



Mesto Ružomberok
Námestie A. Hlinku 1 034 01
Ružomberok

V Ružomberku, 03.01.2020.

Všetkým záujemcom

Vec:

Vybavenie žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Verejný obstarávateľ, **Mesto Ružomberok**, Nám. A. Hlinku 1, 03401 Ružomberok, vyhlásil v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 222 dňa 18.11.2019 pod značkou oznámenia 2019/S 222-544787 verejné obstarávanie s predmetom zákazky **Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy pre mesto Ružomberok** postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dňa 06.12.2019 bola verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon“).

Verejný obstarávateľ preskúmal žiadosť a poskytuje všetkým záujemcom nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Otázka č. 1.

V súťažných podkladoch a aj v prílohe č. 1 súťažných podkladov, ktorou je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme (bod C. Preambuly) je uvedený pojem prípravná fáza, ktorá má trvať 90 kalendárnych dní od podpisu zmluvy. Z ostatných ustanovení súťažných podkladov a ani návrhu zmluvy nie je zrejmé, čo má verejný obstarávateľ na mysli pod touto prípravnou fázou, či už v prípravnej fáze je potrebné plniť zmluvu, prípadne v akom rozsahu. Na základe tejto skutočnosti si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie a zároveň o došpecifikovanie a doplnenie, čo sa myslí pod prípravnou fázou a aké činnosti bude Dopravca povinný počas tejto prípravnej fázy vykonávať.

Odpoveď na otázku č. 1.

Pod prípravnou fázou má verejný obstarávateľ na mysli prechodné obdobie plynúce od uzavretia zmluvy po dátum začatia poskytovania služieb (plnenia zmluvy). Počas tejto doby je umožnené poskytovateľovi služieb (dopravcovi) vykonať všetky úkony potrebné na to, aby mohol po uplynutí tohto obdobia plniť služby v rozsahu a kvalite podľa zmluvy. Zároveň, prípravná fáza slúži pre verejného obstarávateľa na vydanie potrebných dopravných licencií. Verejný obstarávateľ tak

umožňuje uchádzať sa o získanie kontraktu aj takým subjektom podnikajúcim v segmente autobusovej dopravy, ktorí nepôsobia v danom regióne, ale sú schopní v takto stanovenej primeranej lehote zabezpečiť si personálne a technické kapacity potrebné na plnenie zmluvy.

Otázka č. 2.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode D. Preambuly tohto návrhu zmluvy je uvedené, že:

Mesto má jednoznačný záujem na výraznom znížení emisii vozidiel MAD. Príprava technickej infraštruktúry na nízko emisné a bez emisné vozidlá MAD a ich plné využívanie v praxi si bude vyžadovať budúce investície do infraštruktúry. Tieto investície do vybudovanie príslušných nabíjajúcich staníc a čerpacích staníc alternatívnych pohonov, sú majetkom využívaným vo verejnom záujme s extra dlhou dobou odpisovania a budú považované za splnenie podmienky na predĺženie zmluvy.

Mesto má jednoznačný záujem na modernizácii infraštruktúry tarifných miest (zástavky) v súlade s budúcim cieľom bez emisnosti a bez bariérových riešení. Tieto investície do vybudovanie príslušných nabíjajúcich staníc a čerpacích staníc alternatívnych pohonov, sú majetkom využívaným vo verejnom záujme s extra dlhou dobou odpisovania a budú považované za splnenie podmienky na predĺženie zmluvy.

A. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie v akom časovom horizonte a v akom rozsahu verejný obstarávateľ uvažuje s investíciami do infraštruktúry v súlade s budúcim cieľom bez emisnosti a bezbariérových riešení

B. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, čo všetko má verejný obstarávateľ na mysli pod pojmom „alternatívny pohon“ a zároveň žiadame o špecifikovanie a doplnenie návrhu zmluvy o špecifikáciu alternatívneho pohonu, ktorý súvisí s jednoznačným záujmom Mesta na výraznom znížení emisií vozidiel MAD?

C. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, čo verejný obstarávateľ rozumie pod pojmom extra dlhá doba odpisovania a o došpecifikovanie tohto pojmu, ktorý je použitý v návrhu zmluvy?

Odpoveď na otázku č. 2.

A) Verejný obstarávateľ uvažuje s investíciami do infraštruktúry v súlade s budúcim cieľom bez emisnosti a bezbariérových riešení počas obdobia platnosti zmluvy (90 kalendárnych dní prípravná fáza + 10 rokov poskytovanie služieb vo verejnom záujme), ktorá bude výsledkom tohto verejného obstarávania.

