



Zápisnica z vyhodnotenia ponúk č. 1

v súlade s § 53 a/alebo § 54 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Verejný obstarávateľ:	Hlavné mesto SR Bratislava
Názov:	Činnosť stavebného dozoru pre projekt - Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála
Lehota na predkladanie ponúk:	13.09.2024 10:00:00
Otváranie ponúk:	13.09.2024 10:15:00
Kritériá na hodnotenie ponúk:	Najlepší pomer ceny a kvality
Zloženie komisie na hodnotenie:	Ing. Michal Markovič – člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Marek Bagi – člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Lukáš Jančok – člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Samo Rajt - člen s právom hodnotiť ponuky Peter Pavlák - člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Marek Murgaš - člen s právom hodnotiť ponuky JUDr. Peter Kotvan - člen s právom hodnotiť ponuky JUDr. Andrej Záhorec - člen s právom hodnotiť ponuky Mgr. Marian Szakáll - člen bez práva hodnotiť ponuky Martina Veselá - člen bez práva hodnotiť ponuky

Dátum a čas zasadnutia komisie: Dňa 01.07.2025 o 13:00

1. Ponuky boli predložené elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. V lehote na predkladanie ponúk boli predložené ponuky uchádzačov s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:

Por. č.	uchádzač	IČO	Cena celkom (bez DPH)	Cena celkom (s DPH)	Skúsenosti odborníkov (počet)	Deň predloženia a čas ponuky
1	BUNG Slovensko s.r.o.	35908025	1 268 243,90	1 559 940,00	7	13.09.2024 08:48:40
2	SGS Czech Republic, s.r.o.	48589241	1 325 190,24	1 629 984,00	9	13.09.2024 08:50:47
3	IBR Consulting SK, s.r.o.	50090224	1 477 470,00	1 772 964,00	0	12.09.2024 18:04:37
4	DIPRO Consult, s.r.o.	36865061	2 020 400,00	2 424 480,00	8	13.09.2024 09:44:08
5	EUREDing s.r.o.	45655081	1 680 000,00	2 016 000,00	-	13.09.2024 08:51:09



6	RESTADO s.r.o.	36726010	1 831 707,32	2 253 000,00	9	13.09.2024 09:37:14
7	ESP Consult, s.r.o.	46092404	1 831 707,32	2 253 000,00	6	13.09.2024 09:53:13
8	INFRAM SK s. r. o.	43864350	1 950 243,90	2 398 800,00	9	12.09.2024 14:42:42

2. Keďže verejný obstarávateľ postupoval v danej verejnej súťaži podľa [§ 66 ods. 7 písm. b\) ZVO](#), komisia na vyhodnotenie ponúk najprv vyhodnotila ponuky na základe kritérií na vyhodnotenie a zostavila poradie jednotlivých uchádzačov.

Vyhodnotenie kritéria K2

Verejný obstarávateľ postupoval pri vyhodnotení kritéria K2 v súlade so súťažnými podkladmi (ďalej len „SP“) konkrétne Časť C. Kritériá na vyhodnotenie ponúk body 2.10 a 2.11

2.10. Upozornenie – Prípadné splnenie požiadaviek na pridelenie bodov je uchádzač povinný preukázať poskytnutými informáciami, referenčným listom/listami prípadne inými podkladmi, z ktorých bude zrejmé splnenie niektorého alebo všetkých parametrov na udelenie bodov. Hodnotenie kritéria Skúsenosti odborníkov bude uskutočnené výlučne len na základe dokladov a podkladov poskytnutých uchádzačom v ponuke. **Tieto podklady a doklady musia obsahovať všetky relevantné informácie a údaje ktoré sú rozhodné pre pridelenie bodov za danú skúsenosť. V prípade, že uchádzač niektoré informácie neuvedie je to na zodpovednosti uchádzača a v danom prípade nebudú za danú skúsenosť pridelené odborníkovi body.**

2.11. Uchádzač je povinný v Referenčnom liste prípadne inom doklade uviesť kontakt na osobu/kontakty na osoby, u ktorej/ktorých je možné overiť a potvrdiť si pravdivosť poskytnutých informácií (t.j. technické parametre, pozícia, pôsobenie na projekte). **Verejný obstarávateľ a bude v rámci overovania kontaktovať výlučne osobu, ktorú uvedie uchádzač a v prípade, ak hodnotený / sledovaný aspekt nebude možné hodnoverne overiť a potvrdiť alebo nebude z popisu projektu /skúsenosti uvedenom v Referenčnom liste jasný/zrejmý, uchádzačovi bude za daný hodnotený aspekt pridelený počet bodov 0.**

Uchádzač č. 1: BUNG Slovensko s .r .o. - 0 bodov

3. Uchádzač č. 1 uviedol pre účel vyhodnotenia K2 nasledovné referencie odborníkov:

KO1 Vedúci tímu STD, Ing. Miroslav Kasanický:

Skúsenosť č. 1: Stavba R4 Prešov, severný obchvat - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj o dobe pôsobenia na projekte, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícii v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ – uchádzač uviedol iba Lehotu uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka,
- nesplnená podmienka „poskytovanie služieb bolo ukončené v posledných 15 rokoch“, uchádzač uviedol Lehotu uskutočnenia– trvá.

Skúsenosť č. 2: Stavba D3 Čadca Bukov – Svrčinovec - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:



- chýbajúci údaj o dobe pôsobenia na projekte, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač uviedol iba Lehotu uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

Skúsenosť č. 3: D1 Mengusovce - Jánovce 3. úsek - hodnotenie komisie: **0 bodov z dôvodu** nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj o pozícií odborníka, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil na pozícií Vedúceho tímu SD/Zástupca vedúceho tímu SD príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie,,;
- chýbajúci údaj o dobe pôsobenia na projekte, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač uviedol iba Lehotu uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok, Ing. Marián Čegiň:

Skúsenosť č. 1: Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia I. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „predmetom stavebných prác bola výstavba, resp. komplexná rekonštrukcia električkovej alebo železničnej koridorovej trate v dĺžke min. 2 000 metrov“, uchádzač na overenie uvedenej podmienky neuviedol žiadny údaj.

Skúsenosť č. 2: ŽSR Modernizácia trate N. M. n Váhom – Zlatovce - hodnotenie komisie: **0 bodov z dôvodu** nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborníka pre koľajový spodok a zvršok príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“, uchádzač neuviedol pozíciu;
- chýbajúci údaj o dobe pôsobenia na projekte, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač uviedol iba Lehotu uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd), Stanislav Petričko:

Skúsenosť č. 1: Modernizácia údržbovej základne v košiciach, realizácia I. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** nesplnenie kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP,

- chýbajúci údaj, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ - neuvedená pozícia;
- chýbajúci údaj, nesplnená podmienka „predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m“ – neuvedená žiadna informácia o dĺžke;
- chýbajúci údaj, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ uvedená iba Lehota uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

Skúsenosť č. 2: ŽSR, modernizácia koridoru štátna hranica SR/ČR - Čadca - Krásno nad Kysucou, 3. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:



- chýbajúci údaj, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ - neuvedená pozícia;
- chýbajúci údaj, nesplnená podmienka „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ - uvedená iba Lehota uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

Uchádzač č. 2: SGS Czech Republic, s.r.o. - 3 body

4. Uchádzač č. 2 uviedol pre účel vyhodnotenia K2 referencie nasledovných odborníkov:

KO1 Vedúci tímu STD, Ing. Otakar Loch:

Skúsenosť č. 1: D1 Budimír – Bidovce - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač uviedol iba Obdobie od (DD/MM/RRR) - do (DD/MM/RRR) t.j. nie je možné posúdiť dobu pôsobenia.

Skúsenosť č. 2: D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač uviedol iba Obdobie od (DD/MM/RRR) - do (DD/MM/RRR) t.j. nie je možné posúdiť dobu pôsobenia.

