



Mesto Ružomberok
Námestie A. Hlinku 1 034 01
Ružomberok

V Ružomberku, 16.12.2019.

Všetkým záujemcom

Vec:

Vybavenie žiadosti o nápravu.

Verejný obstarávateľ, **Mesto Ružomberok**, Nám. A. Hlinku 1, 03401 Ružomberok, vyhlásil v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 222 dňa 18.11.2019 pod značkou oznámenia 2019/S 222-544787 verejné obstarávanie s predmetom zákazky **Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy pre mesto Ružomberok** postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dňa 09.12.2019 bola verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky poskytnutých verejným obstarávateľom v zmysle § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon“).

Verejný obstarávateľ preskúmal žiadosť o nápravu a skonštatoval, že žiadosť o nápravu bola doručená spôsobom podľa § 164 ods. 3 písm. a) zákona, v lehote podľa § 164 ods. 5 písm. c) zákona a obsahuje všetky náležitosti podľa § 164 ods. 2 zákona, a teda sa obsahom predmetnej žiadosti o nápravu začal podrobne zaoberať a vzhľadom na čas doručenia žiadosti o nápravu a na jej rozsah pristúpil k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk.

Po podrobnom preskúmaní jednotlivých bodov žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ konštatuje, že žiadosti o nápravu čiastočne vyhovuje, pričom vykonáva nápravu v nasledovnom rozsahu.

A)

Verejný obstarávateľ mení body 2.1 a 2.3 prílohy č. 1 súťažných podkladov – Zmluva o poskytovaní služieb vo verejnom záujme (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

„2.1. Objednávateľ stanoví v rámci prílohy č. 1 Linky a prílohy č. 6 tarifu, podľa ktorých je Dopravca povinný poskytovať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu. Cestovné poriadky zostavuje Objednávateľ, prípadne ním poverený Koordinátor. Objednávateľ je však oprávnený kedykoľvek po uzatvorení tejto Zmluvy vyzvať Dopravcu o vypracovanie cestovných poriadkov. Dopravca je povinný tejto výzve vyhovieť najneskôr do tridsiatich (30) dní od doručenia výzvy a súčasne tieto cestovné poriadky predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie. Objednávateľom odsúhlasené Cestovné poriadky je Dopravca povinný akceptovať a podľa nich je povinný pravidelnú mestskú autobusovú dopravu poskytovať...“

„2.3. Cestovné poriadky a časové polohy Spojov pre každú Linku spracováva za účelom zabezpečenia dopravnej obslužnosti a časových nadväzností v Ružomberku Objednávateľ. Objednávateľ môže na tento účel poveriť aj Dopravcu, prípadne Objednávateľom povereného Koordinátora, subjekt oprávnený na organizovanie verejnej dopravy, ktorý zabezpečuje koordináciu prevádzky verejnej dopravy na území Žilinského samosprávneho kraja alebo iného územného obvodu, ktorý podlieha integrácii dopravných služieb a mesta Ružomberok. V prípade potreby je Objednávateľ, prípadne ním poverený Koordinátor rovnako oprávnený zadať pokyn Dopravcovi na vypracovanie cestovných poriadkov a/alebo ich zmien. Ten je povinný tomuto pokynu vyhovieť najneskôr do 30 dní od doručenia výzvy.“

B)

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 2.8 zmluvy nasledovne:

„2.8. Dopravca je povinný v prípade vzniku situácie spôsobujúcej stratu garantovanej náväznosti postupovať v súlade s pokynmi Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora mesta Ružomberok ako predĺženie stanovenej čakacej doby na meškajúci prípojný spoj, alebo zabezpečenie vypravenia náhradného spoja. Ak objednávateľ alebo ním poverený Koordinátor pokynom podľa predchádzajúcej vety neurčí inak, maximálna čakacia doba sa stanovuje nasledovne:

- V čase dopravnej špičky 3 min.,
- V čase dopravného sedla 5 min.,
- V čase večernej prevádzky 7 min.,
- V čase víkendovej prevádzky 10 min.“

C)

Verejný obstarávateľ vypúšťa bod 2.10 zmluvy.

