



- Nr sprawy: **07/2024**
- Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**
- Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, z silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG**
- Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, z silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 07/2024) oraz otrzymanymi zapytaniem dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) „*Czy Zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe nieużywane zarejestrowane?*”;
- 2) „*Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze skrzynią biegów manualną?*”;

- 3) *„Czy Zamawiający dopuści podwozie z tylnym zawieszeniem parabolicznym, hydraulicznym na teleskopach dwustronnego działania?”;*
- 4) *„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL - co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy”;*
- 5) *„Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.”;*
- 6) *„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.”;*
- 7) *„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:*
 - a) *rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,*
 - b) *rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą?”;*
- 8) *„Wykonawca / Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: tj. bilansu oraz rachunku zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2023.”;*
- 9) *„Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.”;*

- 10) *„Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.”;*
- 11) *„Proszę o wskazanie jakich dokumentów będzie żądał Zamawiający na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu zgodnie z zapisem rozdziału V, pkt. 7.2 SWZ.”;*
- 12) *„Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.”;*
- 13) *„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.”;*
- 14) *„Zamawiający przewidział wzór umowy, wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentami proponowanymi przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.”;*
- 15) *„Proszę o wskazanie wartości opłaty wstępnej w stałej wartości (nie do 10%), ponieważ od wartości opłaty wstępnej uzależniona jest cena oferty, w przypadku złożenia ofert przez Wykonawców z różną wysokością opłaty wstępnej Zamawiający będzie miała problem z porównaniem ofert.”;*
- 16) *„Proszę o korektę zapisu § 1 ust. 4 Umowy, okres trwania Umowy leasingu liczony jest od daty przekazania Sprzętu, nie podpisania Umowy.”;*
- 17) *„Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1.000 zł na 500 zł, z 500 zł na 250 zł, z 14.000 zł na 7.000 zł.”;*
- 18) *„Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.”;*

- 19) „Zgodnie z zapisem art. 433 Ustawy Pzp uprzejmie proszę o korektę zapisu § 3 Umowy, tzn. naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.”;
- 20) „Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar mownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.”;
- 21) „Proszę o doprecyzowanie zapis § 2 ust. 2 Umowy, zgodnie z przepisami podatkowymi możliwość skrócenia okresu trwania umowy istnieje po upływie 40 % normatywnego okresu amortyzacji.”;
- 22) „Czy zamawiający dopuści zabudowę z podłoga skrzyni wykonana z blachy stalowej Hardox o grubości min. 3 mm? Proponowana grubość blachy uwarunkowana jest max. grubością stosowaną w tego typu zabudowach w podwoziach do 7T DMC. Zastosowanie grubszej blachy nie ma uzasadnienia oraz ogranicza ładowność pojazdu. Proponowana przez Zamawiającego grubość blachy na podłogę stosowane jest w wywrotkach na pojazdy 3-osiowe.”;
- 23) „Czy zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe zarejestrowane z przebiegiem do 2000 km? Przebieg w pojeździe wynika z przejazdów od dealera w Niemczech do zabudowy Polsce.”;
- 24) „Czy zamawiający dopuści zabudowę z kontem wywrotu do 45 stopni? Proponowany przez zamawiającego kąt będzie trudny do uzyskania w procesie produkcyjnym zabudowy.”;
- 25) „Czy zamawiający dopuści zabudowę z burtami malowanymi proszkowo?”;

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Ad. 1)

Zgodnie z pkt III.7.1. Specyfikacji Warunków Zamówienia „Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był fabrycznie nowy, wyprodukowany nie później niż na 12 miesięcy przed podpisaniem umowy leasingu”.

Zamawiający nie ograniczył więc wykonawcom możliwości zaoferowania już zarejestrowanego samochodu, pod warunkiem, iż zaoferowany samochód będzie „fabrycznie nowy” oraz będzie wyprodukowany w okresie „12 miesięcy przed podpisaniem umowy leasingu”, co oznacza, iż pomiędzy datą produkcji zaoferowanego samochodu, a datą podpisania umowy leasingu nie może upłynąć więcej niż 365 dni.

Samo zarejestrowanie samochodu przez wykonawcę przed podpisaniem umowy leasingu nie oznacza jeszcze automatycznie, że zaoferowany samochód nie jest samochodem „fabrycznie nowym”, choć może oznaczać - np. w przypadku gdy oferta w przedmiotowym postępowaniu zostanie złożona przez konsorcjum wykonawców złożone z producenta samochodu oraz z innego podmiotu świadczącego usługi finansowe w zakresie leasingu - iż leasingodawca nie będzie w takim przypadku jego pierwszym właścicielem.

Zamawiający jako leasingobiorca nie ingeruje jednak w warunki dotyczące własności pojazdu jakie zostaną w podanym przykładzie (lub w innych podobnych przypadkach) ustalone pomiędzy producentem samochodu, a podmiotem świadczącym usługi leasingowe, jeżeli będą to dwa różne podmioty.