Skúsenosť č. 3: R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie I. a II. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ - uvedené iba Obdobie od (DD/MM/RRR) - do (DD/MM/RRR) t.j. nie je možné posúdiť dobu pôsobenia.

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok, Ing. František Smatana:

Skúsenosť č. 1: Novostavba železnice Beijing-Shenyang - hodnotenie komisie: **0 bodov**, pre nedostupnú emailovú adresu – nemožnosť overenia referencie v zmysle bodu 2.11 SP.

Skúsenosť č. 2: novostavba železnice GuiGuang - hodnotenie komisie: **0 bodov**, pre nedostupnú emailovú adresu – nemožnosť overenia referencie v zmysle bodu 2.11 SP.

Skúsenosť č. 3: novostavba železnice Mian Yang – LeShan - hodnotenie komisie: **0 bodov**, pre nedostupnú emailovú adresu – nemožnosť overenia referencie v zmysle bodu 2.11 SP.

KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd), Ing. Vladimír Lipský:

Skúsenosť č. 1: RTT Most – Litvínov - hodnotenie komisie: **1 bod**, skúsenosť overená emailom zo dňa 28.10.2024 spoločnosťou Elektroline, a.s..

Skúsenosť č. 2: Praha Elektrifikácia autobusovej linky 119 - hodnotenie komisie: **1 bod**, skúsenosť overená emailom zo dňa 28.10.2024 spoločnosťou Elektroline, a.s.



Skúsenosť č. 3: Oprava havárijného stavu napájacích káblov, meniareň západ – Litovelská II. etapa - hodnotenie komisie: **1 bod, skúsenosť** overená emailom zo dňa 28.10.2024 spoločnosťou Elektrolina, a.s.

Uchádzač č. 3: IBR Consulting SK, s.r.o. – 0 bodov

5. Uchádzač č. 3 pre účel vyhodnotenia K2 nevyplnil Prílohu č. 5 Kritéria, Zmluvná cena a nasadenie odborníkov, preto za kritérium K2 získal 0 bodov.

Uchádzač č. 4: EUREDing s.r.o. – 0 bodov

6. Uchádzač č. 4 pre účel vyhodnotenia K2 nevyplnil Prílohu č. 5 Kritéria, Zmluvná cena a nasadenie odborníkov, preto za kritérium K2 získal 0 bodov.

Uchádzač č. 5: RESTADO s.r.o. – 0 bodov

7. Uchádzač č. 5 uviedol pre účel vyhodnotenia K2 nasledovné referencie odborníkov:

KO1 Vedúci tímu STD, Ing. Igor Eremiáš:

Skúsenosť č. 1: Výstavba rýchlostnej komunikácie R1 Nitra západ – Tekovské Nemce a obchvat Banskej Bystrice – hodnotenie komisie: **5 bodov**, skúsenosť bola overená mailom zo dňa 07.10.2024 spoločnosťou VINCI Construction CS a.s.

Dňa 12.03.2025 komisia požiadala uchádzača č. 5 o vysvetlenie ponuky z dôvodu zistenia smutnej okolnosti smrti Ing. Igora Eremiáša, ktorý bol navrhnutý ako vedúci tímu STD a požiadala o nahradenie daného odborníka, s termínom do 20.03.2025. Uchádzač č. 5 vo svojej odpovedi zo dňa 17.03.2025 navrhol ako náhradu p. Juraja Zvolenského, spolu s príslušnými referenciami pre overenie.

Dňa 18.03.2025 komisia požiadala o vysvetlenie ponuky pre upresnenie a identifikáciu predložených referencií, ktoré majú slúžiť pre účel vyhodnotenia K2, s termínom odpovede do 21.03.2025. Dňa 20.03.2025 uchádzač č. 5 odpovedal a upresnil tri referencie, pre vyhodnotenie kritéria č. 2.

KO1 Vedúci tímu STD, Juraj Zvolenský:

Skúsenosť č. 1: Rekonštrukcia stávajúcej a stavba 2. koľaje železničnej trati na úseku Dugo Selo – Vrbovec – Křiževci - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil v pozícii v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby*“, uvedená iba Lehota uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

Skúsenosť č. 2: Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko – Karloveská radiála Bratislava – FIDIC Žltá kniha - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:



- nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, v zmysle preberacieho protokolu je začatie prác od 15.06.2019 do 15.10.2020, pričom uchádzač uvádza poskytnutie služieb od 02.2020 do 05.2020, to znamená že zo 16 mesačnej lehoty výstavby projektu, tam odborník pôsobil len 3 mesiace, čo činí 18,75% lehoty výstavby. Lehota pôsobenia odborníka od 01.2021 do 12.2024 je už termín po skončení lehoty výstavby, preto ho verejný obstarávateľ nebral do úvahy.

Skúsenosť č. 3: ŽSR, Zriaďovacia stanica Žilina – Teplička, II. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uchádzač neuviedol lehotu výstavby ani lehotu pôsobenia odborníka na stavbe uvedená iba Lehota uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka.

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok, Ing. Karol Novosad:

Skúsenosť č. 1: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia podmienky v zmysle SP, časť C, bod 2.11:

- chýbajúce kontaktné údaje/neuvedená emailová adresa v dokumente označenom ako *Referencia KN_2.pdf*, nemožnosť overenia referencie.

Skúsenosť č. 2: ŽSR modernizácia trate Nove mesto nad Váhom – Púchov, III. Etapa úsek Zlatovce Trenčianska Teplá - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia podmienky v zmysle SP, časť C, bod 2.11“

- chýbajúce kontaktné údaje/neuvedená mailová adresa, tel. č. nedostupné v dokumente označenom ako *Referencia KN_1.pdf*, nemožnosť overenia referencie.

Skúsenosť č. 3: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša – Púchov) – hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj o dobe pôsobenia odborníka na projekte, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“, uvedená iba Lehota uskutočnenia bez uvedenia presnej doby pôsobenia odborníka. Súčasne komisia uvádza, že uchádzač predložil v ponuke referenciu, ktorá sa však netýka VI. etapy ale etapy IV. a V.

KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd), František Datko:

Skúsenosť č. 1: ŽSR modernizácia koridoru Nové mesto nad Váhom - Púchov, III. Etapa úsek Zlatovce -Trenčianska Teplá - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia podmienky v zmysle SP, časť C, bod 2.11:

- neuvedená mailová adresa, tel. č. nedostupné — nemožnosť overenia referencie.

Skúsenosť č. 2: ŽSR modernizácia koridoru Nove mesto nad Váhom - Púchov, I. a II. Etapa Nové mesto nad Váhom – Zlatovce - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia podmienky v zmysle SP, časť C, bod 2.11:



- neuvedená mailová adresa, tel. č. nedostupné – nemožnosť overenia referencie.

Skúsenosť č. 3: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry, 1. Etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m*“, o dĺžke trakčných vedení.

Uchádzač č. 6: DIPRO Consult, s.r.o. – 14 bodov

8. Uchádzač č. 6 uviedol pre účel vyhodnotenia K2 nasledovné referencie odborníkov:

KO1 Vedúci tímu STD, Ing. Pavel Obenau:

Skúsenosť č. 1: ŽSR Modernizácia železničnej trate Púchov Žilina, II. etapa - hodnotenie komisie : **7 bodov**, skúsenosť bola overená emailom a poštou zo dňa 07.11.2024 od „ŽSR“.

Skúsenosť č. 2: ŽSR Modernizácia železničnej trate Púchov Žilina, I. etapa - hodnotenie komisie: **7 bodov**, skúsenosť bola overená emailom a poštou zo dňa 07.11.2024 od „ŽSR“.

Skúsenosť č. 3: Implementácia GSM - R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP – stavba nebola ukončená.