B) Verejný obstarávateľ má pod motorovým vozidlom s pohonom na alternatívne palivá na mysli jeden z nasledovných typov vozidiel:

1. vozidlo s pohonnou jednotkou vybavenou na stlačený zemný plyn, skvapalnený zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn.
2. vozidlo s najmenej jednou pohonnou jednotkou na elektrický pohon s prípadnou možnosťou ho dobíjať z externého zdroja elektrickej energie
3. vozidlo výhradne na elektrický pohon, a to batériové vozidlo alebo elektrické vozidlo s vodíkovými palivovými článkami.

C) Extra dlhá doba odpisovania je výnimočne dlhý čas potrebný na odpisovanie poskytnutých aktív, ktoré sú podstatné vo vzťahu k celkovým aktívam potrebným na vykonávanie služieb osobnej dopravy zahrnutých do zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a ktoré sú prevažne spojené so službami osobnej dopravy zahrnutými do zmluvy, v súlade s výkladovými usmerneniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

Otázka č. 3.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a prílohou č. 1 návrhu zmluvy je „Rozsah verejných služieb - vymedzenie Oblastí, liniek, rozsahu objemu kilometrických výkonov, dopravných a technických podmienok“. V tejto prílohe č. 1 k návrhu zmluvy sú uvedené aj nové zastávky v porovnaní s aktuálnym stavom. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, kedy verejný obstarávateľ vybuduje tieto nové zastávky, aby bolo možné poskytovať služby, ktoré sú predmetom zákazky, v súlade so zmluvou a jej prílohami? Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o doplnenie údajov, kedy verejný obstarávateľ tieto nové zastávky vybuduje.

Odpoveď na otázku č. 3.

Zriadenie (vybudovanie) zastávok má v súlade s § 23 ods. 2 Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v kompetencii obec, pričom je iba v záujme verejného obstarávateľa ako zriaďovateľa zastávok, aby tieto zriadil s dostatočným časovým predstihom, keďže prípadné riziko nižších tržieb vyplývajúce z včasného nezriadenia zastávky je rizikom verejného obstarávateľa ako objednávateľa dopravných služieb. Dopravca bude mať garantovanú úhradu nákladov za dopravný výkon podľa bodu 4.2 Zmluvy v nadväznosti na prílohu č. 1 (cca 600 tis. tarifných kilometrov) a na bod 2.2 Zmluvy (možnosť znížiť celkovú objednávku maximálne o 3%) a zároveň v nadväznosti na bod 7.11 návrhu Zmluvy, kde sa od uchádzačov vyžaduje plnenie počtom 12 autobusov. Verejný obstarávateľ je na základe uvedeného presvedčený, že stanovenie časového údaje zriadenie zastávok nie je podstatným údajom, ktorého absencia by bránila predloženiu kvalifikovanej ponuky. Verejný obstarávateľ každopádne predpokladá, že nové zastávky budú zriadené najneskôr 7 kalendárnych dní pred začiatkom poskytovania služieb v zmysle zmluvy resp. najneskôr 7 kalendárnych dní pri zmenách (doplneniach) zastávok v priebehu platnosti zmluvy.

Otázka č. 4.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 2.10. tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca je povinný ponúknuť na odpredaj Objednávateľovi dohodnuté vozidlo mestskej hromadnej dopravy po skončení dohodnutej doby odpisovania za zostatkovú hodnotu. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, čo myslí verejný obstarávateľ pod pojmom zostatková hodnota? V prípade, že vozidlo mestskej hromadnej dopravy bude odpísané v dohodnutej dobe, tak jeho zostatková hodnota by mala byť 0,- EUR, avšak podmienka, aby dopravca bol povinný odpredať vozidlo za 0,- EUR je neprimeraná. Týmto si Vás

zároveň dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, akým spôsobom bude verejný obstarávateľ postupovať pri určovaní zostatkovej hodnoty, pričom tento postup by mal byť uvedený aj v návrhu zmluvy.

V súvislosti s bodom 2.10 návrhu zmluvy si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či bude dopravca povinný ponúknuť objednávateľovi na odpredaj aj vozidlá, ktoré ku koncu 10 ročnej zmluvy ešte nebudú odpísané (napr. sa nakúpia v 5. roku trvania zmluvy)?