Ocenę, czy samochód jest „fabrycznie nowy” Zamawiający dokona w szczególności na podstawie zabudowy oraz kabiny pasażerskiej, które w „fabrycznie nowych” samochodach posiadają zabezpieczenia fabryczne i nie noszą cech jakiegokolwiek zużycia lub jakiegokolwiek eksploatacji, a także na podstawie przebiegu samochodu potwierdzonego wskazaniem stanu licznika.

Uwzględniając przebiegi samochodu: w czasie produkcji, prób montażowych, testów fabrycznych, związane z wykonaniem zabudowy, a także z dojazdami do miejsc przechowywania (parkingów fabrycznych) oraz z załadunkiem na i rozładunkiem ze środków transportu z fabryki do miejsca wykonania zabudowy, a następnie z miejsca wykonania zabudowy do miejsca sprzedaży, przebieg zaoferowanego samochodu potwierdzony wskazaniem stanu licznika łącznie może wynosić **maksymalnie 25 km.**

Ad. 2)

Zgodnie z pkt III.7.3. Specyfikacji Warunków Zamówienia „Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w kabinę z klimatyzacją, **automatyczną skrzynię biegów** oraz immobiliser deaktywowany (odblokowywany) transponderem w kluczykach i tachograf cyfrowy”. Postanowienie to potwierdza również pkt II.4. Szczegółowej specyfikacji minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu, która stanowi Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z powyższych fragmentów Specyfikacji Warunków Zamówienia jednoznacznie wynika, iż **Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.** A *contrario* oznacza to więc, iż zaoferowany samochód **nie może być wyposażony w manualną skrzynię biegów.**

Zaoferowanie przez wykonawcę samochodu wyposażonego w manualną skrzynię biegów spowoduje, iż Zamawiający dokona **odrzućenia takiej oferty** ponieważ jej treść będzie niezgodna z warunkami zamówienia.

Ad. 3)

Zgodnie z pkt II.5. Szczegółowej specyfikacji minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu, która stanowi Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w „*tylne zawieszenie pneumatyczne lub amortyzowane na resorach parabolicznych*”.

Zamawiający nie określił więc - w przypadku zaoferowania przez wykonawcę samochodu wyposażonego w tylne zawieszenie „*amortyzowane na resorach parabolicznych*” - żadnych dodatkowych wymogów technicznych, w tym w szczególności ograniczających możliwość zastosowania w takim przypadku przez wykonawcę „*teleskopów dwustronnego działania*”.

Ad. 4)

Zamawiający wyraża zgodę, aby integralną część umowy z wykonawcą stanowiła tabela opłat i prowizji oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę w wysokości 200 zł. netto.

Ad. 5)

Zamawiający wyraża zgodę na samodzielne pobieranie przez Zamawiającego faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Ad. 6)

Zgodnie z § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, Zamawiający będzie pokrywać dodatkowe opłaty związane z realizacją zawartej Umowy leasingu, z zastrzeżeniem jednak, iż będą to opłaty ponoszone przez Zamawiającego wyłącznie w **przypadkach i wysokości nie wyższej niż określone w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat Wykonawcy oraz z zastrzeżeniem, iż takie prowizje i opłaty nie mogą być naliczone Zamawiającemu przez Wykonawcę z tytułu ewentualnej wcześniejszej spłaty poszczególnych rat leasingu.**

Ad. 7)

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń dotyczących opłat wynikających z zawartej umowy tylko z Wykonawcą.

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń dotyczących ubezpieczenia albo z wykonawcą, albo bezpośrednio z towarzystwem ubezpieczeniowym - w zależności od warunków zawierania kolejnych umów ubezpieczenia określonych przez wykonawcę.

W przypadku powstania obowiązku zapłaty odsetek za zwłokę w płatności faktury, Zamawiający dokona ich zapłaty bezpośrednio na rzecz wystawcy faktury. Zamawiający nie znajduje w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami podstaw do naliczenia Zamawiającemu lub przez Zamawiającego kar umownych, które mogłyby być przedmiotem odrębnych „rozliczeń z tytułu kar umownych” pomiędzy Zamawiającym, a producentem samochodu lub jego zabudowy, poza przypadkiem, gdy producent samochodu jego zabudowy będzie wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę w przedmiotowym postępowaniu i zostanie z nim podpisana umowa.

Ad. 8)

Dla oceny sytuacji finansowej Zamawiającego istotną okolicznością jest charakter kluczowych umów zawartych przez Spółkę z Gminą Piaseczno w trybie „in-house”, które obowiązywały w roku sprawozdawczym 2023 i obowiązują nadal, w tym w szczególności umowy na odbiór odpadów komunalnych z obszaru Gminy Piaseczno. Postanowienia tych umów przewidują wypłatę tzw. niedoboru rekompensaty, tj. dodatkowego wynagrodzenia wynikającego z wyższych, niż przewidziane w prognozie handlowej, kosztów poniesionych przez Zamawiającego, wyliczonego zgodnie mechanizmem waloryzacyjnym przewidzianym w przedmiotowych umowach.

Bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023 sporządzony w wariantcie I nie zawiera informacji nt. wysokości niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno, gdyż okres rozliczeniowy ww. umów typu „in-house” nie pokrywa się z rokiem sprawozdawczym (nie pokrywa się z okresem od dnia 01 stycznia do dnia 31 grudnia). W związku z powyższym sprawozdanie sporządzone w tym wariantcie wykazuje stratę bilansową spółki za rok 2023.

Bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023 sporządzony w wariantcie II uwzględnia wysokość niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno. W związku z powyższym sprawozdanie sporządzone w tym wariantcie wykazuje zysk bilansowy spółki za rok 2023.

Obecnie oba sprawozdania finansowe (tj. sprawozdanie sporządzone w wariantcie I oraz sprawozdanie sporządzone w wariantcie II) są przedmiotem badania i analizy przez biegłego rewidenta księgowego, który zdecyduje (rozstrzygnie), który wariant sprawozdania jest właściwy z punktu widzenia poprawnego (należytego) odzwierciedlenia zdarzeń finansowych oraz sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstwa.

Oba sprawozdania zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi zasadami sporządzania dokumentów finansowych. Wybór wariantu sprawozdania finansowego, który zostanie przedłożony do zatwierdzenia przez Radę Nadzorczą oraz Zgromadzenie Wspólników zależy od oceny biegłego rewidenta księgowego. Niezależnie od wariantu sprawozdania, który zostanie zatwierdzony przez Zgromadzenie Wspólników, jego wybór nie będzie miał wpływu na końcowy wynik finansowy Zamawiającego (PUK Piaseczno Sp. z o.o.), ponieważ w wariantcie I strata zostanie pokryta przez jedynego udziałowca Spółki, tj. Gminę Piaseczno albo na podstawie uchwały Zgromadzenia podjętej w trybie przepisów Kodeksu spółek handlowych albo na podstawie umowy „in-house” poprzez wypłatę niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno, co jednocześnie gwarantuje zachowanie przez Zamawiającego bieżącej płynności finansowej. W wariantcie II sprawozdanie

nie wykazuje straty ponieważ od razu uwzględnia wysokość niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia do wypłaty przez Gminę Piaseczno na rzecz Zamawiającego.

Zamawiający w załączeniu do niniejszych wyjaśnień przekazuje zarówno sprawozdanie finansowe za rok 2023 sporządzone w wariantcie I (tj. bez uwzględnienia wysokości niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno z tytułu realizowanej na rzecz Gminy Piaseczno umowy typu „in-house”), jak i to samo sprawozdanie sporządzone w wariantcie II (tj. z uwzględnieniem wysokości niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno z tytułu realizowanej na rzecz Gminy Piaseczno umowy typu „in-house”).

Ponadto Zamawiający przekazuje również obowiązującą umowę „in-house” dotyczącą odbioru przez PUK Piaseczno Sp. z o.o. odpadów komunalnych z obszaru Gminy Piaseczno.

Ad. 9)

Zgodnie z pkt III.1. zdanie pierwsze Specyfikacji Warunków Zamówienia *„Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny niekonsumencki i kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, z silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG.”*.

Zgodnie z pkt III.1. zdanie drugie Specyfikacji Warunków Zamówienia *„Przedmiot zamówienia jest sklasyfikowany wg. Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacja CPV) pod kodem 66110000-4 (Usługi bankowe).”*.

Przedmiotem zamówienia **nie jest** ubezpieczenie leasingowanego kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”.

Wybór oferty na ubezpieczenie leasingowanego samochodu wymaga porównania nie tylko ceny ubezpieczenia, ale również jego szczegółowych warunków prawnych, w tym np. wysokości udziału własnego Zamawiającego w przypadku likwidacji szkody objętej ubezpieczeniem. W związku z powyższym wybór towarzystwa ubezpieczeniowego nie jest przedmiotem postępowania Nr 07/2024.

Oznacza to, że Zamawiający będzie ponosić koszty ubezpieczenia leasingowanego kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka” niezależnie od kosztów leasingu.

Jednak towarzystwa ubezpieczeniowe często oferują korzystniejsze warunki ubezpieczenia w ramach tzw. „Pakietów dealerskich”, niż w przypadku ofert kierowanych do klientów indywidualnych (zarówno osób fizycznych, jak i podmiotów instytucjonalnych i przedsiębiorców). Dlatego Zamawiający dokona ubezpieczenia leasingowanego samochodu albo na podstawie oferty ubezpieczenia jaką Zamawiający otrzyma bezpośrednio od wybranego towarzystwa ubezpieczeniowego, albo na podstawie oferty przedłożonej przez wykonawcę, jeżeli wykonawca złoży Zamawiającemu taką ofertę (niezależnie od oferty wniesionej w niniejszym postępowaniu).

W związku z powyższym, zgodnie z wyjaśnieniami w pkt Ad. 7 „Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń dotyczących ubezpieczenia albo z wykonawcą, albo bezpośrednio z towarzystwem ubezpieczeniowym - w zależności od warunków zawierania kolejnych umów ubezpieczenia określonych przez wykonawcę.”.

W przypadku rozliczeń dotyczących ubezpieczenia dokonywanych przez Zamawiającego bezpośrednio z towarzystwem ubezpieczeniowym, **Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosić jakichkolwiek dodatkowych opłat na rzecz wykonawcy**, w tym w szczególności **nie będzie ponosić kosztów „administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł. netto”**.