D)

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 4.7 zmluvy nasledovne:

„4.7 Dopravca je povinný umožniť riadne zaevidovanie každého cestujúceho do systému tarifného vybavenia, ktorým disponuje každé vozidlo. Dopravca je zároveň povinný zriadiť a poskytnúť Objednávateľovi úplný prístup do systému dátových výstupov z palubných počítačov vozidiel a to v celom rozsahu dát o vykonávaných dopravných službách zhromažďovaných dopravcom, ktoré sú predmetom výkonov podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy (napr. údaje o cestujúcich; druhoch, počtoch, cene, mieste, čase a dátume vydania cestovných lístkov a ich vzťahu k jednotlivým linkám a spojom podľa prílohy č. 1; o vozidlách, ktoré sú obsadené na jednotlivé linky a spoje dopravcu; atď.) a to najneskôr do 24 hodín od momentu, kedy došlo k zápisu hodnôt/dát palubným počítačom vozidla. Dopravca zároveň zriadi a poskytne prístup Objednávateľovi k dátam v rozsahu údajov zhromažďovaných z telematických jednotiek vozidla a to najneskôr do 24 hodín od momentu, kedy došlo k zápisu dát telematickou jednotkou vozidla. Dopravca zriadi Objednávateľovi prístup do svojich dátových/aplikačných systémov podľa tohto bodu najneskôr v prvý deň plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy. Zároveň sa Dopravca zaväzuje zriadiť rovnaký prístup aj Koordinátorovi a to odo dňa určeného Objednávateľom....“

E)

Verejný obstarávateľ mení znenia bodu 5.3 a 5.4. zmluvy nasledovne:

„5.3. Ak v priebehu účinnosti zmluvy dôjde k objektívnemu (nezávisle od vôle objednávateľa alebo dopravcu) nárastu alebo k poklesu preukázateľných nákladov súvisiacich so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme (zmena výšky PHM, **priemernej mzdy v sektore dopravy a skladovania alebo celkovej inflácie**), potom sa Zmluvné strany zhodujú, že **upravia celkové náklady** za 1 tarifný kilometer

podľa bodu 4.2 a tieto budú vstupovať do výpočtu príspevku počnúc **prvým dňom každého kalendárneho štvrťroku po celú dobu trvania kalendárneho štvrťroku**. Dopravca berie na vedomie, že pre potreby aktualizácie jednotlivých zložiek nákladov podľa bodu 4.2 tejto Zmluvy sa použijú údaje Štatistického úradu SR nasledovne:

<p>Časť ceny za PHM</p>	<p>Databáza ŠÚ SR¹ DATA Cube / 2. Makroekonomické štatistiky / 2.3.4 Priemerné ceny pohonných látok v SR / Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné) [sp0202ms] / Podľa pohonu [PCPL] v EUR</p> $\text{Časť ceny (kvartál n)} = \text{časť ceny (kvartál n-1)} \times \frac{\text{PCPL (priemerná cena kvartálu n-1)}}{\text{PCPL (priemerná cena kvartálu n-2)}}$ <p>Pozn.: výpočet sa zaokrúhľuje matematickým zaokrúhľovaním na 3 desatinné miesta</p>
<p>Časť ceny za prácu (mzdy)</p>	<p>Databáza ŠÚ SR DATA Cube / 1. Demografia a sociálne štatistiky / 1.3.1.1 štvrťročné údaje / Priemerná mesačná mzda podľa odvetví [pr0205qs] / Doprava a skladovanie [PMM-DS] v EUR</p> $\text{Časť ceny (kvartál n)} = \text{časť ceny (kvartál n-1)} \times \frac{\text{PPM-PD (kvartál n-1)}}{\text{PPM-PD (kvartál n-2)}}$ <p>Pozn.: výpočet sa zaokrúhľuje matematickým zaokrúhľovaním na 3 desatinné miesta</p>
<p>Časť ceny za opravy, réžiu a iné</p>	<p>Databáza ŠÚ SR DATA Cube / 2. Makroekonomické štatistiky / 2.3.1 Indexy spotrebiteľských cien (inflácia CPI) a priemerné spotrebiteľské ceny vybraných výrobkov / Indexy spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu mesiacu [sp0004ms] / Spotrebiteľské ceny úhrnom [ISC]</p> $\text{Časť ceny (kvartál n)} = \text{časť ceny (kvartál n-1)} \times \text{ISC (kvartál n-1)}$ <p>Pričom: $\text{ISC (kvartál n-1)} = \text{ISC [1. mesiac kvartálu n-1]} \times \text{ISC [2. mesiac kvartálu n-1]} \times \text{ISC [3. mesiac kvartálu n-1]}$ </p> <p>Pozn.: výpočet sa zaokrúhľuje matematickým zaokrúhľovaním na 3 desatinné miesta</p>

Časť ceny za odpisy podlieha úprave iba po dohode zmluvných strán za predpokladu objednávateľom požadovaného zhodnotenia majetku (napr. nové systémy alebo technológie v systéme tarifného vybavenia cestujúcich v súvislosti so zavádzaním integrovaných dopravných systémov a pod.),,

„5.4. Ak v priebehu účinnosti zmluvy dôjde k objektívnemu (nezávisle od vôle objednávateľa alebo dopravcu) nárastu preukázateľných nákladov, ktoré sú vyvolané zmenou daňových, odvodových, sociálnych a poplatkových povinností zo strany štátu (napr. úprava odvodov, daní, sociálneho zabezpečenia, **rozšírenia mýtného systému a iné**), tieto náklady vstupujú do výšky výpočtu príspevku počnúc dňom, kedy o takúto zmenu požiadala príslušná zmluvná strana. Zmluvné strany sa zhodujú, že budú jednať o vplyve takejto zmeny na jednotlivé zložky nákladov podľa bodu 4.2 tejto Zmluvy a takúto

¹ https://slovak.statistics.sk/wps/portal/ext/Databases/DATAcube_sk/!ut/p/z1/jZFBb4MwDIV_Sw9cE6cJA3YzIqrZ2KR0CmO5VLSilAIRVn5-8uqXSZtZb5Ylt-nj_tRQwtq-vLS1OXY2L5s3fxm7raolHrJ8hySflkGyVkcZ1oDrAP6Oicwbg1_FMI3v0owFUEGEGaJDXJTVYKU54D8ys_63zD4F68CGcYxQ4Cnx5UTyFTFuGEgTxvrpJbF8z94IGaZteRad8RIKGAQPhMREvG19e-IsB-x8OamqE6VEM1kl_BJXMcx9P53gMPpmkitbV1W5G97Tz4DTna80iLnOp66rTWBz775VDXCw-ARGrdwI/dz/d5/L2dJQSEvUut3QS80TmxFL1o2X1ZMUDhCQjFBME9RUDYwQUILTJRTOUkwMIMz/

vplyv si vzájomne odsúhlasia. Zmluvné strany vysporiadajú takto vyčíslený finančný vplyv spätne ku dňu, kedy bolo o takúto zmenu požiadané niektorou zo zmluvných strán.“

F)

Verejný obstarávateľ dopĺňa bod 5.8. (5.8.1. a 5.8.2.) zmluvy nasledovne:

„5.8. Objednávateľ je povinný hradiť Dopravcovi príspevok takto:

5.8.1. vo výške jednej dvanástiny predpokladanej ročnej výšky príspevku na základe kilometrického výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy a to vždy do 8. pracovného dňa mesiaca, v ktorom Dopravca poskytuje Verejné služby („Záloha“). Predpokladaná ročná výška zálohy predstavuje 45% z celkových nákladov na 1 tarifný kilometer podľa bodu 4.2 a počtu tarifných kilometrov podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy,

5.8.2. doplatok k príspevku najneskôr do 30 dní od predloženia kvartálneho výkazu a vyúčtovania za kvartál, v ktorom Dopravca poskytoval Verejné služby, a to na základe faktúry spĺňajúcej náležitosti daňového dokladu so splatnosťou 30 dní. Súčasťou faktúry bude Objednávateľom odsúhlasené vyúčtovanie poskytnutého príspevku za predchádzajúci kvartál vrátane poskytnutých mesačných záloh.

V súvislosti s poskytovanými dopravnými službami je dopravca povinný účtovať DPH.“

G)

Verejný obstarávateľ mení bod 6.4. zmluvy nasledovne:

„6.4. Dopravca vyhlasuje, že má v dobe podpisu Zmluvy k dispozícii, prípadne má zmluvne zabezpečený personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný na žiadosť Objednávateľa preukázať, že má personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa podmienok tejto Zmluvy vrátane ich príloh. **Technickým zázemím sa pre potreby tejto zmluvy rozumie vlastníctvo resp. iný dispozičný vzťah k ploche (pozemku), potrebnom na vybudovanie technickej základne potrebnej na obsluhu autobusových liniek, ktorá je (bude ku dňu začatia prevádzky) vybavená na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel, a na starostlivosť o osádky vozidiel.“**

H)

Verejný obstarávateľ mení bod 7.11. zmluvy nasledovne:

„7.11. Dopravca je povinný zabezpečiť požadovaný dopravný výkon podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy 12 vozidlami, ktoré sú nevyhnutné na pokrytie dopravných špičiek v MAD Ružomberok, pričom ďalšie vozidlá vyhradí ako záložné v prípade mimoriadnosti. Dopravca zabezpečí vozidlový park o nové vozidlá s rokom výroby minimálne 2020 nasledovne:

- 6 ks nových vozidiel do 120 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb

- 6 ks nových vozidiel do 210 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb.

Dopravca je povinný disponovať vozidlami s rokom výroby minimálne 2014 a v emisnej triede EURO VI. Tieto vozidlá môže využiť len ako záložné vozidlá, resp. vozidlá na preklopenie obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu. Tieto vozidlá nemusia mať klimatizáciu. **Vozidlá, ktoré dopravca využije iba na preklopenie obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu, nemusia spĺňať podmienky podľa bodu 6.7, písm. a)**

I)

Verejný obstarávateľ dopĺňa prílohu č. 7 zmluvy ako indikatívny návrh grafického vizuálu a uvádza, že označená bude zadná strana a obe bočné strany karosérie autobusu, pričom približné rozmery označenia budú 1500 mm x 600 mm.

J)

Verejný obstarávateľ upravuje bod 6.6.10 zmluvy nasledovne:

„6.6.10. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť v primeranej miere prostredníctvom svojich zamestnancov, najmä vodičov, asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku. Podmienky a rozsah asistencie určí dopravca v prepravnom poriadku.“

K)

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 6.7. zmluvy písm. a) nasledovne:

„6.7. Technické štandardy, ktoré je povinné spĺňať Dopravca a každé vozidlo zaradené do prevádzky v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy predstavujú:

- a) *Vybavenie vozidiel telematickou jednotkou s online prenosom a archiváciou dát u objednávateľa DS prostredníctvom na to špecializovanej aplikácie. Každé vozidlo tak bude vybavené nasledovnými modulmi:*

GPS modul

APC modul v každých dverách vozidla

modul na zisťovanie hmotnosti vozidla v čase

modul tepelného komfortu vo vozidle

modul na audiovizuálne monitorovanie priestoru na prepravu cestujúcich a priestoru vodiča

Verejný obstarávateľ dopĺňa do bodu 6.7. zmluvy nové písmeno d) v nasledovnom znení:

- d) *Dopravca zároveň vybaví vozidlo palubným počítačom schopným komunikácie s rádiovým modulom (súčasť radiča svetelnej signalizácie v meste Ružomberok) po sériovej zbernici RS485, pričom túto komunikáciu musí byť možné nastaviť a zároveň poselať dáta vo formáte protokolu R09.16 alebo jeho alternatív. Dopravca zabezpečí, aby dodávateľ palubnej jednotky bol flexibilný a vedel doladiť prípadné úpravy v komunikačnom protokole.“*

Verejný obstarávateľ upravuje údaj o šírke dverí vozidla nasledovne:

Príloha č. 1 súťažných podkladov - - Zmluva o poskytovaní služieb vo verejnom záujme, čl. 6. ods. 6.7. písm. b) sa mení nasledovne:

„počet dverí vozidla - min. 3, o pričom šírka druhých a tretích dverí bude min. 1150 mm“

Príloha č. 1 zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme - Rozsah verejných služieb..., kapitola

„Požiadavky na vozový park“ sa mení nasledovne:

„minimálne 3 nástupné dvere, pričom šírka druhých a tretích dverí spĺňa podmienku minimálne 1150 mm“

L)

Verejný obstarávateľ upravuje bod 7.10 zmluvy nasledovne:

„ 7.10. Od účinnosti zmluvy všetky nové autobusy mestskej autobusovej dopravy zaradené na realizáciu výkonov vo verejnom záujme podľa článku 7.11 a 6.7. budú odpisované 10 ročnou odpisovou sadzbou“

M)

Verejný obstarávateľ upravuje bod 13.2.4. zmluvy nasledovne:

„13.2.4. zo strany Dopravcu dochádza k opakovanému vynechávaniu autobusových spojov, nenasadzovaniu dohodnutých dopravných prostriedkov, nepredloženiu požadovaných výkazov,

*nesprístupneniu dátových výstupov, **svojvoľnému opakovanému** nedodržiavaniu cestovného poriadku, ktorý nie je objektívne zdôvodniteľný, závažným sťažnostiam prepravovaných osôb na výkon prepravy. **Opakovaným nedodržiavaním cestovného poriadku sa rozumie opakované nedodržiavanie cestovného poriadku dopravcom po predchádzajúcom upozornení, resp. výzve na riadne plnenie si povinností dopravcu zo strany objednávateľa.***

Odôvodnenie vykonaných náprav.

Verejný obstarávateľ posúdil žiadosť o nápravu a uznal požiadavky žiadateľa v niektorých bodoch za oprávnené, z uvedeného dôvodu pristúpil k vykonaniu nápravy v zmysle vyššie uvedeného.

Lehota na vykonanie nápravy.

Verejný obstarávateľ vykonáva nápravu momentom odoslania tohto listu.

S pozdravom,

Tomáš Mišovič
za verejného obstarávateľa.

Prílohy:

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov – Zmluva o poskytovaní služieb vo verejnom záujme (zmluva)

Upravená príloha č. 1 zmluvy - rozsah verejných služieb – vymedzenie Oblasti, liniek, rozsahu objemu kilometrických výkonov, dopravných a technických podmienok

Doplnená príloha č. 7 zmluvy – Grafický návrh označenia vozidiel