

## Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála  
Dátum: dňa 11.5.2021 o 9:00 hod. – online stretnutie  
Prítomní: za Zhotoviteľa:  
*Dopravoprojekt (DPP)*: Michal Bocora, Nikola Grančič, Milan Holeš, Igor Karchutňák, Gabriela Pekárová  
*Elektroline (ELL)*: Tomáš Rohánek, Kateřina Švehlová  
za Objednávateľa:  
*Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA)*: Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, František Brliť, Alena Kovárová, Juraj Nyulassy, Jakub Tomšík  
*Dopravný podnik Bratislava (DPB)*: Ivan Minarovič  
*Metropolitný inštitút Bratislava (MIB)*: Michal Marcinov, Kristína Olesová

Predmet stretnutia: **Príprava dokumentácie DSP – meniareň Astronomická, poloha stožiarov, iné**

---

### Témy stretnutia

1. Neschválené výnimky MDV
2. Meniareň Astronomická
3. Poloha trakčných stožiarov a verejného osvetlenia
4. Ostatné

### Zápis z rokovania

#### 1. Neschválené výnimky MDV

- DPP obdržalo vyjadrenie z MDV SR zo Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií k žiadosti o výnimky na nasledovné požiadavky, ktoré boli odsúhlasené:
  - vzdialenosť zábradlia od zadnej hrany nástupištia na zastávke Líščie nivy na 0,25 m (podľa STN 0,50 m)
  - skrátenie šírky bezpečnostného odstupu od parkovacieho miesta na 0,10 m (podľa STN 0,50 m)
  - zmenšenie šírky jazdného pruhu na vymedzených úsekoch Ružinovskej ulici na 3,00 m (z pôvodného 3,25 m)
- DPP preposlalo na HMBA vyjadrenie MDV SR, ktoré sa má ešte upraviť podľa dodatočných konzultácií MDV SR s DPP
- Nesúhlasné stanovisko z MDV SR je ku nasledovným žiadaným výnimkám:
  - zúženie jazdného pruhu na 2,75 m na Krížnej ulici
  - zúženie parkovacích miest na 2,00 m na Krížnej ulici
  - zrušenie autobusových ník na Ružinovskej ulici
- DPP uviedol nasledovné:
  - k šírke parkovacieho pruhu:
    - zúžiť chodníky a rozšíriť parkovacie miesta na min. 2,25 m podľa normy
    - navrhnúť podľa ČSN, kde je možnosť navrhnúť takúto šírku, ale má to vplyv na dĺžku parkovacieho státi. Predĺžením parkovacích státí by došlo k posunu stožiarov aj stromov, v neposlednom rade by to znížilo počet parkovacích miest.
  - k šírke jazdného pruhu:
    - Ak by HMBA deklarovalo, že do kolaudácie stavby (predpoklad začiatok roka 2025) prebehne zmena územného plánu s prekategORIZOVANÍM tejto komunikácie z C1 min. na C2, ale skôr na C3, tak by návrh mohol byť odsúhlasený.
- k autobusovým níkám:

- Pre MDV nie sú dostatočné argumenty, ktoré boli uvedené v žiadosti (zámer prekategORIZOVANIA na nižšiu triedu, preferovanie verejnej dopravy, napriamnenie chodníkov a cyklistických trás).
- Akúkoľvek prácu odlišnú od DÚR považuje DPP za navyše práce
- Výnimka na vzdialenosť 1 300 mm od osi priľahlej koľaje k nástupným hranám viazané na výšku nástupnej hrany 250 mm tiež nebola odsúhlasená. DPP prepošle toto stanovisko HMBA

## 2. Meniaren Astronomická

- Projektant odprezentoval neuzavreté otázky z predchádzajúceho stretnutia
- Úprava strechy podľa požiadaviek HMBA – zelená strecha
  - povrchová úprava strechy je navrhnutá s vegetačným krytom – z rozchodníkov

### Kritériá výberu zelenej strechy

- nízka objemová hmotnosť
- bezúdržbovosť
- vysoká schopnosť absorpcie a retencie vody
- tepelnoizolačné vlastnosti

- návrh skladby úpravy vegetačnej strechy bol spracovaný podľa doporučenej literatúry Urban space system – vegetačné strechy

Tab. 1 Charakteristiky extenzívnej a intenzívnej zelenej strechy

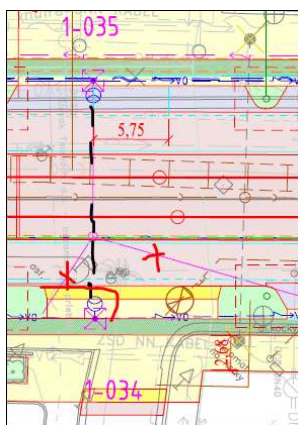
Hlavné faktory	Extenzívna strecha
Vegetácia	rozchodník, trávnik, bylinky
Výška substrátu	< 15 cm
Zavlažovanie	zvyčajne nie je potrebné
Hmotnosť	50 – 150 kg/m <sup>2</sup>
Pochôdnosť	nie je pochôdná, resp. pochôdnosť je obmedzená
Akumulačno-drenážna vrstva	4 – 12 mm
Nosnosť konštrukcie	postačuje bežná konštrukcia
Údržba	nenáročná
Sklon strechy	do 45 °

- odvodnenie strechy sa spoločne dohodlo na stretnutí, že postačuje vonkajšie
- sklon strechy 8% podľa požiadavky DPB zostáva zachovaný, pre danú povrchovú úpravu vyhovuje
- **atika pre DSP zostane rovná, HMBA prehodnotí jej zošíkmenie do Technických špecifikácií pre DRS**
- Poloha otvorov na budove meniarni
  - projektant upravil polohu a rozmery okien podľa požiadaviek HMBA
  - nad hlavným vstupom do meniarne bude doplnená markíza, nad ktorou bude umiestnený svetlák na presvetlenie navrhovaného zádveria
  - DPB s predloženým návrhom (svetlák nad markízou) súhlasí
  - **HMBA (MIB) sa vyjadrí ku polohe markízy a svetlíka**
- Farba meniarne
  - farba fasády technologickej budovy bude navrhnutá v jednotnom odtieni aj soklom budovy
- Zelené steny
  - vzhľadom na charakter a účel navrhovanej budovy (uzemnenie v blízkosti budovy, viacero zvodov bleskozvodov, inžinierske siete v blízkosti budovy, vstupy – výstupy káblovodov, iných vedení) sa spoločne dohodlo z dôvodu bezpečnosti a protipožiarnej ochrany budovy, že na budove nebudú riešené zelené steny
  - **požiadavka sa uvedie v Technických špecifikáciách a bude riešená v DRS**
- Suterénne priestory meniarne
  - na základe odporúčania protipožiarneho opatrení v suteréne, keď budú vedené príklady ku technologickým zariadeniam, projektant navrhuje doplniť deliace priečky, ktoré prerozdedia priestor na jednotlivé protipožiarne úseky

- DPB chce čo najmenej požiarnych úsekov a pripomína, že v suteréne musí byť zabezpečené vetranie, dostatočný prísun studeného vzduchu na ochladzovanie a predĺženie životnosti technologických zariadení, v opačnom prípade si to bude vyžadovať doplnenie ventilátorov

### 3. Poloha trakčných stožiarov a verejného osvetlenia, aktualizované situačné výkresy

- rozsah povrchových úprav v miestach obnovy káblových vedení, kde bude dochádzať k rozkopávkam, HMBA požaduje do situácií jednoznačne vymedziť a zaznačiť
- Nárožie pri Medickej záhrade – začiatok úpravy
  - HMBA žiada o zahrnutie nárožia do povrchových úprav, taktiež aj o úpravu polohy stožiarov TV, VO a CDS (združenie VO a CDS a posun TV k obrubníku)
  - výkopy káblov sú riešené v objektoch káblov
  - **DPP žiada od HMBA navrhnúť polohu umiestnenia skrine CDS radiča**
- Poloha stožiarov na Americkom námestí
  - poloha stožiaru pri km 0,1 (Mickiewiczova ulica) zostáva nezmenená, je to existujúci trakčný stožiar a mení sa tu iba svietidlo
  - poloha trakčného stožiara 1-013 zostáva nezmenená
  - posun stožiaru 1-016 pred vjazdom do LF UK bol akceptovaný
  - doplnenie chráničiek pri stožiaroch 1-016 dotiahnuť až k napájaciemu stožiaru 106/B
  - **DPB preverí návrh trasy chráničiek**
  - existujúci stožiar s osvetlením pri čerpacej stanici Slovnaft sa nachádza v korune stromu, projektant navrhuje jeho presun pred PPP (alebo aj ako osvetľovací), tu sa navrhuje ešte aktualizácia podľa dohody s p. Nyulassym
- Poloha stožiarov na Krížnej ulici
  - trakčný stožiar 1-034 bol posunutý podľa požiadavky HMBA, avšak žiada ho umiestniť do línie stožiarov 1-032 a 1-036 a doplniť úpravu nárožia výjazdu
  - upraviť výjazd pri trakčnom stožiaroch 1-034 a nosné laná trolejov do párovej sústavy so stožiarom 1-035