W przypadku, gdy Zamawiający dokona ubezpieczenia leasingowanego samochodu na podstawie oferty przedłożonej w tym zakresie Zamawiającemu przez wykonawcę, jeżeli wykonawca złoży Zamawiającemu taką ofertę (niezależnie od oferty wniesionej w niniejszym postępowaniu), Zamawiający poniesie wszystkie określone w takiej ofercie koszty zawarcia umowy ubezpieczenia leasingowanego samochodu za pośrednictwem wykonawcy. Jeżeli taka wybrana przez Zamawiającego oferta wykonawcy na ubezpieczenie leasingowanego samochodu (złożona niezależnie od oferty wniesionej w niniejszym postępowaniu) będzie obejmować „koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł. netto”, to Zamawiający poniesie również takie koszty.

Ad. 10)

Zgodnie z pkt XII.4. SWZ „Kalkulację ceny wykonania przedmiotu zamówienia (sumy opłat w zł) należy przygotować na podstawie WIBOR 1M = 5,8500%. **Leasing będzie oprocentowany według zmiennej stopy procentowej. Wskazana przez Zamawiającego wysokość WIBOR 1M służy wyłącznie do celów porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty i nie będzie stanowić podstawy rozliczeń Zamawiającego z wykonawcą.**”

Przez „zmienną stopę procentową” Zamawiający rozumie oprocentowanie oparte o faktyczną „aktualną stawkę WIBOR 1M”. Nie jest to jednak stawka obowiązująca „w dniu podpisania umowy” w sposób niezmiennie obowiązujący dla całego okresu trwania umowy. Zmiana WIBOR 1M w kolejnych miesiącach trwania umowy skutkować będzie również zmianą oprocentowania leasingu i odpowiednim wzrostem lub zmniejszeniem opłat z tytułu leasingu.

Ad. 11)

Zgodnie z pkt VI.3. ppkt 5 Specyfikacji Warunków Zamówienia wykonawca jest zobowiązany wykazać, że nie podlega wykluczeniu z postępowania.

Przed wyborem najkorzystniejszej oferty Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni, aktualnego na dzień złożenia podmiotowego środka dowodowego w postaci oświadczenia wykonawcy o:

- a) spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, a także o

- b) braku podstaw do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 i 4 Ustawy, w tym o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Wzór oświadczenia stanowi Załącznik Nr 3 do SWZ.

Ad. 12)

Zamawiający ponosić będzie koszty podatku od środków transportu, jeżeli zostaną ona zafakturowane przez wykonawcę na Zamawiającego.

Ad. 13)

Zamawiający poniesie koszt opłaty rejestracyjnej, jeżeli zostanie ona zafakturowana przez wykonawcę na Zamawiającego.

Ad. 14)

Zamawiający już dopuścił taki „scenariusz działania”. Zgodnie z postanowieniem § 1 ust. 6 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ *„Uruchomienie leasingu nastąpi na wniosek Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca może również wymagać aby przed uruchomieniem leasingu została przez Zamawiającego podpisana także dodatkowa umowa wykonawcza o treści zgodnej z obowiązującymi Wykonawcę wzorcami umów, w tym w szczególności:*

1) Ogólnymi Warunkami Leasingu,

2) Wzorem Deklaracji Wekslowej,

z zastrzeżeniem, iż taka dodatkowa umowa wykonawcza nie może przewidywać warunków finansowych mniej korzystnych dla Zamawiającego, niż wynikające z treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, oferty Wykonawcy, Arkusza cenowego, oraz niniejszej Umowy, a także nie może wyłączać postanowień niniejszej Umowy, w tym uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, w szczególności opisanych w § 4 ust. 1 pkt 1 do 3 Umowy.”.

Ad. 15)

Zamawiający nie określa procentowej wysokości kwoty opłaty wstępnej. Wysokość opłaty wstępnej ma wpływ na wysokość na rat miesięcznych, jednak wyższa opłata wstępna skutkuje zmniejszeniem wysokości tych rat, a niższa opłata ich zwiększeniem. Zamawiający przy ocenie ofert nie bierze zaś pod uwagę wyłącznie wysokości rat, ale koszt całkowity, to jest zarówno wysokość opłaty wstępnej, jak i łączną wysokość poszczególnych rat oraz koszt wykupu. Celem Zamawiającego jest uzyskać ofertę zawierającą najniższy całkowity koszt, a nie tylko najniższe raty. W tym celu Zamawiający pozostawił Wykonawcom swobodę w zakresie możliwości szczegółowego kształtowania oferty co do wysokości jej poszczególnych składowych kosztowych, tak aby to koszt całkowity był najniższy, a nie tylko jedna z jego składowych.

Dlatego Zamawiający utrzymuje postanowienie, iż wykonawcy mają swobodę w określeniu wysokości opłaty wstępnej, z zastrzeżeniem jedynie, iż nie może ona przekraczać 10% wartości samochodu.