Odpoveď na otázku č. 4.

Verejný obstarávateľ prostredníctvom vybavenia žiadosti o nápravu zo dňa 16.12.2019 vypustil predmetné ustanovenie bodu 2.10. zo zmluvy.

Otázka č. 5.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 4.6 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že ak Dopravca zabezpečuje prepravné služby mimo režim tejto Zmluvy alebo iné činnosti, je povinný viesť oddelené analytické účtovníctvo o nákladoch a výnosoch zo služieb, ktoré sú predmetom tejto Zmluvy a na vyžiadanie Objednávateľa ich kedykoľvek predložiť a preukázať objektívnym spôsobom. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, z akého dôvodu verejný obstarávateľ potrebuje uvedené podklady, keď cena za poskytnuté výkony má byť stanovená za 1 tarifný kilometer?

Zároveň si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, resp. aj doplnenie zmluvy, akým spôsobom je Dopravca povinný postupovať v prípade, že si verejný obstarávateľ od neho vyžiada predmetné podklady a zároveň si dovoľujeme požiadať o doplnenie metodiky plnenia tohto bodu návrhu zmluvy.

Odpoveď na otázku č. 5.

Verejný obstarávateľ plne rešpektuje cenu za 1 tarifný kilometer, ktorá vzíde z ponuky úspešného uchádzača a táto cena bude predstavovať základ pre výpočet príspevku v súlade s bodom 4.2 návrhu zmluvy. Verejný obstarávateľ má však naďalej záujem zisťovať všetky údaje súvisiace s dopravným výkonom, napr. pre potreby prípravy novej súťaže po ukončení kontraktu.

Dopravca je povinný mať v účtovnom systéme zaúčtované všetky skutočnosti, ktoré sa týkajú výkonu dopravných služieb a sú predmetom účtovníctva podľa zákona o účtovníctve na analytických účtoch tak, aby tieto výnosy a náklady bolo možné jednoznačne oddeliť od ostatnej činnosti dopravcu, ktorá nesúvisí s výkonom pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku. Výstup z analytickej evidencie účtovného systému dopravca predloží v primeranej lehote, obvykle do 7 kalendárnych dní od písomne doručenej požiadavky objednávateľa dopravných služieb.

Otázka č. 6.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 4.10. tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca je kedykoľvek povinný strieť výkon kontroly a auditu, v súlade so Zákonom č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite. Výkon

kontroly a auditu začína dňom určeným Objednávateľom. Dopravca je pri výkone kontroly a auditu, týmto dňom podľa predošlej vety, povinný poskytovať všetkú súčinnosť Objednávateľovi. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť Dopravcu podľa predošlých ustanovení tohto bodu, Objednávateľ má kedykoľvek nárok na vyžiadanie akýchkoľvek podkladov Dopravcu (daňových dokladov, faktúr, zmlúv) a iných dokumentov, ktoré súvisia s plnením podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný tejto výzve, v primeranej lehote, ktorú stanoví Objednávateľ po dohode s Dopravcom, vyhovieť. Neposkytnutie súčinnosti podľa tohto bodu môže byť kvalifikované ako porušenie Zmluvných podmienok. V tejto súvislosti si Vás tiež dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, resp. aj doplnenie zmluvy, akým spôsobom je Dopravca povinný postupovať v prípade, že dôjde k situácii uvedenej v tomto ustanovení zmluvy a zároveň si dovoľujeme požiadať o doplnenie metodiky plnenia tohto bodu návrhu zmluvy.

Odpoveď na otázku č. 6.

V zmysle § 5 ods. 2) Zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) je orgán verejnej správy povinný vytvoriť, zachovávať a rozvíjať finančné riadenie, v rámci ktorého zabezpečuje povinnosti podľa ods. 1) písm. a) až l) predmetného zákona. Na účely zákona o finančnej kontrole má dopravca, ktorému objednávatel' dopravných služieb poskytuje verejné financie, postavenie povinnej osoby bez ohľadu na takto explicitne zmienené ustanovenie v zmluve. Objednávateľ tak postupuje napr. v súlade s § 9 zákona o finančnej kontrole.

Otázka č. 7.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 6.6.2 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu označením Objednávateľa podľa grafického vizuálu v rozmere stanovom v prílohe č. 7 na oboch stranách karosérie autobusu. Spomínaná príloha č. 7 nebola súčasťou podkladov, ktoré verejný obstarávateľ k danému verejnému obstarávaniu zverejnil. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o doplnenie prílohy č. 7 k návrhu zmluvy, aby mali všetci záujemcovia predstavu, ako bude potrebné označiť každý autobus používaný na autobusovú dopravu.

Odpoveď na otázku č. 7.

Verejný obstarávateľ prostredníctvom vybavenia žiadosti o nápravu zo dňa 16.12.2019 doplnil predmetnú prílohu.

Otázka č. 8.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 6.6.7 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave zverejní Dopravca na každej zastávke dotknutej linky a obsahuje najmä tieto údaje:

a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,

- b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarifného čísla a tarifnej vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
- e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
- f) údaj o tom, kedy spoj premáva, a či premáva každý deň alebo iba v niektoré dni v týždni,
- g) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- h) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok,
- i) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- j) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ poskytne aj nejaký vzor ako má vyzeráť Cestovný poriadok autobusovej linky, prípadne, či bude povinnosťou, aby si zmluvné strany schválili finálny vizuál Cestovného poriadku autobusovej linky?

Odpoveď na otázku č. 8.

Je v záujme verejného obstarávateľa poskytovať súčinnosť dopravcovi pri plnení jeho záväzkov a nastaviť takú úroveň spoločnej komunikácie (napr. pri odsúhlasovaní cestovných poriadkov a iných postupov), ktorá bude v prospech oboch zmluvných strán. Verejný obstarávateľ tak môže poskytnúť návrh vzoru vývesného cestovného poriadku, ktorý je možné pozmeniť alebo upraviť tak, ako to umožnia napr. softvérové možnosti dopravcu.

Otázka č. 9.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 6.6.10. tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca sa zaväzuje poskytnúť prostredníctvom svojich zamestnancov, najmä vodičov, asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku. **Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o zadefinovanie rozsahu asistencie, ktorú bude vodič povinný poskytnúť v zmysle tohto ustanovenia zmluvy.** Predmetné ustanovenie zmluvy by mohlo byť problematické dodržať, a to nie z dôvodu, že by vodiči neboli ochotní pomôcť cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku, ale z dôvodu, že vodiči sú povinní vydávať aj papierové cestovné lístky, pričom v prípade, že nastane situácia, že je potrebné vydať väčšie množstvo cestovných lístkov a zároveň poskytnúť asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku, tak by to mohlo spôsobiť meškanie autobusu a tým porušenie zmluvy.

Odpoveď na otázku č. 9.

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) v rámci uvedeného ustanovenia vníma najmä jeho primeranosť (proporcionalitu). Objednávateľ dopravných služieb, aj nastavením niektorých technických požiadaviek (napr. nízkopodlažnosť vozidiel, prioritizácia tarifného vybavenia cestujúcich bezhotovostne a pod.), sa snaží vytvoriť dopravcovi podmienky, ktoré vyslovene nevyžadujú poskytovanie asistencie cestujúcim. Verejný obstarávateľ však očakáva, že dopravca v prepravnom poriadku určí podmienky, kedy a za akých podmienok sa cestujúcemu poskytne asistencia a ako o túto asistenciu požiada. Verejný obstarávateľ dáva do pozornosti možnosť požadovať asistenciu vodiča príslušným tlačidlom (výstup s invalidným vozíkom), ktoré je štandardne súčasťou nízkopodlažných vozidiel v ich interiéri (na výstup) alebo v exteriéri, na karosérii, štandardne pri druhých dverách vozidla, pričom vodič zabezpečí manuálne alebo automatické vyklopenie plošiny pre nástup alebo výstup takéhoto cestujúceho. V prípade nástupu cestujúci môže požiadať o asistenciu aj mávnutím alebo iným signálom vodičovi vozidla. Primeranosť asistencie spočíva napr. aj vo vytvorení dostatočných časových podmienok na nástup/výstup osôb so zníženou pohyblivosťou, nevidiacich alebo sprievodu dieťaťa s kočíkom. Dopravca môže opäť v prepravnom poriadku určiť, ako o takúto asistenciu cestujúci požiada (napr. signalizáciou výstupu cestujúceho s kočíkom alebo zníženou pohyblivosťou aktiváciou príslušného tlačidla).

Otázka č. 10.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 6.7 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Technické štandardy, ktoré je povinné spĺňať Dopravca a každé vozidlo zaradené do prevádzky v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy predstavujú: Vybavenie vozidiel telematickou jednotkou s online prenosom a archiváciou dát u objednávateľa DS prostredníctvom na to špecializovanej aplikácie. Každé vozidlo tak bude vybavené nasledovnými modulmi:

GPS modul

APC modul v každých dverách vozidla

modul na zisťovanie hmotnosti vozidla v čase

modul tepelného komfortu vo vozidle

modul na audiovizuálne monitorovanie priestoru na prepravu cestujúcich a priestoru vodiča

Palubný počítač schopný komunikácie s rádiovým modulom (súčasť radiča svetelnej signalizácie v meste Ružomberok) po sériovej zbernici RS485, pričom túto komunikáciu musí byť možné nastaviť a zároveň posilať dáta vo formáte protokolu R09.16 alebo jeho alternatív. Dopravca zabezpečí, aby dodávateľ palubnej jednotky bol flexibilný a vedel doladiť prípadné úpravy v komunikačnom protokole.

a) Vozidlá používané v prevádzke podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy budú v štandarde: dĺžka vozidla od 11,8 m do 12,2 m

nízkopodlažnej bezbariérovej konštrukcie počet dverí vozidla - min. 3, o šírke min. 1180 mm

priestor na prepravu detského kočíka a invalidného vozíka vybavené klimatizáciou Nezávislé

kúrenie Tónované sklá

Tepelná izolácia bočných stien a strechy autobusu

Sedadlá s čalúnením

Dopytové otváranie dverí

Automatická prevdovka

b) Systém tarifného vybavenia cestujúcich

umožňujúci samoobslužný predaj cestovného lístka pri každých dverách vozidla kartou emitovanou dopravcom a platobnou kartou emitovanou komerčnou bankou a mobilnými aplikáciami určenými na bezhotovostné platby

umožňujúci predaj papierového cestovného lístka v hotovosti vodičom vozidla

A. Týmto si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či je nevyhnutne potrebné, aby každé vozidlo bolo vybavené modulom na zisťovanie hmotnosti vozidla v čase a v prípade, že áno, z akého dôvodu je potrebné, aby každé vozidlo bolo vybavené takýmto modulom?

B. Týmto si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, akým spôsobom má prebiehať komunikácia palubného počítača vo vozidle s rádiovým modulom po sériovej zbernici RS485, pričom túto komunikáciu musí byť možné nastaviť a zároveň posilať dáta vo formáte protokolu R09.16 alebo jeho alternatív a zároveň o doplnenie, akým spôsobom verejný obstarávateľ zabezpečí komunikáciu s rádiovým modulom ako súčasťou radiča svetelnej signalizácie v meste Ružomberok s palubným počítačom?

C. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či budú v meste Ružomberok zriadené bus-pruhy a v akom časovom horizonte?

D. V prípade, že bus-pruhy nebudú v meste Ružomberok zriadené, týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, akým spôsobom bude realizovaná preferencia verejnej dopravy na križovatkách?

E. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, resp. upresnenie, či predaj papierového cestovného lístka má byť zabezpečený iba pri predných dverách (pri nástupe prvými dverami) a samoobslužný predaj cestovného lístka (označovače cestovných lístkov bez možnosti tlače papierového cestovného lístka) má byť zabezpečený iba pri stredných a zadných dverách (pri nástupe druhými a tretími dverami)?

Odpoveď na otázku č. 10.

A) Áno, je to nevyhnutné. Objednávateľ dopravných služieb má záujem poznať skutočný stav prepravných potrieb a prepravných prúdov obyvateľstva. Moduly APC zabezpečujú sčítanie cestujúcich s určitou mierou chybovosti, pričom túto chybovosť má záujem objednávateľ eliminovať druhým údajom – údajom o hmotnosti vozidla.

B) OBU jednotka musí vedieť komunikovať s rádiovým modulom, ktorý je súčasťou radiča semaforov po sériovej zbernici RS485 s protokolom na komunikáciu R09.16. Túto komunikáciu musí byť možné nastaviť a zároveň posilať dáta vo formáte protokolu R09.16 alebo jeho alternatív. Táto komunikácia je plne automatická, prevádzku svetelnej signalizácie (radičov svetelnej signalizácie) zabezpečuje mesto Ružomberok, verejný obstarávateľ ako správca signalizácie zabezpečí spárovanie príslušných OBU jednotiek, ktorá komunikuje s príslušnými svetelnými signalizáciami na semaforochoch tak, aby zrýchľovala (prioritizovala) prejazd vozidiel. Vo vybavení žiadosti o nápravu zo

dňa 16.12.2019 bol upravený článok 6.7. zmluvy tak, aby nevznikali pochybnosti o plnoautomatickej komunikácii OBU jednotiek s príslušnou svetelnou signalizáciou.

C) Verejný obstarávateľ (objednávateľ) v súčinnosti s príslušnými orgánmi pripravuje zabezpečenie preferencie verejnej dopravy, najmä úpravou vodorovného dopravného značenia, ktoré zjednoduší ľavé odbočovanie (napr. z ulice J. Kačku na cestu I/59 alebo z ulice Čutkovská na cestu I/18). Zároveň bude vykonávať opatrenia na zriaďovanie vyhradených jazdných pruhov tak, aby bola zabezpečená čo najplynulejšia prevádzka pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Ružomberok.

D) Preferencia pravidelnej mestskej autobusovej dopravy bude zabezpečovaná, mimo iného, aj opatreniami v zmysle bodu C). Predstava objednávateľa, na ktorej spolupracuje s dodávateľom tzv. zelenej vlny, je zabezpečiť preferenciu vo svetelných križovatkách predĺžením signálu „voľno“ pre potreby blížiaceho sa vozidla pravidelne mestskej autobusovej dopravy alebo skrátením signálu „voľno“ pre kolízne smery. Rovnako by mal mať vodič informáciu v palubnom počítači o „predsignále voľno“ pred opustením zastávky, ktorá bezprostredne predchádza takto riadenej svetelnej križovatke.

E) V prípade hotovostnej platby je nevyhnuté, aby vodič cestujúcemu vyhotovil doklad pre potreby kontroly cestovných dokladov. Technické riešenie (vydať, resp. nevydať cestovný doklad) pri bezhotovostných platbách ponecháva objednávateľ na dopravcovi. Je nevyhnutné, aby dopravca pre účely bezhotovostného tarifného vybavenia cestujúcich, mal nastavené také technické riešenie, ktoré umožní kontrolu platnosti cestovných dokladov cestujúcich. Verejný obstarávateľ si však dovoľuje upozorniť, že v prípade nevydávania cestovných dokladov pri bezhotovostnom tarifnom vybavení cestujúceho, dopravca musí zabezpečiť cestujúcemu možnosť dodatočnej tlače daňového dokladu napr. v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty (napr. prostredníctvom online aplikácie).

Otázka č. 11.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V bode 7.6 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca je povinný umožniť Objednávateľovi kedykoľvek na vyžiadanie vykonať kontrolu toho, či Dopravca spĺňa všetky zákonné požiadavky na poskytovanie Verejnej linkovej dopravy v režime verejnej služby.

V tejto súvislosti si Vás tiež dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, resp. aj doplnenie zmluvy, akým spôsobom je Dopravca povinný postupovať v prípade, že dôjde k situácii uvedenej v tomto ustanovení zmluvy a zároveň si dovoľujeme požiadať o doplnenie metodiky plnenia tohto bodu návrhu zmluvy a metodiky vykonávania kontroly.

Odpoveď na otázku č. 11.

Objednávateľ bude postupovať v súlade so zmluvou, zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a zákonom č. 357/2015 o finančnej kontrole a audite, pričom Dopravca (poskytovateľ služieb) mu bude povinný poskytnúť súčinnosť potrebnú na výkon predmetnej kontroly.

Otázka č. 12.

Prílohou č. 1 súťažných podkladov je návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. V

bode 7.11 tohto návrhu zmluvy je uvedené, že Dopravca je povinný zabezpečiť požadovaný dopravný výkon podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy 12 vozidlami, ktoré sú nevyhnutné na pokrytie dopravných špičiek v MAD Ružomberok, pričom ďalšie vozidlá vyhradí ako záložné v prípade mimoriadnosti. Od začiatku poskytovania dopravných služieb Dopravca nasadí nové vozidlá (t. j. rok výroby minimálne 2019) v minimálnom počte 4 ks. Dopravca doplní vozidlový park o nové vozidlá s rokom výroby minimálne 2020 nasledovne:

- 4 ks nových vozidiel do 120 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb
- 4 ks nových vozidiel do 240 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb.

Dopravca je povinný disponovať vozidlami s rokom výroby minimálne 2014 a v emisnej triede EURO VI. Tieto vozidlá môže využiť len ako záložné vozidlá, resp. vozidlá na preklopenie obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu. Tieto vozidlá nemusia mať klimatizáciu.

A. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ stanovuje nejaký minimálny počet záložných vozidiel?

B. Týmto si Vás zároveň dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, akým spôsobom je možné zabezpečiť povinnosti vyplývajúce z tohto ustanovenia zmluvy, keď výroba nových autobusov trvá minimálne 9-12 mesiacov, pričom v zmysle Vašich požiadaviek je potrebné mať 4 kusy nových vozidiel od začiatku poskytovania dopravných služieb, 4 kusy nových vozidiel do 4 mesiacov od začiatku poskytovania dopravných služieb a 4 kusy nových vozidiel do 8 mesiacov od začiatku poskytovania dopravných služieb a zároveň dovedy, kým dopravca zabezpečí tieto nové autobusy je povinný disponovať max. 6 rokov starými vozidlami?

C. V zmysle otázky uvedenej v písmene B. si Vás dovoľujeme požiadať o doplnenie zmluvy takým spôsobom, aby v nej bola odložená účinnosť zmluvy o lehotu, ktorá je nevyhnutne potrebná na obstaranie nových vozidiel v zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa, čo ako sme vyššie uviedli je 9 - 12 mesiacov.

Odpoveď na otázku č. 12.

A) Objednávateľ nestanovuje minimálny počet záložných vozidiel. Dopravca je povinný si splniť svoju prepravnú povinnosť v súlade s § 11 Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a v súlade so zmluvou. Dostatočným počtom záložných vozidiel je dopravca povinný zabezpečiť plynulú prevádzku pravidelnej mestskej autobusovej dopravy. Ich počet je tak predmetom plánu organizácie prevádzky zo strany dopravcu.

B) Verejný obstarávateľ prostredníctvom vybavenia žiadosti o nápravu zo dňa 16.12.2019 upravil súťažné podklady.

C) Verejný obstarávateľ prostredníctvom vybavenia žiadosti o nápravu zo dňa 16.12.2019 upravil súťažné podklady.

Otázka č. 13.

V bode 11.3 súťažných podkladov je uvedené, že Uchádzač svoju ponuku identifikuje uvedením obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu uchádzača a heslom súťaže „Plán udržateľnej mobility Banskobystrického kraja“. Na základe skutočnosti, že tu

pravdepodobne došlo k chybe v písaní, si Vás dovoľujeme požiadať o potvrdenie tejto skutočnosti a opravu súťažných podkladov v tomto bode, aby nedošlo k nesprávnemu označeniu ponuky.

Odpoveď na otázku č. 13.

Heslo súťaže je uvedené v predmetnom ustanovení súťažných podkladov nesprávne, nedošlo k chybe v písaní, ale k chybe pri kopírovaní.

Verejný obstarávateľ ubezpečuje záujemcov/uchádzačov, že k nesprávnemu označeniu ponuky nedôjde, keďže správne heslo súťaže „MAD Ružomberok“ je natvrdo nastavené v systéme JOSEPHINE, prostredníctvom ktorého sa ponuky predkladajú a nie je možné ho prepisovať.

Otázka č. 14.

Na viacerých miestach súťažných podkladov je uvedené, že výsledkom tejto súťaže bude uzatvorenie Zmluvy o dielo. Prílohou č. 1 súťažných podkladov je ale návrh Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o opravu predmetných nezrovnalostí a správne uvedenie, aká zmluva bude výsledkom zadávania zákazky.

Vzhľadom na skutočnosť, že súťažné podklady a ich prílohy obsahujú viacero skutočností, ktoré je potrebné dovysvetliť, prípadne doplniť na to, aby mohla byť zodpovedne vypracovaná kvalitná ponuka na daný predmet zákazky, si Vás týmto okrem zodpovedania našich otázok a doplnenia požadovaných informácií dovoľujeme požiadať aj o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk. Vzhľadom na blížiaci sa obdobia vianočných sviatkov, si Vás dovoľujeme požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk na január 2020.

Odpoveď na otázku č. 14.

Výsledkom tejto súťaže bude bez akýchkoľvek pochybností uzavretie zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme, viď príloha č. 1 súťažných podkladov.

Lehota na predkladanie ponúk bola oznámením zo dňa 12.12.2019 a zároveň korigendom oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania predĺžená na 10.01.2020 do 11:00:00 hod.

S pozdravom,

Tomáš Mišovič
za verejného obstarávateľa.