



Elektronicky

Všetkým záujemcom

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo 08599/2019/ODDVO | Vybavuje/linka Ing. Monika Debnárová 048/432 51 33 | Banská Bystrica 27.11.2019 |
|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|

Vec

Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 1

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky: Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja
Druh postupu: nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)
Vyhlásené: vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2019 dňa 15.11.2019 pod značkou oznámenia 33612 – MSS a v Úradnom Vestníku EÚ pod č. oznámenia 2019/S 220-539942

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov (ďalej len „SP“) zo dňa 21.11.2019 k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu Vám v súlade s § 48 ZVO, zasielame nasledovné vysvetlenie:

Otázky:

1. Do doby vypracování 12 měsíců je započtena i doba na projednání SEA, včetně odevzdání čistopisu dokumentace PUM?
Pokud je tomu tak, není navržená doba reálná. Dle našich zkušeností je možno započít s tvorbou procesu SEA až po analytické části dokumentace a vymezený čas v článku 3.2. Smlouvy o dílo je nedostatečný pro dokončení PUM v termínu.
2. V Zadávací dokumentaci – Súťažné podklady, bod 2 PREDMET ZÁKAZKY, bod 2.3. je uveden následující požadovaný rozsah prací:
Tieto činnosti sú rozdelené do jednotlivých fáz od posúdenia dostupnosti a kvality dopravnno-plánovacích a dopravnoinžinierskych údajov, vykonania prieskumov a zberu údajov, vytvorenia dopravného modelu, analýz trendu dopravného vývoja, návrhu potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov plánu, až po jeho spracovanie a stanovenie jeho implementácie a opatrení s ohľadom na technickú, administratívnu, finančnú, ekonomickú a prevádzkovú implementačnú kapacitu.
3. V Zadávací dokumentaci – Súťažné podklady, v bodě 23.2., písmeno b) je uveden mezi klíčovými experty klíčový expert – **Dopravný inžinier pre výkon dopravných prieskumov a ich spracovanie.**

V Příloze č. 1 Smlouvy o dílo a v bodě 3.2.3. se uvádí:

3.2.3 Dopravný prieskum a demografická analýza a prognóza obyvateľstva BBSK

Budú spracované zadávateľom a pre spracovateľa budú k dispozícii v celom rozsahu.

Toto je dle našeho názoru v rozporu se Zadávací dokumentací - – Súťažné podklady, článok 2 – viz předchozí odstavec. Je provedení sčítání předmětem nabídky?

4. Bude demografická analýza předána v podrobnosti dle bodu 3.2.1. Demografia a sociálna štatistika (Příloha č. 1 Smlouvy o dílo)? Nebo je naplnění bodu 3.2.1. součástí výkonu zhotovitele?
5. V Příloze č. 1 Smlouvy o dílo, v bodě 3.2.4. se uvádí:

3.2.4 Dopravné modelovanie.

V tomto kontexte však už Banskobystrický kraj zadal spracovanie 2-stupňového dopravného modelu, štvorstupňový model nebude vyžadovaný. Bude k dispozícii do konca roka 2019.

Toto je dle našeho názoru v rozporu se Zadávací dokumentací – Súťažné podklady, bodem 2 – viz předchozí odstavec.

Je vytvoření dopravního modelu předmětem nabídky?

Dle našich zkušeností s modelováním v rámci PUM je 2-stupňový model nedostatečný, zejména pro stanovení dělby přepravní práce a zejména ve výhledových horizontech pro posuzování zásobníku projektů a dalších opatření, které budou navrženy pro zvýšení podílu cest udržitelnou dopravou.

6. V Příloze č. 1 Smlouvy o dílo, v bodě 3.2.5. se uvádí:

3.2.5 Vyhodnotenie modelových výpočtov imisí a hlukových záťaží

Modelové výpočty imisnej záťaže budú vykonané s detailnosťou zodpovedajúcou rozptylovým štúdiám jednotlivých zdrojov a budú zahŕňať okrem samotného vplyvu dopravy aj vplyvy ostatných zdrojov znečisťovania ovzdušia v rovnakej podrobnosti.

Předpokládá se tedy vyhodnocení znečištění ovzduší i např. od průmyslových podniků, lokálních topenišť atd.?

7. Jak bude zajištěna koordinace s autorem Plánu dopravnej obslužnosti („PDO“)? V Příloze 1 Smlouvy o dílo v bodě 3.3. Návrhová fáza je požadován „pentlogram linek verejnej dopravy“. Úpravy linkového vedení jsou jedním z výsledků PDO. PDO a PUM mají v sektoru VOD v návrhové části doporučení, která musí být v obou dokumentacích shodná.

Bude PDO připraven tak, aby nebyl zpoždován proces tvorby PUM a SEA? Tato problematika je dále uvedena i např. v kapitole 3.3.3.

Odpovede:

K bodu č. 1

Proces Strategického environmentálneho hodnotenia (SEA) je už v čase vyhlásenia verejného obstarávania zahájený. Z bodu 4. Prílohy č. 1 Zmluvy o dielo súčasne vyplýva, že výsledky SEA a pripomienky vznesené počas pripomienkovania sa musia zohľadniť v konečnej odovzdanej verzii Plánu udržateľnej mobility (PUM resp. Dielo) a vziať do úvahy pri schválení PUM. Do doby odovzdania FÁZY D – Identifikácia a posúdenie opatrení Diela

(termín odovzdania do 12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o dielo) je teda započítaná aj doba na prejednanie SEA, vrátane odovzdania finálneho Diela so zapracovaním všetkých pripomienok verejného obstarávateľa (Objednávateľa). Verejný obstarávateľ považuje stanovený termín za splniteľný. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ všetkým záujemcom v tomto zmysle oznamuje, že akékoľvek omeškanie v procese SEA predstavuje na účely Zmluvy o dielo omeškanie na strane objednávateľa v zmysle § 370 zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), kedy sa zhotoviteľ v zmysle § 365 ods. 4 Obchodného zákonníka nemôže dostať do omeškania, a teda po dobu omeškania objednávateľa neplynú lehoty na zhotovenie a odovzdanie Diela zhotoviteľovi (t. j. termín odovzdania FÁZY D – Identifikácia a posúdenie opatrení Diela sa automaticky zhotoviteľovi predlžuje po dobu omeškania objednávateľa). Objednávateľ o tejto skutočnosti musí zhotoviteľa písomne informovať podľa článku 5.1.1 Zmluvy o dielo.