Z tego samego powodu Zamawiający nie określa procentowej wysokości kwoty wykupu. Wysokość wykupu ma wpływ na wysokość na rat miesięcznych, jednak wyższa kwota wykupu skutkuje zmniejszeniem wysokości tych rat, a niższa kwota wykupu ich zwiększeniem. Zamawiający przy ocenie ofert nie bierze zaś pod uwagę wyłącznie wysokości rat, ale koszt całkowity, to jest zarówno wysokość opłaty wstępnej, jak i łączną wysokość poszczególnych rat oraz koszt wykupu. Celem Zamawiającego jest uzyskać ofertę zawierającą najniższy całkowity koszt, a nie tylko najniższe raty. W tym celu Zamawiający pozostawił Wykonawcom swobodę w zakresie możliwości szczegółowego kształtowania oferty co do wysokości jej poszczególnych składowych kosztowych, tak aby to koszt całkowity był najniższy, a nie tylko jedna z jego składowych. Dlatego wykonawcy mają swobodę w określeniu wysokości kwoty wykupu.

Ad. 16)

W § 1 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do Specyfikacji Warunkach Zamówienia, ust 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Okres leasingu wynosi 60 miesięcy licząc od dnia protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu.”.

Ad. 17) i 18)

Przepisy regulujące konstrukcję kary umownej stanowią, iż w wypadku zastrzeżenia jej w umowie, szkoda powstała na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, zostanie naprawiona przez zapłatę określonej sumy pieniężnej (por.: art. 483 § 1 Kc).

Sąd Apelacyjny w Katowicach w wyroku z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie o sygn. akt I ACa 680/14 wskazał, że kara umowna jest tzw. „*surogatem odszkodowania*” za nienależyte wykonanie umownego zobowiązania niepieniężnego i jeżeli strony nie postanowiły inaczej, zastępuje to odszkodowanie, zaś określenie „*surogat odszkodowania*” należy wg. sądu rozumieć w tym sensie, że strony przy zawarciu umowy z góry określają karę umowną na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez dłużnika, zaś kara umowna kompensuje negatywne dla wierzyciela konsekwencje wynikające ze stanu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania. Wskazuje się przy tym, że kara umowna jest przewidziana za powstanie tzw. szkody ogólnej, innej niż zindywidualizowana szkoda majątkowa wierzyciela.

Zamawiający określił więc wysokość kar umownych w przedmiotowym postępowaniu mając na uwadze szacowaną wysokość szkody jaką może ponieść Zamawiający w razie niedopełnienia przez wykonawcę obowiązków umownych, których naruszenie skutkuje możliwością naliczenia przez Zamawiającego kary umownej traktowanej jako „*surogat odszkodowania*”.

Ponadto, w przywołanym już wyroku Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie o sygn. akt I ACa 680/14, sąd ten wskazał, iż kara umowna stanowi dodatkowe zastrzeżenie umowne i jako taka ma na celu **wzmocnienie skuteczności więzi powstałej między stronami** w wyniku zawartej przez nie umowy. Służy więc **zagwarantowaniu realnego wykonania zobowiązania** a także **zdyscyplinowaniu stron**.

Podobnie, Sąd Apelacyjny we Wrocławiu w wyroku z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie o sygn. akt I ACa 99/13, wskazał, iż ważnym zadaniem kary umownej jest **zabezpieczenie wykonania zobowiązania**, a tym samym **zwiększenie realności wykonania zobowiązania** oraz ułatwienie naprawienia szkody. Takie oddziaływanie można określić mianem **funkcji stymulacyjnej kary umownej**, bowiem jej zastrzeżenie ma **mobilizować dłużnika do prawidłowego wykonania zobowiązania**. Kara umowna w tym zakresie służy ochronie interesów prawnych wierzyciela. Również więc taki jest jeden z podstawowych celów zastrzegania kary umownej na wypadek niedopełnienia obowiązków przez dłużnika. Dlatego wysokość kar umownych w przedmiotowym postępowaniu wynika także z funkcji stymulacyjnej kary mającej zapewnić realne wykonanie zobowiązania.

Podstawa obliczenia wysokości kary umownej zawierająca podatek od towarów i usług nie jest tożsama z doliczeniem do kary umownej obliczonej od takiej podstawy dodatkowo również podatku VAT.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych oraz zmianę podstawy obliczenia wysokości kary umownej.

Ad. 19)

W § 3 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do Specyfikacji Warunkach Zamówienia, w ust. 1 w pkt 1 i 2 wyrazy: „za każdy dzień opóźnienia” otrzymują brzmienie: „za każdy dzień zwłoki”.

Ad. 20)

Zgodnie z treścią § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, Zamawiający będzie pokrywać wszelkie dodatkowe opłaty związane z realizacją zawartej Umowy leasingu, a więc również opłaty o charakterze dyscyplinującym Zamawiającego w przypadku wszelkich uchybień w dochowaniu obowiązków wynikających z zawartej umowy jedynie z zastrzeżeniem, iż będą to opłaty ponoszone przez Zamawiającego wyłącznie w **przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat Wykonawcy z zastrzeżeniem, iż takie prowizje i opłaty nie mogą być naliczone Zamawiającemu przez Wykonawcę z tytułu ewentualnej wcześniejszej spłaty poszczególnych rat leasingu**.