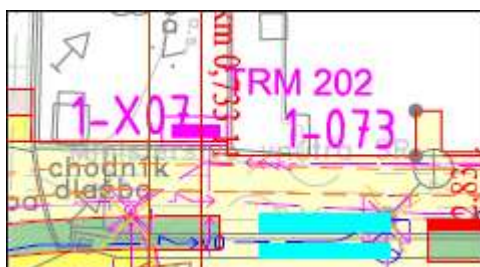
- podľa požiadania HMBA trakčný stožiar 1-047 bol posunutý ďalej od priečahu (späť v smere staničenia)
- trakčný stožiar 1-046 sa navrhuje združiť s verejným osvetlením a osvetlením PPP, poloha zostane zachovaná z dôvodu rozhládových pomerov
- upraviť výjazd do podzemnej garáže pri trakčnom stožiaroch 1-048 a obojstranne aj polohu stromov tiež z dôvodu rozhládových pomerov a obrubníkov



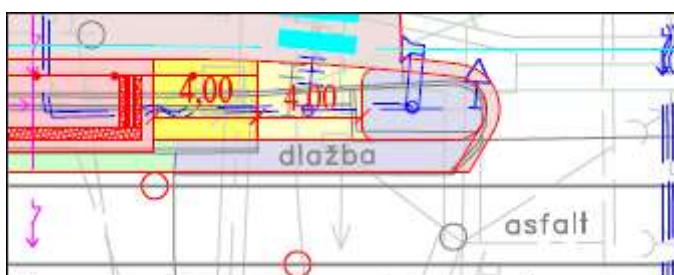
- triangel Vazovova bude z hľadiska osvetlenia riešený ako kolízny úsek bez samostatného osvetlenia PPP
- podľa vyjadrenia projektanta poloha stožiaru 1-059 zostane bez úpravy – nezmenená
- HMBA žiadalo o presun osvetľovacieho stožiaru pri trakčnom stožiare 1-060 nad priechodom pre chodcov do zeleného pásu podľa nákresu



- poloha VO pri zastávke Krížna zostáva nemenná z dôvodu nevhodného osvetľovania bytov a križovatky
- 1-083 a 1-084 boli posunuté podľa požiadaviek HMBA
- rozvádzače z nárožia pred presklenej budovy reštaurácie boli projektantom premiestnené do inej polohy (výjazd z Blumentálskej pred zastávkou Krížna a za križovatkou Krížna – Legionárska)

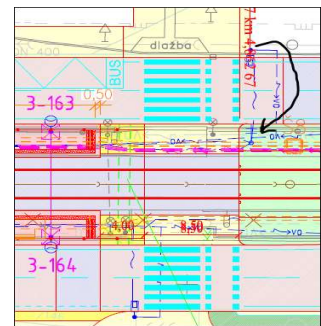
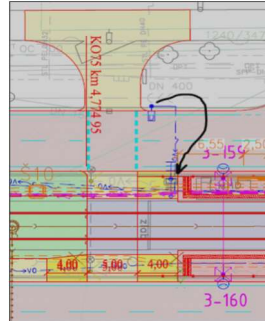
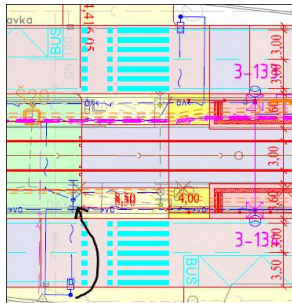
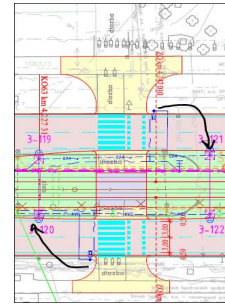
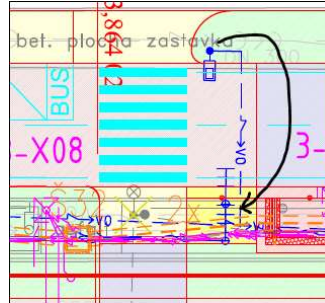


- Poloha stožiarov na Ružinovskej ulici
  - poloha stožiaru kamery na ostrovčeku na Zastávke Líščie nivy bude presunutá





- osvetlenia neriadených PPP na Ružinovskej ulici sa odporúča presunúť z príľahlého chodníka do pásu pri električkovom telese, v prípade blízkeho stožiaru CDS alebo stožiaru TV+VO združiť stožiare
- na Zastávke Nemocnica Ružinov HMBA pre osvetlenie PPP by malo byť postačujúce verejné osvetlenie 3-039 a 3-040, kde je úzky priechod pre chodcov



- na Zastávke Herlianska HMBA navrhuje združenie trakčných stožiarov s verejným osvetlením aj so sietidlami osvetľujúce neriadený PPP
- DPP preverí potrebu osvetlenia miest na prechádzanie (Zastávka Tomášikova, Súmravná, Chlumeckého)
- Poloha prístreškov a trakčných stožiarov na zastávkach na Ružinovskej ulici bola upravená podľa pripomienok HMBA/MIB

#### 4. Podjazd Bajkalská

- prerokovanie na samostatnom stretnutí s OSK

#### 5. Ostatné

- Projektant sa informoval o počte elektronických informačných tabúl na nástupišti
  - HMBA informovalo projektanta, že DPB aktuálne preveruje možnosť zavesenia informačnej tabule pod prístrešok ako bočná stena, ktorá by sa mala nachádzať vždy iba v prvom prístrešku od označníka.
  - **HMBA poskytne informáciu čo najskôr**
- Projektant sa informoval o kompatibilitate dizajn manuálu zastávok vo vzťahu k štandardov IDS BK (Integrovaný dopravný systém Bratislava)
  - HMBA má za to, že dizajn manuál je v súlade s IDS BK z dôvodu spolupráce s DPB ako súčasť IDS BK
- **HMBA do konca týždňa pošle doplnený dizajn manuál**
- Projektant žiadal o informácie k nezodpovedaným otázkam k CDS
  - poloha nového CDS radiča pri Medicej záhrade
    - **HMBA interne prehodnotí polohu CDS radičov na ich umiestnenie**
  - priecestia na Miletičovej ulici
    - HMBA už poslalo vyjadrenie, navrhuje preveriť u projektanta CDS

- Mraziarenská ulica – návrh cyklotrasy
  - HMBA potvrdilo požiadavku na presun kamery v ostrovčeku pri Líščích nivách
- radič v križovatke Tomášikova – Hellova
  - HMBA potvrdilo, že radič sa nachádza mimo záberu stavby a nebude súčasťou tohto projektu. Radič bude riešiť HMBA vo vlastnej réžii, OSK bude požiadané o zahrnutie výmeny radiča do rozpočtu v roku 2022
- Riešenie PPP na Trnavskom mýte, HMBA obratom mailom upresní riešenie
- Neschválené výnimky z normy pre cesty od MDV
  - **DPP požaduje usmernenie ohľadom ďalšieho postupu riešenia**
  - DPP upozorňuje, že aktualizácia dokumentácie na základe negatívnych výstupov z MDV vyvolá ďalšie navyše práce (finančný aj termínový dodatok)
- Káblovod na Trnavskom mýte
  - projektant potrebuje preveriť funkčnosť káblovodu pred zastávkami na Trnavskom mýte od Levickej po tržnicu
  - HMBA požiadavku posunie DPB
- **HMBA požiadalo o dodanie priečných rezov zastávky Krížna**
  - DPP dodá spracované podklady v priebehu dňa
- HMBA informuje DPP, že ďalšia výkresová dokumentácia k moste Bajkalská nie je k dispozícii
- **HMBA pošle pripomienky k posledným situáciám do štvrtka (13.5.2021)**

## Úlohy

Zadané úlohy sú zvýraznené v texte zápisu.

## Témy ďalších pracovných stretnutí:

Dňa 12.5.2021 o 10:30 online:

- Podjazd Bajkalská, čerpacia stanica a odvodnenie

Dňa 18.5.2021 o 9:00 online:

1. Pripomienky ku aktualizovaným situáciám
2. Ostatné

Zapísané dňa: 14.5.2021