K bodu č. 2 a 3

Bod 2.3 Súťažných podkladov, na ktoré odkazuje vo svojej žiadosti o vysvetlenie záujemca, predstavuje všeobecné odôvodnenie verejného obstarávateľa, prečo neprístupuje k rozdeleniu predmetu zákazky na časti. Citovaná pasáž súťažných podkladov predstavuje všeobecný opis všetkých častí PUM ako strategického dokumentu, ktorý tvorí komplex rôznorodých činností, pričom aj z bodu 2.3 Súťažných podkladov vyplýva, že obsahové a formálne požiadavky na vypracovanie PUM a činnosti zhotoviteľa spojené s vypracovaním PUM sú uvedené predovšetkým v časti B. Opis predmetu zákazky Súťažných podkladov. Podrobný opis predmetu zákazky je uvedený v Zmluve o dielo a jej prílohách, z ktorých jednoznačne vyplýva, ktoré činnosti a časti PUM bude zhotoviteľ v rámci predmetu plnenia zhotovovať. Z Prílohy č. 1 Zmluvy o dielo bod 3.2.3 vyplýva, že dopravný prieskum a demografická analýza a prognóza obyvateľstva Banskobystrického samosprávneho kraja budú spracované verejným obstarávateľom (zhotoviteľom) a budú zhotoviteľovi k dispozícii v celom rozsahu (uvedené vyplýva aj z Prílohy č. 3 Zmluvy o dielo). Na otázku záujemcu teda verejný obstarávateľ odpovedá v tom zmysle, že vykonanie sčítania nie je predmetom zákazky. Pre úplnosť verejný obstarávateľ uvádza, že primeranosť a odôvodnenosť zahrnutia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona - kľúčového experta Dopravný inžinier pre výkon dopravných prieskumov a ich spracovanie v rámci kľúčových expertov na realizáciu Diela, spočíva v tom, že podklady poskytnuté verejným obstarávateľom (dopravný prieskum a demografická analýza a prognóza obyvateľstva Banskobystrického samosprávneho kraja) budú musieť byť zhodnotené a primerane spracované a zapracované do PUM ako celku.

K bodu č. 4

Verejný obstarávateľ záujemcom oznamuje, že demografická analýza bude zhotoviteľovi poskytnutá v rámci podkladov na zhotovenie PUM (Príloha č. 3 Zmluvy o dielo) objednávateľom v podrobnosti podľa bodu 3.2.1 Prílohy č. 1 Zmluvy o dielo, a teda činnosti podľa bodu 3.2.1 Prílohy č. 1 Zmluvy o dielo nie sú predmetom zákazky.

K bodu č. 5

Verejný obstarávateľ záujemcom s poukáním aj na odpoveď k bodu 2. a 3. oznamuje, že vypracovanie dopravného modelu nie je predmetom zákazky a spracovaný dopravný model bude poskytnutý zhotoviteľovi zo strany objednávateľa v priebehu plnenia Zmluvy o dielo k primeranému zapracovaniu do PUM (bližšie verejný obstarávateľ odkazuje na Prílohu č. 3 Zmluvy o dielo).

K bodu č. 6

Verejný obstarávateľ záujemcom oznamuje, že vyhodnotenie znečistenia ovzdušia aj od priemyselných podnikov či iných lokálnych ohnisk nie je predmetom zákazky v intenciách bodu 3.2.5 Prílohy č. 1 Zmluvy o dielo.

K bodu č. 7

Verejný obstarávateľ záujemcom oznamuje, že Plán dopravnej obslužnosti (PDO) bude pripravený a poskytnutý verejným obstarávateľom (objednávateľom) zhotoviteľovi tak, aby nedošlo k žiadnym omeškaniam v procese tvorby PUM a procese SEA. PDO bude zhotoviteľovi poskytnutý zo strany objednávateľa po odovzdaní FÁZY B –

Analytická etapa Diela, nakoľko PDO bude zhotoviteľ nevyhnutne potrebovať k realizácii FÁZY C – Návrhová časť Diela. Zhotoviteľ je teda po odovzdaní FÁZY B – Analytická etapa Diela oprávnený od objednávateľa (verejného obstarávateľa) vyžadovať poskytnutie PDO, pričom v prípade, ak verejný obstarávateľ zhotoviteľovi PDO v rámci súčinnosti neposkytne, toto omeškanie predstavuje na účely Zmluvy o dielo omeškanie na strane objednávateľa v zmysle § 370 Obchodného zákonníka, kedy sa zhotoviteľ v zmysle § 365 ods. 4 Obchodného zákonníka nemôže dostať do omeškania, a teda po dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím PDO zhotoviteľovi neplynie lehota na zhotovenia a odovzdanie FÁZY C – Návrhová časť Diela zhotoviteľovi (t. j. termín odovzdania FÁZY C – Návrhová časť Diela sa automaticky zhotoviteľovi predlžuje po dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím PDO).

S úctou,

Ing. Monika Debnárová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa