

P.P. TRASKOM
Jacek Ryszka
30-015 Kraków, ul. Gzysików 1/10
NIP 677-134-94-65
tel. 501 465 056 e-mail: biuro@prefbud.pl

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ III
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi stokowej w oddz. nr 137
nr inwentarzowy 220/522 w Leśnictwie Korbielów
odcinek od km 0+000 (1+940) do km 0+200 (2+140)

LOKALIZACJA: Jednostka ewidencyjna Jeleśnia
Obręb Korbielów
działka nr ewid. 8014

INWESTOR: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 Jeleśnia, ul. Suska 5

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Ryszka	drogowa	UAN-Upr. 232/89	

Kraków LISTOPAD 2023r.

Zawartość opracowania	2
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Wykaz istniejących obiektów	3
3. Istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego w kolejności robót	3
4.1. Roboty przygotowawcze	3
4.2. Roboty ziemne	3
4.3. Odwodnienie	3-4
4.4. Przepusty	4
4.5. Nawierzchnia	4
4.6. Zjazd i plac manewrowy	4
4.7. Ubezpieczenie skarpy	4
5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót	4-5
6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	5
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	5-6
8. Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych	6
9. Zabezpieczenie wykonawstwa robót	6

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

„Przebudowa drogi stokowej w oddz. nr 137 nr inwentarzowy 220/522 w Leśnictwie Korbielów odcinek od km 0+000 (1+940) do km 0+200 (2+140)”.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Na odcinku przebudowywanej drogi leśnej nie występują żadne obiekty kolidujące z jej przebudową.

3. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują.

4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI ROBÓT

4.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie osi trasy;
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków;
- mechaniczne karczowanie pni i krzaków;
- wywiezienie pni;

4.2. Roboty ziemne

- odspojenie gruntu i przemieszczenie spychaczem S-100 i samochodem wywrotką;
- odspojenie gruntu koparką podsiębierną 0,6m³;
- formowanie nasypów;
- zagęszczenie nasypów spychaczem S-100;
- roboty wykonane ręcznie;

4.3. Odwodnienie

- wykonanie ścieków odcinkowych gruntowych o szerokości 0,5m, nachylenie skarpy nasypów 1:1,5 i wykopów 1:1;

- wykonanie ścieków – bruk z kamienia łamanego grubości 15-20cm i szerokości 0,5m na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M7;
- wykonanie rowu ubezpieczenie brukiem j.w.

4.4. Przepusty

- ułożenie części przelotowej z rur PEHD $\varnothing 60\text{cm}$;
- wykonanie zasypki i obsypki żwirowo-piaskowej 0-32mm;
- wykonanie studni wpadowej oraz ścianki czołowej wlotu z kamienia łamanego na zaprawie M7;
- ubezpieczenie wylotu narzutem kamiennym;

4.5. Nawierzchnia

- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- ułożenie geotkaniny seperacyjnej;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego warstwa grubości 25cm;
- ułożenie nawierzchni tłuczniowej warstwa grubości 15cm;

4.6. Zjazd i plac manewrowy

- odspojenie i przemieszczenie ziemi na odkład lub nasyp;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- utwardzenie powierzchni zjazdów i placów manewrowych.

4.7. Ubezpieczenie skarpy

- ułożenie belek podłużnych z drewna okrągłego iglastego korowanego;
- ułożenie belek poprzecznych z drewna j.w.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- urazy przy karczowaniu pni;
- praca koparką, spychaczem na stromym stoku bez nadzoru Inżyniera budowy;
- zagrożenia w wyniku pracy ciężkiego sprzętu drogowego, walce drogowe, zagęszczarki, ubijaki, itp.;
- potknięcie się na tym samym poziomie;
- poślizgnięcie się na tym samym poziomie;
- kontakt z przedmiotem będącym w ruchu;
- rozerwanie się części narzędzi ręcznych;

- uderzenie przez części ruchome i wirujące;
- uderzenie o nieruchome przedmioty;
- hałas i wibracje w czasie robót przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu oraz podbudowy nawierzchni;
- poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie podczas prac wykonywanych w okresie zimowym.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie wstępne na budowie przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń;
- szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku (dotyczy również innych pracowników w przypadku wykonywania danych robót);
- czynności szkolenia – udokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych;
- przy robotach szczególnie niebezpiecznych, tzn. użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, karczowaniu pni oraz robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp;
- przy pracy w pobliżu istniejących linii energetycznych n.n., w odległości do 3,0m od skrajnego przewodu (kabla), mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1kV;
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska:
 - określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
 - konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów bhp.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu przy pomocy drabiny;
- umocnienia wykopów powinny być wykonywane w sposób szczególnie staranny, co powinno być kontrolowane przez kierownika lub mistrza budowy;
- pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót na jezdnię powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe;
- pracownicy zatrudnieni przy izolacji łąw fundamentowych i rur powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej, zabezpieczające przed oparzeniami;

- pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty, zobowiązani są do używania kasków ochronnych;
- konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy;
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
- operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje;
- roboty ziemne na stoku rozpoczynać od górnej krawędzi i prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Inżyniera budowy.

8. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

9. ZABEZPIECZENIE WYKONAWSTWA ROBÓT

- a) Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.
- b) Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią dróg i nie może powodować zakłóceń ruchu
- c) Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.
- d) Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (patrz Prawo Budowlane art. 21a).

Kraków listopad 2023r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Ryszka
UAN-Upr. 232/89