Zamawiający nie ogranicza więc możliwości przewidzenia przez wykonawców opłat realizujących **funkcję stymulacyjną**, która ma **mobilizować Zamawiającego do prawidłowego wykonania zobowiązania**, jedynie z tym zastrzeżeniem, iż opłaty te mają nie mieć ze strony wykonawcy charakteru uznaniowego i nie mogą być naliczane w dowolnej wysokości, ale mają być przewidziane w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat wykonawcy.

Takie „dyscyplinujące” Zamawiającego rozumienie przytoczonego § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy jednoznacznie potwierdza treść § 3 ust. 5 tych samych Projektowanych Postanowień Umowy, zgodnie z którym **„Wykonawca może żądać od Zamawiającego zapłaty kar umownych za nienależyte wykonanie postanowień Umowy, w tym za zwłokę w zapłacie poszczególnych rat leasingu zgodnie z harmonogramem, każdorazowo wyłącznie w przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Oplat Wykonawcy. W takim przypadku postanowienia ust. 2 i 3 stosuje się odpowiednio.”**.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Specyfikacji Warunków Zamówienia we wnioskowanym przez wykonawcę zakresie.

Ad. 21)

Zgodnie z § 11 ust. 1 umowa „*podlega prawu polskiemu i jest interpretowana zgodnie z tym prawem. W sprawach nieuregulowanych Umową znajdują w szczególności zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego*”.

Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu „*w szczególności*” oznacza, iż wyliczenie obejmujące ustawę - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks cywilny nie ma charakteru enumeratywnego. Do umowy znajdują zastosowanie również wszystkie inne powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy polskiego prawa. Z polskiego porządku prawnego oraz z praktyki obrotu prawnego nie wynika obowiązek enumeratywnego określenia w umowie wszystkich przepisów prawnych znajdujących zastosowanie do przedmiotu umowy. Pomimo jednak braku ich wskazania w umowie, zakres swobody umów zawsze doznaje ograniczenia przez powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa. Ogólne postanowienia umowy nie mogą więc być interpretowane i nie są obowiązujące w zakresie wykraczającym poza granice wyznaczone przez powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa. Z tego powodu nie ma jednak uzasadnienia dla każdorazowego dookreślania takich ogólnych postanowień umownych poprzez dodatkowe odesłania w tych postanowieniach do wszystkich powszechnie i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa znajdujących zastosowanie do przedmiotu i zakresu umowy. Bez takich odesłań ogólne postanowienia umowy nadal mogą być interpretowane i będą obowiązywać wyłącznie w zakresie i granicach określonych przez znajdujące zastosowanie do tych postanowień powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do Specyfikacji Warunkach Zamówienia, we wnioskowanym przez wykonawcę zakresie.

Ad. 22), 24) i 25)

Zgodnie z pkt III.6. Szczegółowej specyfikacji minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu, która stanowi Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga, aby podłoga skrzyni w zaoferowanym samochodzie była wykonana z blachy stalowej Hardox o grubości dostosowanej do ładowności samochodu, wynoszącej min. 6 mm, lub z innej blachy o równoważnej odporności na ścieralność.

Zamawiający dopuszcza zmianę specyfikacji minimalnych wymogów technicznych dotyczących leasingowanego samochodu w zakresie dotyczącym blachy, z której będzie wykonana podłoga skrzyni w zaoferowanym samochodzie w ten sposób, że minimalna grubość tej blachy może wynosić 3 mm. Dlatego Zamawiający dopuszcza zaoferowanie przez wykonawców w przedmiotowym postępowaniu samochodu z podłogą skrzyni wykonaną z blachy stalowej Hardox o grubości dostosowanej do ładowności samochodu, wynoszącej co najmniej 3 mm, lub z innej blachy o równoważnej odporności na ścieralność.

Zgodnie z pkt III.2. Szczegółowej specyfikacji minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu, która stanowi Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w skrzynię z wywrotem na trzy strony, przy czym kąt wywrotu skrzyni ma wynosić co najmniej 75° w każdą z trzech stron.

Zamawiający dopuszcza zmianę specyfikacji minimalnych wymogów technicznych dotyczących leasingowanego samochodu w zakresie dotyczącym kąta wywrotu w ten sposób, że jego wartość minimalna będzie wynosić 60° . Dlatego Zamawiający **dopuszcza zaoferowanie przez wykonawców w przedmiotowym postępowaniu samochodu wyposażonego w skrzynię z wywrotem na trzy strony oraz kątem wywrotu skrzyni wynoszącym co najmniej 60°** w każdą z trzech stron. Zamawiający **nie dopuszcza** jednak zaoferowania przez wykonawców w przedmiotowym postępowaniu samochodu wyposażonego w skrzynię z wywrotem na trzy strony oraz kątem wywrotu skrzyni wynoszącym 45° w każdą z trzech stron.

Zgodnie z pkt III.7. Szczegółowej specyfikacji minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu, która stanowi Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w burty boczne na całej wysokości malowane 3 warstwowo, w kolorze białym.