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok, Miroslav Katranič:

Skúsenosť č. 1: ŽSR Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- stavba nebola ukončená;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min. 50 % lehoty výstavby*“- neuvedená pozícia na projekte;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*predmetom stavebných prác bola výstavba, resp. komplexná rekonštrukcia električkovej alebo železničnej koridorovej trate v dĺžke min. 2 000 metrov*“ - neuvedená dĺžka trate;
- *nesplnenie podmienky „poskytovanie služieb bolo ukončené v posledných 15 rokoch“*, samotná stavba ako aj poskytnutie služieb nebolo ukončené.

Skúsenosť č. 2: ŽSR Modernizácia železničnej trate Púchov Žilina, II. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP,

- chýbajúci údaj „*predmetom stavebných prác bola výstavba, resp. komplexná rekonštrukcia električkovej alebo železničnej koridorovej trate v dĺžke min. 2 000 metrov*“, neuvedená dĺžka trate.



KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd), Ing. Peter Skokan:

Skúsenosť č. 1: ŽSR Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m*“ – neuvedená dĺžka trolejových vedení
- nesplnenie podmienky „*poskytovanie služieb bolo ukončené v posledných 15 rokoch*“ - poskytovanie služieb nebolo ukončené.

Skúsenosť č. 2: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP,

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie*“ - neuvedená pozícia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby*“ – neuvedená dĺžka pôsobenia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m*“ – neuvedená dĺžka trolejových vedení.

Skúsenosť č. 3: Modernizácia koridoru žel. Trate Nové Mesto nad váhom - Púchov, III. Etapa, úsek - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie*“ – neuvedená pozícia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnená podmienky „*na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby*“ - neuvedená dĺžka pôsobenia odborníka.

Uchádzač č. 7: ESP Consult, s.r.o. – 0 bodov

9. Uchádzač č. 7 uviedol pre účel vyhodnotenia K2 nasledovné referencie odborníkov:

KO1 Vedúci tímu STD, Ing. Flavián Balucha:

Skúsenosť č. 1: Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov. I. úsek - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil na pozícií Vedúceho tímu SD/Zástupca vedúceho tímu SD príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie*“ – neuvedená pozícia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „*na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby*“ - neuvedená doba pôsobenia odborníka.



Skúsenosť č. 2: Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov. II. úsek - hodnotenie komisie: **0 bodov** nesplnenie kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.4 v spojitosti s bodom 2.10 SP,

- chýbajúci údaj „na danej stavbe pôsobil na pozícií Vedúceho tímu SD/Zástupca vedúceho tímu SD príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ – neuvedená pozícia odborníka
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ - neuvedená doba pôsobenia odborníka.

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok, Ing. Franišek Nahálka:

Skúsenosť č. 1: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Humenné - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborníka pre koľajový spodok a zvršok príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ - neuvedená pozícia odborníka
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min. 50 % lehoty výstavby“ – neuvedená doba pôsobenia odborníka
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „predmetom stavebných prác bola výstavba, resp. komplexná rekonštrukcia električkovej alebo železničnej koridorovej trate v dĺžke min. 2 000 metrov“ - neuvedená dĺžka trate.

Skúsenosť č. 2: Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek Trenčianska teplá – Beluša - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.6 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborníka pre koľajový spodok a zvršok príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ - neuvedená pozícia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min. 50 % lehoty výstavby“ – neuvedená doba pôsobenia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „predmetom stavebných prác bola výstavba, resp. komplexná rekonštrukcia električkovej alebo železničnej koridorovej trate v dĺžke min. 2 000 metrov“ - neuvedená dĺžka trate.

KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprád), Ing. Franišek Gáborík:

Skúsenosť č. 1: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprád príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“ - neuvedená pozícia odborníka
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ - neuvedená doba pôsobenia odborníka;



- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m“ – neuvedená dĺžka trolejových vedení.

Skúsenosť č. 1: Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek Trenčianska teplá – Beluša - hodnotenie komisie: **0 bodov** z dôvodu nesplnenia kumulatívnych podmienok v zmysle SP, časť C bod 2.8 v spojitosti s bodom 2.10 SP:

- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil na pozícií Stavebného dozora - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd príp. ekvivalent pozície podľa použitej terminológie“- neuvedená pozícia odborníka
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „na danej stavbe pôsobil v pozícií v zmysle písm. a) min 50 % lehoty výstavby“ - neuvedená doba pôsobenia odborníka;
- chýbajúci údaj, nesplnenie podmienky „predmetom/súčasťou stavebných prác bola výstavba/rekonštrukcia trakčných/trolejových vedení min. 2 000 m“ – neuvedená dĺžka trolejových vedení.

Uchádzač č. 8: INFRAM SK s. r. o. – 0 bodov

10. Uchádzač č. 8 nevyplnil pre účel vyhodnotenia K2 Prílohu č. 5 Kritéria, Zmluvná cena a nasadenie odborníkov preto za kritérium K2 získal 0 bodov.

Predbežné poradie po vyhodnotení K1 a K2

Por. č.	uchádzač	Body za K1	Body za K2	Body spolu
1	SGS Czech Republic, s.r.o.	17,97	3	20,97
2	BUNG Slovensko s.r.o.	19,60	0	19,60
3	IBR Consulting SK, s.r.o.	14,63	0	14,63
4	DIPRO Consult, s.r.o.	-0,57	14	13,43
5	EUREDing s.r.o.	8,96	0	8,96
6	RESTADO s.r.o.	3,43	0	3,43
7	ESP Consult, s.r.o.	3,43	0	3,43
8	INFRAM SK s. r. o.	0,03	0	0,03

11. Následne komisia pristúpila k hodnoteniu uchádzačov, ktorý sa predbežne umiestnili na miestach v zmysle bodu 2.16 SP (V danom prípade bude realizovaný rozhovor so všetkými uchádzačmi, ktorí by sa po pridelení bodov za rozhovor mohli umiestiť na prvých troch miestach v poradí vyhodnotenia ponúk v súčte všetkých kritérií), a to z hľadiska:

- a) obsahových náležitostí ponuky,
- b) splnenia podmienok účasti,
- c) splnenia požiadaviek na predmet zákazky,
- d) mimoriadne nízkej ponuky a
- e) konfliktu záujmov.

Vyhodnotenie ponuky z hľadiska požiadaviek na jej obsah



Komisia prišla k hodnoteniu ponuky z hľadiska jej obsahu. Požadované doklady boli uvedené v časti A, bod 15 súťažných podkladov.

Hodnotenie splnenia podmienok účasti

Verejný obstarávateľ pristúpil k hodnoteniu splnenia podmienok účasti postupne, podľa poradia uchádzačov so zohľadnením bodu 2.16 SP (V danom prípade bude realizovaný rozhovor so všetkými uchádzačmi, ktorí by sa po pridelení bodov za rozhovor mohli umiestiť na prvých troch miestach v poradí vyhodnotenia ponúk v súčte všetkých kritérií) s cieľom, aby nerealizoval pohovor s uchádzačom ktorý by nesnil stanovené podmienky účasti.

Uchádzač. 1 - SGS Czech Republic, s.r.o.

12. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača č. 1 predbežne umiestneného na **prvom** mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač preukázal JEDom, dokladmi predloženými v ponuke, platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo: 2023/9-PO-G4508 s platnosťou zápisu do 25.09.2026 a overením registra osôb zo zákazom zo dňa 25.02.2025.

13. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:

a) [podľa § 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#): Zoznam poskytnutých služieb

V zmysle SP, časť B, bod 3.1 uchádzač predloží zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich **päť rokov** od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením **cien, miest a lehôt dodania a odberateľov**; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač predloží min. **1 referenciu na výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru** investora na stavbe za splnenia nasledovnej podmienky.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1.1 písm. a) **vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu¹** koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke **2 000 metrov**.

Bolo splnené predložením min. 1 referencie: Rekonštrukcia Dúbravsko-Karľovej radiály, Činnosť stavebno - technického dozoru, s dátumom uzatvorenia zmluvy: 23.12.2019, v celkovej dĺžke stavby cca 6,76 km, v hodnote 697 970,00 EUR bez DPH. Objednávateľom bolo Hlavné mesto SR Bratislava - Zmluva o poskytovaní služieb č. MAGTS1900115,

b) [podľa § 34 ods. 1 písm. g\) ZVO](#): Osoby určené na plnenie zmluvy.

V zmysle SP, časť B, bod 3.2 uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač je povinný preukázať, že osoby zodpovedné za poskytnutie služieb (tzv. Kľúčový odborníci) majú za rozhodné obdobie 10

¹ Komplexná rekonštrukcia – verejný obstarávateľ pod týmto pojmom rozumie výmenu resp. výškovú úpravu koľajníc, výmenu upevňovadiel, výmenu podvalov, úplnú výmenu resp. úpravu (zlepšovanie vlastností) električkového/železničného spodku, úprava a výmena odvodnenia električkového/železničného zvršku a spodku.



rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú späť odo dňa vyhlásenia ver. obstarávania) potrebné vzdelanie a odbornú prax na poskytnutie služieb, ktoré sú predmetom tejto verejnej súťaže.

KO1 Vedúci tímu STD, - Otakar Loch (zamestnanec SGS Czech Republic, s.r.o.)

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia o autorizácii č. 23178 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě na činnosť - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora na inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, t. j. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic; rýchlostných ciest**, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Rekonštrukcia električkového depa Vozany v Plzni, ktorej súčasťou bola administratívna budova, objekty opráv a údržby električiek, objekty odstavenia električiek, objekt električkového zvršku, objekty rekonštrukcie Slovanskej aleje.

- a) Účasť na tejto stavbe bola **v riadiacej funkcii**, tzn. vedúci Personálu STD alebo zástupca Vedúceho Personálu STD, tzn. vykonával povinnosti a právomoci Stavebného dozoru stanovené v Zmluve o dielo z pozície zodpovedného, vedúceho/riadiaceho pracovníka STD alebo jeho zástupcu.

Bolo splnené uvedením pozície/pracovného zaradenia/funkcie: Kľúčový odborník č. 1 - vedúci tímu stavebných dozorov.

- b) Účasť na tejto stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené vysvetlením ponuky uchádzača. Dňa 30.04.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie ponuky pre doplnenie údajov trvania doby počas projektu pre KO1 Otakara Locha, pričom ešte v ten deň uchádzač č. 1 odpovedal nasledovne: Pán Otakar Loch na projekte "Rekonštrukcia električkového depa Vozany v Plzni" pracoval od 09/2020 do 03/2023. Ako vidno z priloženej referencie na tento projekt, pán Loch ako náš zamestnanec pôsobil počas celej lehoty výstavby na tomto projekte.

- c) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác minimálne **40 000 000,00 Eur bez DPH** (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 73 778 705,09 EUR bez DPH (kurz NBS z 30.07.2024 1 EUR = 25,429 CZK).



KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok - František Smatana (zamestnanec SGS Czech Republic, s.r.o.)

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením potvrdenia č. 10904 o odbornej kvalifikácii odborne spôsobilej osoby pre činnosti stavbyvedúci a / alebo stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby vydaným Slovenskej komory stavebných inžinierov.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic**; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Novostavba vysokorýchlostnej železnice ShangQiu-HeFei-HangZhou.

- a) Stavba mala **dĺžku väčšiu ako 2 000 m** a preukázateľne obsahovala buď: i) železniciu v meste, alebo ii) metro, alebo iii) visutú, nadzemnú alebo podzemnú dráhu alebo iv) električkovú dráhu.

Bolo splnené, dozorovaný úsek mal dĺžku 51,5 km a preukázateľne obsahuje i) železniciu v meste.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 25 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: dvadsaťpäť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: cca 900 mil. EUR bez DPH.

- c) Účasť na predmetnej stavbe bola **v pozícii stavebného dozoru** alebo **technického dozoru** investora resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Bolo splnené uvedením pozície: Zástupca vedúceho tímu stavebných dozorov - stavebný dozor pre koľajový spodok a zvršok.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené. Lehota výstavby projektu: obdobie poskytovania služieb odborníka: 02/2016 – 09/2018 (97% z lehoty výstavby).

KO3 (Odborník pre Inžinierske stavby - dopravné stavby) - Vladimír Palgut (zamestnanec SGS Czech Republic, s.r.o.)

- **Preukáže osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o



autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 10918*20* od Slovenskej komory stavebných inžinierov o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon Stavebného dozoru, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na **inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic**; rýchlостných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (minimálne 4-pruhovej komunikácie) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: D1 Budimír – Bidovce - <https://ndsas.sk/spolocnost/projekty-spolufinancovane-z-esif/d1-budimir-bidovce>

- a) Jednalo sa o stavbu diaľnic alebo rýchlостných ciest alebo na stavbu ciest obdobného charakteru, realizovaných ako **smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie** (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), **min. dĺžky 2 000 m.**

Bolo splnené, celková dĺžka novovybudovaného 4-pruhového úseku Budimír – Bidovce je 14,4 km.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 10 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: desať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 197 444 060,00 EUR bez DPH.

- c) Účasť na predmetnej stavbe bola **v pozícii stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Bolo splnené, uvedená pozícia/pracovné zaradenie/funkcia: Stavebný dozor na dopravné stavby.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené vysvetlením ponuky. Dňa 30.04.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie ponuky pre doplnenie údajov trvania doby počas projektu pre KO4 Vladimíra Palguta, pričom ešte v ten deň uchádzač č. 1 odpovedal nasledovne: Pán Vladimír Palgut pôsobil na projekte D1 Budimír – Bidovce od 01/2017 do jeho ukončenia (aj počas lehoty na odstránenie väd a nedorobkov). Ako je z priloženej referencie zrejmé, stavebné práce na projekte D1 Budimír - Bidovce prebiehali od 01.11.2016 do 30.06.2020 teda celkovo 1337 dní. Počas Lehoty výstavby (teda do 30.06.2020) pán Palgut od svojho nástupu pracoval počas lehoty výstavby približne 1268 dní (počítané od 09.01.2017), čo je približne 94,8% z lehoty výstavby.

KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd)- Vladimír Lipský (zamestnanec SGS Czech Republic, s.r.o.)



- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor s odborným zameraním pre kategóriu „Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia“ alebo kategóriu „Inžinierske stavby - potrubné, energetické a iné líniové stavby“, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 10787 o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti od Slovenskej komory stavebných inžinierov, doplniť kategóriu.

- Má **odbornú spôsobilosť na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach** podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vyhlášky č. 205/201 Z. z. so špecifikáciou pre určené technické zariadenie elektrické s označením: E1, E2, E3a, E4a, E5, E7, E11 a E12 alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 1512/2022 od Dopravného podniku Bratislava ku skúške odbornej spôsobilosti v elektrotechnike na dráhach podľa Zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v rozsahu E1, E2, E3a, E4a, E5, E6a, E7, E9, E10, E11, E12 a E13.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru** investora resp. vykonával činnosť Predstaviteľ a zhotoviteľ a Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí, tj. električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy); diaľnic; rýchlostných ciest**, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Rekonštrukcia a modernizácia električkovej trate Dúbravsko – Karloveská radiála.

- a) Stavba **sa týkala výstavby**, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie koľajových dráh/tratí t.j. električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**).

Bolo splnené predložením opisu projektu: Rekonštrukcia a modernizácia električkovej trate s dĺžkou približne 6,77 kilometrov. Na stavbe je 76 stavebných objektov a prevádzkových súborov.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 5 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: päť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: cca 56 mil. EUR bez DPH.

- c) Účasť **v pozícii stavebného dozoru a technického dozoru** investora resp. činnosť Predstaviteľ a zhotoviteľ a Hlavného stavbyvedúceho na predmetnej stavbe.

Bolo splnené uvedením pozície: Stavebný dozor.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).



Bolo splnené, obdobie poskytovania služieb odborníka /lehota výstavby: od 01/2020 – 11/2020 / 15.06.2019 – 15.10.2020 – keďže objednávateľom projektu bolo Hlavné mesto SR Bratislava, lehota výstavby bola cca 62% lehoty výstavby preverená na základe interných informácií verejného obstarávateľa.

Uchádzač č. 2 - BUNG Slovensko s.r.o.

14. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzačom **BUNG Slovensko s.r.o.** predbežne umiestneným na **druhom** mieste a konštatuje, že splnenie podmienok účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač preukázal JEDom predloženým v ponuke, platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo: 2022/5-PO-F0586 s platnosťou zápisu do 31.05.2025 a overením registra osôb zo zákazom zo dňa 25.02.2025. Zároveň prišlo uchádzačom v priebehu vyhodnotenia k aktualizácii zápisu v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo 2025/06-PO-F0586 s platnosťou zápisu do 01.06.2028.
15. Dňa 31.01.2025 verejný obstarávateľ požiadal uchádzača č. 2 o predloženie dokladov nahradených JED s termínom doručenia do 07.02.2025. Uchádzač č. 2 doručil požadované doklady v lehote dňa 06.02.2025.
16. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:
 - a) [podľa § 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#): Zoznam poskytnutých služieb.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1 uchádzač predloží zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich **päť rokov** od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením **cien, miest a lehôt dodania a odberateľov**; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač predloží min. **1 referenciu na výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru** investora na stavbe za splnenia nasledovnej podmienky.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1.1 písm. a) **vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu²** koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke **2 000 metrov**.

Bolo splnené predložením min. 1 referencie: Dopravným podnikom mesta Košice (ďalej len „DPMK“) k Modernizácii údržbovej základne v Košiciach, realizácia II. Etapa, Činnosť stavebného dozoru, s dátumom začiatku výstavby: 09.2022, bez uvedenia celkovej dĺžky stavby v km.

Bolo splnené vysvetlením ponuky. Dňa 12.03.2025 verejný obstarávateľ zaslal uchádzačovi č. 2 žiadosť o vysvetlenie ponuky pre doplnenie údajov o minimálnej dĺžke koľajovej trate s termínom do 17.03.2025. Uchádzač č. 2 odpovedal v lehote dňa 14.03.2025 spolu s čestným vyhlásením o dĺžke koľajovej trate viac ako 2 000 m.

² Komplexná rekonštrukcia – verejný obstarávateľ pod týmto pojmom rozumie výmenu resp. výškovú úpravu koľajníc, výmena upevňovadiel, výmena podvalov, úplná výmena resp. úprava (zlepšovanie vlastností) električkového/železničného spodku, úprava a výmena odvodnenia električkového/železničného zvršku a spodku.



Verejný obstarávateľ overil pravdivosť tvrdenia prostredníctvom emailovej komunikácie dňa 17.03.2025 u „DPMK“, ktorý dňa 18.03.2025 potvrdil celkovú dĺžku koľají na cca 5 500 m.

b) *podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO*: Osoby určené na plnenie zmluvy

V zmysle SP, časť B, bod 3.2 uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač je povinný preukázať, že osoby zodpovedné za poskytnutie služieb (tzv. Kľúčový odborníci) majú za rozhodné obdobie 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia ver. obstarávania) potrebné vzdelanie a odbornú prax na poskytnutie služieb, ktoré sú predmetom tejto verejnej súťaže.

KO1 Vedúci tímu STD, - Ing. Miroslav Kasanický (zamestnanec BUNG Slovensko s.r.o.)

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia SKSI č. 03211 na stavebný dozor s rozsahom oprávnenia dopravné stavby, pozemné komunikácie, mosty, tunely, potrubné, energetické a iné líniové stavby.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora na inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, t. j. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic; rýchlostných ciest**, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: 4 – pruhová diaľnica D3 Čadca Bukov – Svrčinovec.

- a) Účasť na tejto stavbe bola **v riadiacej funkcii**, tzn. vedúci Personálu STD alebo zástupca Vedúceho Personálu STD, tzn. vykonával povinnosti a právomoci Stavebného dozoru stanovené v Zmluve o dielo z pozície zodpovedného, vedúceho/riadiaceho pracovníka STD alebo jeho zástupcu.

Bolo splnené, uvedená pozícia/pracovné zaradenie/funkcia: KO1 vedúci tímu STD.

- b) Účasť na tejto stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, lehota výstavby / Lehota poskytnutia služby odborníka na danej pozícii: 12/2016 – 12/2022 / 12/2016 – 12/2022 (100% z lehoty výstavby).

- c) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác minimálne **40 000 000,00 Eur bez DPH** (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 239,88 mil. EUR bez DPH.



KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok - Ing. Marián Čegiň (zamestnanec BUNG Slovensko s.r.o.)

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 09220 o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavebný dozor od Slovenskej komory stavebných inžinierov, doplniť kategóriu podkategóriu.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic**; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: 4-pruhová Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat.

- a) Stavba mala **dĺžku väčšiu ako 2 000 m** a preukázateľne obsahovala buď: i) železniciu v meste, alebo ii) metro, alebo iii) visutú, nadzemnú alebo podzemnú dráhu alebo iv) električkovú dráhu.

Bolo splnené, dozorovaný úsek mal dĺžku 4,493 km.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 25 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: dvadsaťpäť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 171 444 000. EUR bez DPH.

- c) Účasť na predmetnej stavbe bola **v pozícii stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Pozícia: Stavebný dozor

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, Lehota výstavby / Lehota poskytnutia služby odborníka na danej pozícii: 11.02.2021 – 01.08.2023 / 11.02.2021 – 01.08.2023, čo činí xy % z lehoty výstavby.

KO3 Odborník pre Inžinierske stavby - dopravné stavby - Ing. Vasil Lakata (zamestnanec BUNG Slovensko s.r.o.)

- **Preukáže osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o



autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 10404 o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby od Slovenskej komory stavebných inžinierov. Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na **inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic**; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (minimálne 4-pruhovej komunikácie) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh

- a) Jednalo sa o stavbu diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbu ciest obdobného charakteru, realizovaných ako **smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie** (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), **min. dĺžky 2 000 m**.

Bolo splnené, Dĺžka 4-pruhovej diaľnice je 7,87 km.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 10 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: desať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 356 34 000 EUR bez DPH.

- c) Účasť na predmetnej stavbe bola **v pozícii stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Bolo splnené, pozícia/pracovné zaradenie/funkcia: Stavebný dozor - na mosty.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Diele v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, Lehota výstavby / Lehota poskytnutia služby odborníka na danej pozícii: 01.04.2016 – 13.10.2021 / 01.10.2017 – 30.10.2021 (73% z lehoty výstavby).

*KO4 Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd)-
Stanislav Petričko (zamestnanec BUNG Slovensko s.r.o.)*

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor s odborným zameraním pre kategóriu „Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia“ alebo kategóriu „Inžinierske stavby - potrubné, energetické a iné líniové stavby“, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia SKSI č. 10734 na stavbyvedúceho s rozsahom oprávnenia potrubné, energetické a iné líniové stavby, elektrotechnické zariadenia.



