms of working with the system :

one-stop processing of vessel service data  
one-stop processing of vehicle data  
processing of the collection plan in one place

A detailed definition of the subject-matter of the contract is set out in Annex 2 to Tender documents, 'Description of the subject-matter of the contract'. The performance of the subject matter of the contract shall be provided to the Contracting Authority on the basis of the draft contract attached as Annex 1 to Tender documents, including all annexes (one of the annexes shall be the 'Description of the subject matter of the contract') and on the basis of the 'SLA, Support and Penalties' document attached as Annex 5 to Tender documents and on the basis of the Schedule attached as Annex 6 to TD.

Druh zákazky: Služby

#### **4.1.3 Rozsah obstarávania**

##### **Predpokladaná hodnota (BT-27-Procedure)**

Hodnota: 2 750 000 EUR

##### **Hlavná klasifikácia**

Typ klasifikácie: Spoločný slovník obstarávania

Hlavný CPV kód: 72222300

## Informácie o dodatočnej klasifikácii predmetu zákazky

### Dodatočná klasifikácia

Typ klasifikácie: Spoločný slovník obstarávania

Doplňujúci CPV kód: 38112100,42961300,51612000

### 4.1.4 Informácie o mieste plnenia

#### Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny: Bratislavský kraj

Krajina: Slovensko

### 4.2 Informácie o postupe

#### 4.2.1 Postup

Druh postupu: Verejná súťaž

#### 4.2.2 Ostatné informácie

Doplňujúce informácie: Verejný obstarávateľ zrušil vyhlásenú zákazku v súlade s § 57 od. 2 zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom ku dňu vyhlásenia tejto zákazky (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

Dňa 18.12.2023 vydal Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „ÚVO“) rozhodnutie o námietkach (sp. zn. 14850-6000/2023-OD), ktorým nariadil verejnému obstarávateľovi zrušiť verejné obstarávanie s názvom „Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov“ vyhlásené v Úradnom vestníku EÚ S 141 - 2023 dňa 25.07.2023 pod č. 450711 a vo Vestníku ÚVO č. 146/2023 zo dňa 26.07.2023 pod č. 24732 - MSS (ďalej len „1. súťaž“). Verejný obstarávateľ sa s vydaným I. stupňovým rozhodnutím ÚVO nestotožnil, preto dňa 23.01.2024 podal žiadosť o preskúmanie právoplatného rozhodnutia podľa § 177 zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 06.06.2024 bolo verejnému obstarávateľovi doručené rozhodnutie predsedu ÚVO (sp. zn. 6024-9000/2024), ktorým predseda ÚVO zmenil I. stupňové rozhodnutie ÚVO a zamietol námietky voči podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch týkajúcich sa 1. súťaže. Rozhodnutie predsedu ÚVO procesne umožnilo verejnému obstarávateľovi, resp. komisii pokračovať v procese vyhodnotenia ponúk a splnenia podmienok účasti v 1. súťaži. Verejný obstarávateľ mal primárny záujem na ukončení 1. súťaže, a až v prípade, ak by 1. súťaž bola neúspešná, mal by záujem pokračovať v 2. súťaži, ktorej opis predmetu zákazky je upravený, jeho rozsah je značne zúžený, boli vypustené integrácie na najdôležitejšie systémy obstarávateľa a s nimi súvisiace funkcionality požadovaného riešenia. Keďže 1. súťaž bola úspešne ukončená podpisom zmluvy s úspešným uchádzačom, toto verejné obstarávanie stratilo svoje opodstatnenie/účel. Túto skutočnosť považuje verejný obstarávateľ za zmenu okolností, ktoré nastali po vyhlásení zákazky a po predkladaní ponúk, preto rozhodol o zrušení tohto verejného obstarávania v súlade s § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní. Rozhodnutie o zrušení obstarávania bolo dňa 17.03.2025 napadnuté námietkami. Úrad pre verejné obstarávanie vydal dňa 28.04.2025 rozhodnutie, ktorým predmetné námietky zamietol. Týmto rozhodnutím úradu sa zrušenie verejného obstarávania stalo právoplatné.

Verejný obstarávateľ uverejňuje toto Oznámenie o výsledku verejného obstarávania bezodkladne po doručení rozhodnutia o zamietnutí námietok, teda v čase, kedy je možné povedať, že rozhodnutie o zrušení verejného obstarávania je právoplatné.