Zamawiający dopuszcza zmianę specyfikacji minimalnych wymogów technicznych dotyczących leasingowanego samochodu w zakresie dotyczącym sposobu malowania zabudowy, w tym bocznych burt oferowanego samochodu, uznając malowanie proszkowe za technologię równoważną w stosunku do technologii wskazanej przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Dlatego Zamawiający dopuszcza zaoferowanie przez wykonawców w przedmiotowym postępowaniu samochodu z zabudową, w tym burtami bocznymi, malowanymi proszkowo.

W związku z powyższym:

1) Punkt XI.1. i XI.2. Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymują brzmienie:

*„1. Oferty należy składać do dnia 15 maja 2024 r. do godziny 12:00 za pośrednictwem internetowej platformy zakupowej „JOSEPHINE” działającej pod adresem: <https://josephine.proebiz.com/pl/>.
2. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 15 maja 2024 r. o godzinie 12:30.”;*

2) Punkt IX Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

„Wykonawcy są związani ofertą do dnia 12 czerwca 2024 r.”;

3) Podpunkt 2 w pkt 5 wzoru „Formularza oferty” stanowiącego Załącznik Nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

„2) uważamy się za związanych naszą ofertą do dnia 12 czerwca 2024 r.”;

4) wzór „Arkusza cenowego” stanowiącego Załącznik Nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

„Załącznik Nr 2 do SWZ

nazwa i adres wykonawcy
lub pieczęć firmowa

ARKUSZ CENOWY
/wzór/

1. Przystępując do prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oznaczonego pn. „**Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu wywrotka**” (nr sprawy: 14/2023) i składając ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia na zasadach i warunkach określonych przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia oświadczamy, że nasza oferta leasingu obejmuje następujący samochód:

lp.	opis wymogu Zamawiającego	sposób spełnienia wymogu Zamawiającego przez wykonawcę
1)	marka samochodu: Zamawiający nie wskazuje konkretnej marki samochodu	marka samochodu oferowanego przez wykonawcę: _____

2)	<p>model samochodu:</p> <p>Zamawiający nie wskazuje konkretnego modelu samochodu</p>	<p>model samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____</p>
3)	<p>rok produkcji:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był fabrycznie nowy wyprodukowany nie później niż na 12 miesięcy przed datą podpisania umowy</p>	<p>rok / miesiąc produkcji samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____ / _____</p>
4)	<p>masa całkowita:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał masę całkowitą wynoszącą co najmniej 6 ton</p>	<p>masa całkowita samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____</p>
5)	<p>liczba osi:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał dwie osie, w tym jedną oś napędzaną (4 x 2)</p>	<p>liczba osi samochodu oferowanego przez wykonawcę w tym osi napędzanych:</p> <p>_____ (_____)</p>
6)	<p>rozstaw osi:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał minimalny rozstaw osi wynoszący 2 800 mm. oraz maksymalny rozstaw osi wynoszący max. 3 450 mm.</p>	<p>rozstaw osi samochodu oferowanego przez wykonawcę”</p> <p>_____ mm.</p>
7)	<p>jednostka napędowa:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w silnik zasilany sprężonym gazem ziemnym (CNG)</p> <p>Zamawiający nie określa wymaganej minimalnej pojemności silnika.</p>	<p>rodzaj jednostki napędowej samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____</p> <p>pojemność silnika samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____</p>

8)	<p>moc / moment obrotowy:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w silnik o mocy minimalnej 100 kW (135 KM)</p> <p>Zamawiający nie wskazuje wymaganego minimalnego momentu obrotowego silnika</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony jednostką napędową o mocy:</p> <p>_____ kW, to jest _____ KM</p> <p>oraz charakteryzującą się następującym momentem obrotowym:</p> <p>_____ Nm</p>
9)	<p>skrzynia biegów:</p> <p>Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.</p>	<p>skrzynia biegów samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>_____</p>
10)	<p>zawieszenie:</p> <p>Zamawiający nie wskazuje rodzaju zawieszenia przedniego w dostarczonym samochodzie</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał tylne zawieszenie pneumatyczne lub amortyzowane na resorach parabolicznych</p>	<p>zawieszenie samochodu oferowanego przez wykonawcę:</p> <p>przednie: _____</p> <p>tylne: _____</p>
11)	<p>Norma ekologiczna (zgodnie z Europejskim Standardem Emisji Spalin):</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód spełniał normę Euro 6 zgodnie z Europejskim Standardem Emisji Spalin</p>	<p>norma emisji spalin samochodu oferowanego przez wykonawcę oraz liczba przełożeń:</p> <p>EUR _____</p>