- Má odbornú spôsobilosť na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vyhlášky č. 205/201 Z. z. so špecifikáciou pre určené technické zariadenie elektrické s označením: E1, E2, E3a, E4a, E5, E7, E11 a E12 alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia od Inšpekcie dozoru overovania k odbornej skúške na určených technických zariadeniach elektrických na kvalifikačný stupeň podľa § 24, 513/2009 Z.z. v rozsahu E1, E2, E3a, E4a, E5, E7, E9, E11 a E12.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie koľajových dráh/tratí, tj. električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy); diaľnic; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (minimálne 4-pruhovej komunikácie) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Stavebný dozor - Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa

- a) Stavba sa týkala výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie koľajových dráh/tratí t.j. električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy).

Bolo splnené predloženým opisom projektu: Hala dennej údržby, Hala pre umývač, Nové zastrešenie odstavného koľajiska, Koľajový zvršok a spodok, spevnené plochy a chodníky, Kompresorovňa, Rozvody stlačeného vzduchu Káblovod a chráničková trasa. Prípojky vody. Požiarňový vodovod a Areálová kanalizácia dažďová a splašková Prípojky VO, NN, VN, Trakčné vedenie odstránenie stavieb – búracie práce.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác vo výške minimálne 5 000 000,- Eur bez DPH (slovom: päť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 20 288 900. EUR bez DPH.

- c) Účasť v pozícii stavebného dozoru a technického dozoru investora resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na predmetnej stavbe.

Bolo splnené uvedením pozície: Člen tímu STD.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, Lehota výstavby / Lehota poskytnutia služby odborníka na danej pozícii: 02.2022 – 12.2023 + dodatok 02.2022 – 12.2024 / 28.07.2022 - trvá.

Uchádzač č. 3 - IBR Consulting SK, s.r.o.



17. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzačom **IBR Consulting SK, s.r.o.** predbežne umiestneným na **tretom** mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) nepreukázal.
18. Dňa 31.01.2025 verejný obstarávateľ požiadal uchádzača č. 3 o predloženie dokladov nahradených JED s termínom doručenia do 07.02.2025. Uchádzač č. 3 nedoručil žiadnu odpoveď v stanovenej lehote, čo malo za následok **vylúčenie uchádzača č. 3 v súlade s § 40 ods. 6 písm. i) ZVO**, zaslaním oznámenia o vylúčení uchádzača zaslaným prostredníctvom IS JOSEPHINE dňa 18.02.2025.

Uchádzač č. 4 - DIPRO Consult, s.r.o.

19. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača **DIPRO Consult, s.r.o.** predbežne umiestneného na **tretom** mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač preukázal JEDom predloženým v ponuke, platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo: 2023/2-PO-F2397 s platnosťou zápisu do 27.02.2026 a overením registra osôb zo zákazom zo dňa 25.02.2025.
20. Dňa 18.02.2025 verejný obstarávateľ požiadal uchádzača č. 4 o predloženie dokladov nahradených JED s termínom doručenia do 25.02.2025. Uchádzač č. 4 doručil požadované doklady v lehote dňa 24.02.2025, pričom verejný obstarávateľ posúdil, že predložené dokumenty je potrebné viac preskúmať.
21. Verejnému obstarávateľovi sa javila predložená referencia Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica ako sporná ohľadom splnenia požiadavky verejného obstarávateľa na minimálnu dĺžku koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke 2 000 metrov. Za týmto účelom verejný obstarávateľ kontaktoval dňa.....2025 ŽSR, ktoré vo svojej odpovedi zo dňa2025 uviedli, že predmetný projekt neobsahoval práce spojené s vybudovaním alebo komplexnou rekonštrukciou koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke 2000 metrov.
22. Dňa 02.04.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie, kde konfrontoval uchádzača so svojím zistením s termínom odpovede do 07.04.2025. Uchádzač č. 4 nedoručil žiadnu odpoveď v stanovenej lehote, verejný obstarávateľ preto nemal inú možnosť než ponuku **uchádzača č. 4 vylúčiť v súlade s § 40 ods. 6 písm. h) ZVO**, oznámením o vylúčení ponuky zaslaným prostredníctvom IS JOSEPHINE dňa 14.04.2025.

Uchádzač č. 5 - EUREDing s.r.o.

23. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača č. 5 predbežne umiestneného na **tretom** mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač nepreukázal.
24. Dňa 18.02.2025 verejný obstarávateľ požiadal uchádzača č. 5 o predloženie dokladov nahradených JED s termínom doručenia do 25.02.2025. Uchádzač č. 5 nedoručil žiadnu odpoveď v stanovenej lehote, čo malo za následok **vylúčenie uchádzača v súlade s § 40 ods. 6 písm. i) ZVO**, zaslaním oznámenia o vylúčení uchádzača zaslaným prostredníctvom IS JOSEPHINE dňa 04.03.2025.



Uchádzač č. 6 - RESTADO s.r.o.

25. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača **RESTADO s.r.o. č. 6** predbežne umiestneného na **tretom** mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač č. 6 preukázal JEDom, dokladmi predloženými v ponuke, platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo: 2023/2-PO-G1496 s platnosťou zápisu do 14.02.2026 a overením registra osôb zo zákazom zo dňa 25.02.2025.

26. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:

a) [podľa § 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#): Zoznam poskytnutých služieb.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1 uchádzač predloží zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich **päť rokov** od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením **cien, miest a lehôt dodania a odberateľov**; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač predloží min. **1 referenciu na výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru** investora na stavbe za splnenia nasledovnej podmienky.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1.1 písm. a) **vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu³ koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke 2 000 metrov.**

Bolo splnené predložením min. 1 referencie Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ďalej len „ŽSS“) k výkonu činnosti stavebného dozoru na stavbe Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky, s dátumom uzatvorenia zmluvy: 06.2022, v celkovej dĺžke stavby cca 6 513 m.

b) [podľa § 34 ods. 1 písm. g\) ZVO](#): Osoby určené na plnenie zmluvy.

V zmysle SP, časť B, bod 3.2 uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač je povinný preukázať, že osoby zodpovedné za poskytnutie služieb (tzv. Kľúčový odborníci) majú za rozhodné obdobie 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia ver. obstarávania) potrebné vzdelanie a odbornú prax na poskytnutie služieb, ktoré sú predmetom tejto verejnej súťaže.

KO1 Vedúci tímu STD - Juraj Zvolenský (dohoda o vykonaní práce)

Dňa 26.05.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie pre doplnenie informácie v akom pracovnom vzťahu je odborník Juraj Zvolenský so spoločnosťou RESTADO s.r.o., ktorá odpovedala v stanovenom termíne 26.05.2025 a uviedla, že odborník Juraj Zvolenský má so spoločnosťou RESTADO s.r.o. dohodu o vykonaní práce.

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o

³ Komplexná rekonštrukcia – verejný obstarávateľ pod týmto pojmom rozumie výmenu resp. výškovú úpravu koľajníc, výmena upevňovadiel, výmena podvalov, úplná výmena resp. úprava (zlepšovanie vlastností) električkového/železničného spodku, úprava a výmena odvodnenia električkového/železničného zvršku a spodku.



autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 08113*10-21-22-24* o vykonaní odbornej skúšky na stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby vydanéj Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora na inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, t. j. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**); **diaľnic; rýchlostných ciest**, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Rekonštrukcia stávajúcej a stavba 2. koľaje železničnej trati na úseku Dugo Selo – Vrbovec – Križevci.

- a) Účasť na tejto stavbe bola **v riadiacej funkcii**, tzn. vedúci Personálu STD alebo zástupca Vedúceho Personálu STD, tzn. vykonával povinnosti a právomoci Stavebného dozoru stanovené v Zmluve o dielo z pozície zodpovedného, vedúceho/riadiaceho pracovníka STD alebo jeho zástupcu.

Bolo splnené uvedením navrhovanej pozície odborníka: KO1 - vedúci tímu STD.