## 5. Časti

### 5.1 Informácie o časti

#### 5.1.1 Časť (LOT-0001)

Názov: Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov - opakované

field|name|DL-Number-Lot: 1

#### Účel

#### Opis časti

Referenčné číslo: 2020-96

Názov: Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov - opakované

Opis: Predmetom tejto zákazky je najmä poskytnutie služby na základe návrhu zmluvy o poskytovaní služieb v oblasti IT riešení, ktorý tvorí prílohu č. 1 Súťažných podkladov. Predmetom tejto služby je poskytnutie softvérového riešenia vo forme PaaS/laaS, od ktorého verejný obstarávateľ očakáva systém, ktorý umožní efektívne plánovať za použitia moderných nástrojov na zber a vyhodnotenie údajov.

Riešenie sa delí na 2 hlavné časti:

a. Hardware – zariadenia, ktoré budú inštalované na zvozovú techniku a budú slúžiť na zber údajov z vozidla a ich odoslanie do centrálného systému na spracovanie. Cieľom OLO je zber údajov z vozidiel. Od Poskytovateľa vyžaduje dodanie zariadení a ich prevádzku formou služby laaS tzn. Poskytovateľ riešenia prevádzkuje zariadenia za účelom zabezpečenia zberu údajov z vozidiel a zozbierané údaje odosiela do Systému pre ďalšie spracovanie.

b. Systém – softvérová platforma, ktorá bude slúžiť na zber, spracovanie, analýzu, predikciu údajov z vozidiel a iných údajov, ktoré majú vplyv na vyhodnotenie a plánovanie a optimalizáciu zvozovej činnosti. Tento systém je tiež jedným zo 4 vstupov potrebných na dosiahnutie elektronickej STASky. V rámci pripravovanej zmeny systému na Pay as You Throw je tento systém kľúčový pre vytvorenie jednoznačnej evidencie potvrdenia výsypov, na základe ktorej bude možné účtovať poplatky, ďalej len "Platforma".

Ciele riešenia sú:

Z pohľadu vedenia spoločnosti:

zvýšenie efektivity zvozovej činnosti

zníženie nákladov na prevádzku vozového parku

možnosť cieleného plánovania údržby na základe skutočného vyťaženia vozidiel

plnenie stanovených cieľov akcionára

dátové vstupy pre BI a riadenie

Z pohľadu riadenia pracovníkov a procesov:

okamžitý prístup k relevantným údajom

dlhodobý zber a spracovanie údajov pre plánovanie

KPIs pre hodnotenie vodičov

sledovanie spotreby PHM vozidiel

voľba správnej techniky (CNG/Diesel) podľa spotreby na konkrétnom Úseku/Rajóne

porovnanie tankovaní – čerpacia stanica a nádrž na vozidle

zamedzenie únikom PHL

digitalizácia knihy jász

synchronizácia dát so systémami OLO

zjednodušenie výstupov

Z pohľadu práce so systémom :

spracovanie údajov o obsluhu nádob na jednom mieste

spracovanie údajov z vozidiel na jednom mieste

spracovanie plánu zvozovej činnosti na jednom mieste

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č. 2 Súťažných podkladov „Opis predmetu zákazky“. Plnenie predmetu zákazky bude verejnému obstarávateľovi poskytované na základe návrhu zmluvy, ktorý tvorí prílohu č. 1 Súťažných podkladov vrátane všetkých jej príloh (jednou z príloh bude aj „Opis predmetu zákazky“) a na základe dokumentu „SLA, podpora a pokuty“, ktorý tvorí prílohu č. 5 Súťažných podkladov a na základe harmonogramu, ktorý tvorí prílohu č. 6 Súťažných podkladov.

In particular, the subject of this contract is the provision of services on the basis of the draft contract for the provision of services in the field of IT solutions, which is attached as Annex 1 to Tender documents. The subject of this service is the provision of a software solution in the form of PaaS/IaaS, from which the contracting authority expects a system that will enable efficient planning using modern tools for data collection and evaluation. The solution is divided into 2 main parts :

a. Hardware - devices that will be installed on the collection equipment and will be used to collect data from the vehicle and send it to a central system for processing. OLO aims to collect data from vehicles. The Provider is required to deliver the equipment and its operation in the form of IaaS service, i.e. The Solution Provider operates the equipment to ensure the collection of data from vehicles and sends the collected data to the System for further processing.

b. System - a software platform that will be used to collection, processing, analysis, prediction of data from vehicles and other data that have an impact on the evaluation and planning and optimization of collection activities. This system is also one of the 4 inputs required to achieve electronic STASky. As part of the forthcoming change to Pay as You Throw, this system is key to creating a clear record of confirmation of tipping, against which fees can be charged, hereafter referred to as the "Platform".

The objectives of the solution are:

From the perspective of the company's management:

increasing the efficiency of transport operations

reducing fleet operating costs

the possibility of targeted maintenance planning based on actual vehicle utilisation

the fulfilment of the shareholder's stated objectives

data inputs for BI and management

From a workforce and process management perspective:

instant access to relevant data

long-term data collection and processing for planning

KPIs for driver evaluation

tracking vehicle fuel consumption

choosing the right technique (CNG/Diesel) according to the consumption on a specific section/region  
comparison of refuelling - filling station and on-board tank  
avoiding PHL leakages  
digitisation of the logbook  
data synchronisation with OLO systems  
simplification of outputs

In terms of working with the system :

one-stop processing of vessel service data  
one-stop processing of vehicle data  
processing of the collection plan in one place

A detailed definition of the subject-matter of the contract is set out in Annex 2 to Tender documents, 'Description of the subject-matter of the contract'. The performance of the subject matter of the contract shall be provided to the Contracting Authority on the basis of the draft contract attached as Annex 1 to Tender documents, including all annexes (one of the annexes shall be the 'Description of the subject matter of the contract') and on the basis of the 'SLA, Support and Penalties' document attached as Annex 5 to Tender documents and on the basis of the Schedule attached as Annex 6 to TD.

Druh zákazky: Služby

## **Rozsah obstarávania**

### **Predpokladaná hodnota (BT-27-Lot)**

Hodnota: 2 750 000 EUR

### **Informácie o hlavnej klasifikácii predmetu zákazky**

Typ klasifikácie: Spoločný slovník obstarávania

Hlavný CPV kód: 72222300

### **Informácie o dodatočnej klasifikácii predmetu zákazky**

#### **Dodatočná klasifikácia**

Typ klasifikácie: Spoločný slovník obstarávania

Doplňujúci CPV kód: 38112100,42961300,51612000

### **Informácie o strategickom verejnom obstarávaní**

#### **Ciel' strategického verejného obstarávania 1**

Strategické verejné obstarávanie: Žiadne

### **Informácie o mieste plnenia**

#### **Miesto plnenia**

Nižšia územná jednotka krajiny: Bratislavský kraj

Krajina: Slovensko

### **Predpokladané trvanie**

#### **Dĺžka trvania (BT-36-Lot)**

Hodnota: 60



Obdobie: Mesiac

### **Obnovenie zmluvy**

Opis opcií: V prípade uzatvorenia zmluvy zmluvné strany uzatvárajú Zmluvu na dobu určitú, a to nasledovne:

- v časti týkajúcej sa časti predmetu Zmluvy podľa bodu 3.1.1. Zmluvy, na dobu do poskytnutia Implementačných Služieb, v každom prípade však na dobu najviac 2 (slovom: dvoch) rokov od dátumu účinnosti Zmluvy; a  
- v ostatnej časti týkajúcej sa časti predmetu Zmluvy podľa bodov 3.1.2. až 3.1.6. Zmluvy, na dobu v trvaní 5 (slovom: päť) rokov od dátumu účinnosti Zmluvy, s možnosťou predĺženia trvania tejto časti o ďalšie 2 (slovom: dva) roky formou uplatnenia opcie.

### **Podmienky elektronickej aukcie**

Použitie elektronickej aukcie: Nie

### **Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA)**

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA).: Nie

### **Využitie prostriedkov z fondov EÚ**

Finančné prostriedky EÚ: Obstarávanie nie je financované z fondov EÚ

### **Informácie o rámcovej dohode a dynamickom nákupnom systéme**

#### **Aplikácia rámcovej dohody (ND-LotFAContractingSystem)**

Rámcová dohoda: Žiadna

#### **Dynamický systém obstarávania (ND-LotDPSCContractingSystem)**

Dynamický nákupný systém: Žiadny

### **Informácie o rámcovej dohode**

Kategórie: Kategórie kupujúcich

### **Súťažné podmienky**

### **Kritériá na vyhodnotenie ponúk**

#### **Zoznam kritérií**

##### **Kritérium 1**

Typ kritéria na vyhodnotenie ponúk: Cena

Opis kritéria na vyhodnotenie ponúk: Uchádzač do Prílohy č. 4 súťažných podkladov v riadku označenom ako celková cena za predmet zákazky uvedie celkovú cenu za poskytnutie služby v rozsahu stanovenom v súťažných podkladoch vrátane všetkých ich príloh. Celková cena uchádzača (vo vzorci nižšie označená ako "P"), ktorá je predmetom kritéria K1, je vyjadrená ako súčet cien všetkých oceňovaných položiek uvedených v prílohe č. 4 týchto súťažných podkladov. Navrhované ceny musia zahŕňať všetky náklady uchádzača, ktoré súvisia, resp. vzniknú v súvislosti s daným plnením predmetu zákazky.

Hodnotenie kritéria K1:

Uchádzačom budú body v rámci kritéria K1 pridelené podľa nasledovného vzorca:

$K1 = P / 15\,625$  pričom,

K1 predstavuje počet pridelených bodov (aritmeticky zaokrúhlený na dve desatinné miesta)

P predstavuje celková cena uchádzača vyjadrená ako súčet cien všetkých oceňovaných položiek uvedených v prílohe č. 4 týchto súťažných podkladov.

15 625 predstavuje hodnotu, ktorú verejný obstarávateľ určil ako hodnotu jedného bodu

Podrobný popis a pravidlá uplatnenia kritéria K1 sú uvedené v súťažných podkladoch.

Verejný obstarávateľ uviedol v kolónke "hodnota kritéria na vyhodnotenie ponúk" hodnotu 176, ktorá predstavuje podiel predpokladanej hodnoty tejto zákazky a hodnoty, ktorú verejný obstarávateľ určil ako hodnotu jedného bodu. Verejný obstarávateľ uviedol túto hodnotu len ako hodnotu orientačnú. táto hodnota nie je pre uchádzačov záväzná. Uchádzači môžu na základe svojej ponuky v súlade so súťažnými podkladmi získať vyšší ako aj nižší počet bodov za kritérium K1 ako 176. Hodnota 176 nepredstavuje min. ani max. hodnotu bodov, ktoré je možné za kritérium K1 získať. Verejný obstarávateľ uviedol takúto hodnotu, nakoľko formulár oznámenia o vyhlásení VO technicky neumožňuje verejnému obstarávateľovi vložiť nastavenie kritéria v súlade so súťažnými podkladmi.

## **Parametre kritéria**

### **Váhové hodnotiace kritérium (ND-LotAwardWeightCriterionParameter)**

Hodnota kritéria na vyhodnotenie ponúk: 176

Hodnota kritéria je typ váhy: Váha (body, presne)

Názov kritéria na vyhodnotenie ponúk: Kritérium K1 - celková cena uchádzača za poskytnutie služby v rozsahu súťažných podkladov vrátane všetkých ich príloh

### **Kritérium 2**

Typ kritéria na vyhodnotenie ponúk: Kvalita

Opis kritéria na vyhodnotenie ponúk: Predmetom tohto kvalitatívneho hodnotenia bude v praxi preukázaná kvalita ponúkaného riešenia v zmysle nižšie uvedeného.

Uchádzač za účelom získania bodov za kritérium K2 v ponuke predloží referenčné listy podľa prílohy č. 12 týchto súťažných podkladov k najviac 4 zrealizovaným implementáciám ponúkaného riešenia na hodnotenie komisiou, v ktorých podrobne popíše daný projekt / popis implementovaného riešenia (v praxi preukázaná kvalita riešenia), ktoré ponúka verejnému obstarávateľovi (t.j. riešenie, ktoré je predmetom ponuky uchádzača). Uchádzač môže v ponuke predložiť 4 takéto referenčné listy. V prípade, ak uchádzač v ponuke uvedie viac referenčných listov, verejný obstarávateľ sa v rámci vysvetlenia ponuky uchádzača dopýta, ktoré z referenčných listov má považovať za relevantné. V takomto prípade môže uchádzač dostať body len za tie implementácie, ktoré v odpovedi na žiadosť o takéto vysvetlenie identifikuje ako relevantné. V prípade, ak uchádzač na takúto žiadosť o vysvetlenie ponuky neodpovie v stanovenej lehote, dostane za kritérium K2 0 bodov.

Najvyšší počet bodov, aký sa dá získať za kvalitu jednej hodnotenej implementácie / riešenia je 15 bodov.

Kedže predmetom hodnotenia kritéria K2 môžu byť najviac 4 implementované riešenia, za toto kritérium K2 môže uchádzač získať spolu najviac 60 bodov.

Uchádzač poskytne v ponuke podrobný popis implementovaného riešenia (ďalej len „Referenčný list“), ktoré je predmetom hodnotenia. Uchádzač nemôže po predložení ponuky zmeniť údaje uvedené v referenčnom liste a do vyhodnotenia ponúk nemôžu byť zaradené iné riešenia / implementácie ako tie, ku ktorým budú referenčné listy uvedené v ponuke v čase uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

Uchádzač je povinný v Referenčnom liste uviesť kontakt na osobu/kontakty na osoby, u ktorej/ktorých je možné overiť pravdivosť poskytnutých informácií. V prípade, ak hodnotený aspekt nebude možné hodnoverne overiť alebo nebude z popisu riešenia uvedenom v Referenčnom liste jasný/zrejmý, uchádzačovi bude za daný hodnotený aspekt pridelený počet bodov 0.

Za účelom vyhodnotenia ponúk podľa stanovených kritérií uchádzač vyplní na to určené Referenčné listy (za každú skúsenosť osobitne). Uchádzač nevyplňa Kontrolný list hodnotenia ponuky – vid' nižšie - (ten bude vyplňať komisia na základe posúdenia Referenčných listov).

Podrobný popis a pravidlá uplatnenia kritéria na vyhodnotenie ponúk sú uvedené v súťažných podkladoch.

## **Parametre kritéria**

### **Váhové hodnotiace kritérium (ND-LotAwardWeightCriterionParameter)**

Hodnota kritéria na vyhodnotenie ponúk: 60

Hodnota kritéria je typ váhy: Váha (body, presne)

Názov kritéria na vyhodnotenie ponúk: kritérium K2 - uznaná kvalita ponúknutého riešenia

### **Kritérium 3**

Typ kritéria na vyhodnotenie ponúk: Kvalita

Opis kritéria na vyhodnotenie ponúk: V rámci kritéria „Vlastnosti a schopnosti projektového manažéra a kvalita prezentovaného dema existujúceho riešenia“ bude na základe priameho rozhovoru medzi komisiou a projektovým manažérom (určeným uchádzačom v rámci ponuky) hodnotené, či projektový manažér má základné predpoklady a individuálne vlastnosti a schopnosti uvedené v kontrolnom liste tohto kritéria. V rámci tohto hodnotiaceho rozhovoru bude určeným zástupcom uchádzača komisií odprezentovaná demo verzia ponúkaného riešenia / ponúkaná verzia softvéru, ktorá bude hodnotená komisiou rovnako ako schopnosti projektového manažéra odprezentované v rámci hodnotiaceho rozhovoru. Uchádzač môže, ak uzná za vhodné prezentovať aj plnú verziu svojho softvérového riešenia, ak ju má k dispozícii. V prípade ak uchádzač nebude mať k dispozícii demo verziu alebo plnú verziu svojho riešenia, prípadne inú jeho verziu vhodnú na jej prezentáciu, bude mu v zmysle dokumentu „Kontrolný list - vlastnosti a schopnosti projektového manažéra a kvalita prezentovaného dema existujúceho riešenia“ v príslušných položkách týkajúcich sa funkcionality demo verzie pridelený počet bodov 0.

Zároveň dáva verejný obstarávateľ v rámci týchto súťažných podkladov, v prílohe č. 15, k dispozícii záujemcom databázu, na základe ktorej je na základe odborných skúseností a znalostí verejného obstarávateľa možné vytvoriť plán zvozu v Mestskej časti Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – Staré mesto.