- b) Účasť na tejto stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené vysvetlením ponuky. Dňa 22.04.2025 komisia požiadala o vysvetlenie ponuky pre upresnenie dĺžky účasti na stavbe a identifikáciu predložených referencií, ktoré majú slúžiť pre účel vyhodnotenia podmienok účasti pre KO1, s termínom odpovede do 21.03.2025. Dňa 22.04.2025 uchádzač č. 6 odpovedal a upresnil požadované informácie v životopise Juraja Zvolenského, že pôsobil ako vedúci stavebného dozoru počas celej lehoty výstavby.

- c) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác minimálne **40 000 000,00 Eur bez DPH** (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 164,6 mil. EUR bez DPH

KO2 Odborník pre koľajový spodok a zvršok - Ing. Karol Novosád (zamestnanec RESTADO s.r.o. - údaj vyplývajúci zo životopisu)

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 05285 o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby od Slovenskej komory stavebných inžinierov.



- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy); diaľnic**; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: ŽSR modernizácia koridoru Nove mesto nad Váhom, Zlatovce Trenčianska Teplá, III. Etapa.

- a) Stavba mala **dĺžku väčšiu ako 2 000 m** a preukázateľne obsahovala buď: i) železniciu v meste, alebo ii) metro, alebo iii) visutú, nadzemnú alebo podzemnú dráhu alebo iv) električkovú dráhu.

Bolo splnené, líniová stavba má celkovú dĺžku rekonštrukcie: 12,150 km.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 25 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: dvadsaťpäť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 244 969 911,33 EUR bez DPH.

- c) Účasť na predmetnej stavbe bola **v pozícii stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Bolo splnené uvedením pozície: Stavebný dozor - železničný spodok a zvršok

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, Lehota výstavby / Lehota poskytnutia služby odborníka na danej pozícii: 10.2013 – 05/2018 / 10.2013 – 05/2018, čo znamená 100 % účasť na stavbe.

KO3 Odborník pre Inžinierske stavby - dopravné stavby - Ing. Marián Repaský (dohoda o vykonaní práce)

- **Preukáže osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 06124*21* o vykonaní odbornej skúšky spôsobilosti pre výkon činnosti stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby od Slovenskej komory stavebných inžinierov.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na **inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a**



podzemné dráhy); diaľnic; rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (minimálne 4-pruhovej komunikácie) za nasledovných podmienok.

Dňa 30.04.2025 komisia požiadala uchádzača č. 6 o vysvetlenie ponuky pre referenciu za KO3 z dôvodu, že nebolo možné posúdiť splnenie požiadavky na referenčný projekt v rámci podmienky účasti v zmysle SP, časť B, bod 3.5.2. a teda, že sa jednalo o stavbu diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbu ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), min. dĺžky 2 000 m, s termínom odpovede do 09.05.2025.

Uchádzač č. 6 odpovedal dňa 09.05.2025, pričom uplatnil postup v súlade s § 40 ods. 5 písm. b) ZVO a odborníka nahradil za odborníka pre Inžinierske stavby - dopravné stavby, Ing. Romana Skácela, spolu s príslušnými dokumentami.

KO3 Odborník pre Inžinierske stavby - dopravné stavby - Ing. Roman Skácel, (dohoda o vykonaní práce)

Dňa 14.05.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie pre doplnenie informácie v akom pracovnom vzťahu je odborník Ing. Roman Skácel s uchádzačom č. 6, ktorý odpovedal v stanovenom termíne 16.05.2025 a uviedol, že odborník Ing. Roman Skácel má s uchádzačom č. 6 dohodu o vykonaní práce.

- **Preukáže osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 12173 o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavebný dozor, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby od Slovenskej komory stavebných inžinierov.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť **s výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru investora** resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na **inžinierskych stavbách** týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, t.j. **električkových, železničných** alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy); diaľnic;** rýchlostných ciest, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (minimálne 4-pruhovej komunikácie) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň.

- a) Jednalo sa o stavbu diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbu ciest obdobného charakteru, realizovaných ako **smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie** (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), **min. dĺžky 2 000 m.**

Bolo splnené, 4-pruhová rýchlostná cesta dĺžky: 10,375 km.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 10 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: desať miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, rozpočtový náklad stavby: 117 960 484,94 EUR bez DPH.



- c) Účasť na predmetnej stavbe bola v **pozícii stavebného dozoru alebo technického dozoru** investora resp. činnosť Predstaviteľa/zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho.

Bolo splnené, uvedená pozícia/pracovné zaradenie/funkcia: Stavbyvedúci/zástupca Projektového manažéra.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť v **dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené, uvedená Lehota výstavby/Obdobie poskytovania služieb odborníka: 12/2013-11/2015 – 12/2013 – 11/2015, to zn. 100% účasť na projekte.

*KO4 (Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprád))
- František Datko (dohoda o vykonaní práce)*

Bolo splnené vysvetlením ponuky. Dňa 26.05.2025 verejný obstarávateľ zaslal žiadosť o vysvetlenie pre doplnenie informácie v akom pracovnom vzťahu je odborník František Datko so uchádzačom č. 6, ktorý odpovedal v stanovenom termíne 26.05.2025 a uviedol, že odborník František Datko má s uchádzačom č. 6 dohodu o vykonaní práce.

- Preukáže **osvedčenie na výkon činnosti stavebného dozoru** - Stavebný dozor s odborným zameraním pre kategóriu „Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia“ alebo kategóriu „Inžinierske stavby - potrubné, energetické a iné líniové stavby“, Kategória Inžinierske stavby, Podkategória Dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia č. 09193*30* s odborným zameraním Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb od Slovenskej komory stavebných inžinierov.

- Má **odbornú spôsobilosť na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach** podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vyhlášky č. 205/201 Z. z. so špecifikáciou pre určené technické zariadenie elektrické s označením: E1, E2, E3a, E4a, E5, E7, E11 a E12 alebo ekvivalent prípadne ekvivalent dokladu vydaný v zahraničí.

Bolo splnené predložením osvedčenia k odbornej spôsobilosti ako elektrotechnik na riadenie činnosti alebo riadenie prevádzky od Železníc Slovenskej republiky Bratislava podľa § 24, 513/2009 Z.z. v rozsahu E1, E2, E3, E4, E5, E6, E9, E11, E12 a E13.

- Preukáže min. 1 referenčnú skúsenosť s **výkonom činnosti stavebného dozoru alebo technického dozoru** investora resp. vykonával činnosť Predstaviteľa/zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na inžinierskych stavbách týkajúcich sa hlavne výstavby, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie **koľajových dráh/tratí**, tj. **električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy); diaľnic; rýchlостných ciest**, miestnych alebo účelových komunikácií realizovaných ako smerovo rozdelených (**minimálne 4-pruhovej komunikácie**) za nasledovných podmienok.

Bolo splnené predložením referenčného projektu uvedeného v rámci životopisu s požadovanými údajmi: ŽSR modernizácia trate Nove mesto nad Váhom – Púchov, úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá III. Etapa.



- a) Stavba **sa týkala výstavby**, modernizácie, resp. komplexnej rekonštrukcie koľajových dráh/tratí t.j. električkových, železničných alebo iných špeciálnych tratí/dráh (**železnice v mestách, metro, visuté, nadzemné a podzemné dráhy**).

Bolo splnené predložením opisu projektu: ŽSR modernizácia trate Nove mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa - úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá.

- b) Stavba bola v celkovej zmluvnej cene projektových a stavebných prác alebo stavebných prác **vo výške minimálne 5 000 000,- Eur bez DPH** (slovom: päť miliónov eur bez DPH).

Bolo splnené, celková zmluvná cena stavebných prác projektu: 244 969 911,33 EUR bez DPH.

- c) Účasť v **pozícii stavebného dozoru a technického dozoru** investora resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa/Hlavného stavbyvedúceho na predmetnej stavbe.

Bolo splnené uvedením pPozície: Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd.

- d) Účasť na stavbe na danej pozícii musela byť **v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50 % Lehoty výstavby** (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky).

Bolo splnené uvedením Lehoty výstavby/Obdobia poskytovania služieb odborníka od 10/2013 – 05/2018 / 10/2013 – 05/2018, čo zn. 100 % účasť na projekte.

Uchádzač č. 7 - ESP Consult, s.r.o.

27. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzačom č. 7 predbežne umiestneným na **štvrť** mieste (a konštatuje, že podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO uchádzač č. 7 preukázal JEDom predloženým v ponuke, platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, registračné číslo: 2023/5-PO-F2978 s platnosťou zápisu do 06.05.2026 a overením registra osôb zo zákazom zo dňa 25.03.2025.
28. Dňa 26.03.2025 verejný obstarávateľ požiadal uchádzača č. 7 o predloženie dokladov nahradených JED s termínom doručenia do 02.04.2025. Uchádzač č. 7 doručil požadované doklady v termíne 01.04.2025.
29. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:
- a) podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO: Zoznam poskytnutých služieb.

V zmysle SP, časť B, bod 3.1 uchádzač predloží zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich **päť rokov** od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením **cien, miest a lehôt dodania a odberateľov**; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Uchádzač predloží min. **1 referenciu na výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru** investora na stavbe za splnenia nasledovnej podmienky.



V zmysle SP, časť B, bod 3.1.1 písm. a) **vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu**⁴ koľajovej trate v intraviláne v min. dĺžke **2 000** metrov.

Bola splnená predložením min. 1 referencie od „ŽSS“, pričom komisia vyhodnotila, že je potrebné referenciu ďalej skúmať.

Dňa 22.04.2025 komisia požiadala o vysvetlenie ponuky pre doplnenie informácií o poskytovateľovi predmetných služieb „ŽSS“ v súlade s § 34 ods. 1 písm. a) ZVO s termínom odpovede do 25.04.2025 do 12:00 hod., vzhľadom na skutočnosť, že uchádzač č. 7 neodpovedal v stanovenom termíne, verejný obstarávateľ nemal inú možnosť než ponuku **uchádzača č. 7 vylúčiť v súlade s § 40 ods. 6 písm. h) ZVO**, oznámením o vylúčení ponuky zaslaným prostredníctvom IS JOSEPHINE dňa 28.04.2025.

Uchádzač č. 8 - INFRAM SK s. r. o.

30. Komisia nepreskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača č. 8 predbežne umiestneného na **štvrť** mieste, z dôvodu nemožnosti sa zaradenia medzi prvé tri miesta ani v prípade, ak by uchádzač č. 8 v K3 dosiahol plný počet bodov.

Predbežné poradie uchádzačov:

Por. č.	uchádzač	Body za K1	Body za K2	Body za K3	Body spolu
1	SGS Czech Republic, s.r.o.	17,97	3		20,97
2	BUNG Slovensko s.r.o.	19,60	0		19,60
3	RESTADO s.r.o.	3,43	0		3,43
4	INFRAM SK s. r. o.	0,03	0		0,03
	ESP Consult, s.r.o.	3,43	0		vylúčený
	IBR Consulting SK, s.r.o.	14,63	0		vylúčený
	EUREDing s.r.o.	8,96	0		vylúčený
	DIPRO Consult, s.r.o.	-0,57	14		vylúčený

Pozvanie na osobné stretnutie

31. Dňa 16.04.2025 verejný obstarávateľ rozposlal pozvanie na osobné stretnutie, ktorého sa zúčastnilo 8 členov komisie s právom hodnotiť ponuky, z toho 7 členov komisie hodnotilo odpovede nasledovných osobností vedúcich tímu:

32. SGS Czech Republic, s.r.o. na termín 25.04.2025 o 9:00.

Dňa 17.04.2025 sa uchádzač SGS Czech Republic, s.r.o. informoval, či je možnosť tento rozhovor absolvovať dištančnou formou videokonferencie. Po zvážení žiadosti verejný obstarávateľ dňa 22.04.2025 odpovedal, že z dôvodu princípu rovnakého zaobchádzania a rovnakého prístupu trvá na osobnej forme pohovoru. Uchádzač SGS Czech Republic, s.r.o. dňa 23.04.2025 potvrdil osobnú účasť vedúceho tímu – p. Otakara Locha.

⁴ Komplexná rekonštrukcia – verejný obstarávateľ pod týmto pojmom rozumie výmenu resp. výškovú úpravu koľajníc, výmena upevňovadiel, výmena podvalov, úplná výmena resp. úprava (zlepšovanie vlastností) električkového/železničného spodku, úprava a výmena odvodnenia električkového/železničného zvršku a spodku.



33. BUNG Slovensko, s.r.o. na termín 25.04.2025 o 10:00

Dňa 24.04.2025 uchádzač potvrdil účasť vedúceho tímu – p. Ing. Miroslava Kasanického.

34. RESTADO, s.r.o. na termín 25.04.2025 o 11:00

Dňa 21.04.2025 uchádzač potvrdil účasť vedúceho tímu – p. Juraja Zvolenského.

35. Stručný popis hodnotenia tvorí samostatnú prílohu tejto zápisnice s názvom: Zápisnica z osobného stretnutia Vlastnosti a schopnosti vedúceho tímu STD.

Por. č.	uchádzač	Body za K1	Body za K2	Body za K3	Body spolu
1	SGS Czech Republic, s.r.o.	17,97	3	2,84	23,81
2	BUNG Slovensko s.r.o.	19,60	0	4,06	23,66
3	RESTADO s.r.o.	3,43	0	2,29	5,72
4	INFRAM SK s. r. o.	0,03	0	nehodnotený	0,03

Požiadavky na predmet zákazky

1. Komisia preskúmala splnenie požiadaviek na predmet zákazky v ponuke uchádzača **SGS Czech Republic, s.r.o.** predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že jeho ponuka spĺňa všetky požiadavky na predmet zákazky.

Mimoriadne nízka ponuka

2. Komisia preskúmala ponuku uchádzača **SGS Czech Republic, s.r.o.** predbežne umiestneného na prvom mieste z hľadiska, či ju nemožno považovať za mimoriadne nízku, pričom konštatuje, že nepovažuje ponuku za mimoriadne nízku.

Konflikt záujmov

3. Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle [§ 23](#) ZVO) existuje alebo neexistuje konflikt záujmov, pričom žiaden konflikt záujmov neidentifikovala, a preto nebolo potrebné prijať žiadne opatrenia..

Zápis do Registra partnerov verejného sektora

4. Komisia skúmala, či u uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste existuje povinnosť byť zapísaný do registra partnerov verejného sektora (RPVS), pričom dospela k záveru, že áno. Na základe predošlého záveru komisia preverila, či je tento uchádzač zapísaný v RPVS, pričom skonštatovala, že je, pod číslom vložky 4365.

Záver

5. Komisia na základe vyššie uvedených skutočností skonštatovala, že ponuka uchádzača **SGS Czech Republic, s.r.o.** splnila všetky požiadavky stanovené v tomto verejnom obstarávaní, a preto ho označila za úspešného.
6. Podiel subdodávky je neznámy.



Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 01.07.2025

Členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia člena komisie	Podpis
Ing. Michal Markovič	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Marek Bagi	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Lukáš Jančok	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Samo Rajt	člen s právom hodnotiť ponuky	
Peter Pavlák	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Marek Murgaš	člen s právom hodnotiť ponuky	
JUDr. Peter Kotvan	člen s právom hodnotiť ponuky	
JUDr. Andrej Záhorec	člen s právom hodnotiť ponuky	
Mgr. Marian Szakáll	člen s právom hodnotiť ponuky	
Martina Veselá	člen bez práva hodnotiť ponuky	