Záujemca má možnosť v rámci prezentácie demo verzie ponúkaného softvérového riešenia odprezentovať, ako rýchlo je ním poskytované riešenie schopné vytvoriť z poskytnutých dát plán zvozu odpadu v tejto mestskej časti a zároveň odprezentovať kvalitatívne a kvantitatívne parametre takto vytvoreného plánu

Za toto kritérium je možné získať najviac 20 bodov. Spôsob ich udelenia je popísaný v kontrolnom liste kritéria „Kontrolný list - Vlastnosti a schopnosti projektového manažéra a kvalita prezentovaného dema existujúceho riešenia“, ktorý tvorí prílohu č. 13 súťažných podkladov. V tomto dokumente sú rovnako uvedené okruhy otázok na projektového manažéra a aspekty na základe ktorých bude hodnotené prezentované softvérové riešenie. Zároveň je v tomto dokumente uvedená metodika hodnotenia plánu, ktorého spracovanie ponúkaným riešením môže byť (v prípade ak takýto plán uchádzač spracuje) v rámci prezentácie riešenia hodnotené.

Tabuľka prideľovania bodov za posudzované skúsenosti (Kontrolný list – vlastnosti projektového manažéra a DEMO verzie) s uvedením metodiky posudzovania vlastností projektového manažéra, vlastností DEMO verzie a kvality pripraveného plánu je prílohou č. 13 súťažných podkladov. Tento dokument bude vyplňať komisia zriadená verejným obstarávateľom za účelom hodnotenia ponúk.

Podrobný popis a pravidlá uplatnenia kritéria na vyhodnotenie ponúk sú uvedené v súťažných podkladoch.

### **Parametre kritéria**

#### **Váhové hodnotiace kritérium (ND-LotAwardWeightCriterionParameter)**

Hodnota kritéria na vyhodnotenie ponúk: 20

Hodnota kritéria je typ váhy: Váha (body, presne)

Názov kritéria na vyhodnotenie ponúk: K3 - vlastnosti a schopnosti projektového manažéra a kvalita prezentovaného dema existujúceho riešenia

### **Preskúmanie**

#### **Lehoty na preskúmanie**

Opis lehôt na preskúmanie: Lehoty na predloženie žiadosti o nápravu a/alebo námietok upravuje platný a účinný zákon o verejnom obstarávaní.

#### **Organizácia pre preskúmanie**

ID organizácie zodpovednej za preskúmanie: ORG-0001 (Úrad pre verejné obstarávanie)

#### **Organizácia poskytujúca informácie o preskúmaní**

## 6. Výsledok

### 6.1 Informácie o výsledkoch častí

#### 6.1.1 Zoznam výsledkov častí

##### Výsledok časti (RES-0001)

##### Informácia o výbere víťaza

Informácia, či bol vybraný víťaz: Nebol vybraný žiadny víťaz a súťaž je ukončená  
Dôvod, prečo nebol vybraný víťaz: Rozhodnutie kupujúceho z dôvodu zmeny potrieb

##### Základné údaje o výsledku časti

Identifikátor časti: LOT-0001 (Digitalizácia vozového parku, systém plánovania zvozu a elektronickej evidencie a potvrdzovania výsypov - opakované)

##### Štatistické údaje o ponukách

##### Údaj 1

Typ prijatých ponúk: Ponuky  
Počet: 3

##### Údaj 2

Typ prijatých ponúk: Žiadosti o účasť  
Počet: 0

##### Údaj 3

Typ prijatých ponúk: Ponuky podané elektronicky  
Počet: 3

##### Údaj 4

Typ prijatých ponúk: Ponuky od uchádzačov registrovaných v krajinách mimo Európskeho hospodárskeho priestoru  
Počet: 0

##### Údaj 5

Typ prijatých ponúk: Ponuky, v prípade ktorých nebolo overené, či sú alebo nie sú prípustné  
Počet: 0

##### Údaj 6

Typ prijatých ponúk: Ponuky od uchádzačov registrovaných v iných krajinách Európskeho hospodárskeho priestoru než v krajine kupujúceho  
Počet: 0

##### Údaj 7

Typ prijatých ponúk: Ponuky od uchádzačov, ktorí sú mikropodnikmi, malými alebo strednými podnikmi  
Počet: 0

##### Údaj 8

Typ prijatých ponúk: Ponuky overené a neprípustné  
Počet: 0

##### Údaj 9

Typ prijatých ponúk: Ponuky overené a neprípustné z dôvodu neobvykle nízkej ceny alebo nízkych nákladov  
Počet: 0