12)	<p>tachograf:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w tachograf cyfrowy</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony następujący model tachografu:</p> <p>_____</p>
13)	<p>system rejestracji codziennych tras przejazdu GPS (ELTE):</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w system rejestracji codziennych tras przejazdu GPS (ELTE) i wideorejestrator w systemie FOTOBX</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w system rejestracji codziennych tras przejazdu GPS (ELTE) i wideo rejestrator w systemie FOTOBX</p> <p>TAK / NIE *</p> <p><i>*⁾ niepotrzebne skreślić</i></p>
14)	<p>kluczyki:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w immobiliser deaktywowany (odblokowywany) transponderem w kluczykach oraz co najmniej dwa kluczyki do otwierania drzwi i uruchamiania samochodu</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w fabryczny immobiliser deaktywowany (odblokowywany) transponderem w kluczykach:</p> <p>TAK / NIE *</p> <p>oraz następującą liczbę kluczyków do otwierania drzwi i uruchamiania samochodu:</p> <p>_____ szt.</p> <p><i>*⁾ niepotrzebne skreślić</i></p>
15)	<p>klimatyzacja:</p> <p>Zamawiający wymaga aby kabina dostarczonego samochód była wyposażona w system klimatyzacyjny</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w system klimatyzacyjny</p> <p>TAK / NIE *</p> <p><i>*⁾ niepotrzebne skreślić</i></p>

16)	<p>podłoga skrzyni:</p> <p>Zamawiający wymaga aby podłoga skrzyni była wykonana z blachy stalowej Hardox o grubości dostosowanej do ładowności samochodu, wynoszącej min. 3 mm, lub z innej blachy równoważnej na ścieralność</p>	<p>podłoga skrzyni w oferowanym przez wykonawcę samochodzie jest wykonany ze stali:</p> <p>_____</p> <p>o grubości wynoszącej _____ mm.</p>
17)	<p>zasilanie systemu wywrotu:</p> <p>Zamawiający wymaga aby w zaoferowanym samochodzie system hydrauliczny wywrotu zasilany był elektrycznie lub z przystawki odbioru mocy</p>	<p>zasilanie systemu hydraulicznego wywrotu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektryczne * - z przystawki odbioru mocy * <p><i>*) niepotrzebne skreślić</i></p>
18)	<p>sterowanie wywrotem:</p> <p>Zamawiający wymaga aby w zaoferowanym samochodzie sterowanie wywrotem było realizowane za pomocą pilota w kabinie samochodu z możliwością operowania pilotem również poza kabiną</p>	<p>sterowane wywrotem w zaoferowanym samochodzie jest realizowane za pomocą pilota w kabinie samochodu z możliwością operowania pilotem również poza kabiną:</p> <p style="text-align: center;">TAK / NIE *</p> <p><i>*) niepotrzebne skreślić</i></p>
19)	<p>kąt wywrotu skrzyni:</p> <p>Zamawiający wymaga aby kąt wywrotu w zaoferowanym samochodzie wynosił co najmniej 60° w każdą z trzech stron</p>	<p>kąt wywrotu w zaoferowanym samochodzie wynosi:</p> <p>_____ ° w każdą z trzech stron</p>

20)	<p>konstrukcja burt skrzyni załadunkowej:</p> <p>Zamawiający wymaga aby burty w zaoferowanym samochodzie były</p> <ul style="list-style-type: none"> - dzielone w systemie 50/50, - w kolorze białym - malowane 3 warstwowo lub proszkowo 	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w burty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dzielone w systemie 50/50 * - w kolorze białym * - malowane 3 warstwowo * - malowane proszkowo * <p><i>*¹⁾ niepotrzebne skreślić</i></p>
21)	<p>wysokość burt skrzyni załadunkowej:</p> <p>Zamawiający wymaga, aby burty w zaoferowanym samochodzie miały wysokość od 500 do 1 000 mm.</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w burty o wysokości wynoszącej:</p> <p>_____ mm.</p>
22)	<p>system wizyjny:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony co najmniej w kolorową kamerę umieszczoną z tyłu pojazdu z monitorem 5" w kabinie kierowcy</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w następujący system wizyjny:</p> <p>_____</p>
23)	<p>wyposażenie BHP:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w zbiorniki na wodę i środki czystości oraz w uchwyty na miotłę i łopatę</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w następujące elementy BHP:</p> <p>_____ ,</p> <p>_____ ,</p> <p>_____</p>

24)	<p>oświetlenie robocze:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w następujące elementy oświetlenia roboczego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - belka ostrzegawcza pomarańczowa na dachu kabiny lub światło ostrzegawcze pomarańczowe świecące światłem przerywanym (potocznie „kogut”) na dachu kabiny - lampa ostrzegawcza (potocznie „kogut”) z tyłu samochodu - reflektor roboczy z tyłu 	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w następujące elementy oświetlenia roboczego:</p> <p>_____ ,</p> <p>_____ ,</p> <p>_____</p>
25)	<p>pasy odblaskowe:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód posiada pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie</p> <p style="text-align: center;">TAK / NIE *</p> <p><i>*) niepotrzebne skreślić</i></p>
26)	<p>sygnał ostrzegawczy przy cofaniu:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w głośnik (buzer) emitujący ostrzegawczy sygnał dźwiękowy aktywowany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w głośnik (buzer) emitujący ostrzegawczy sygnał dźwiękowy aktywowany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego</p> <p style="text-align: center;">TAK / NIE *</p> <p><i>*) niepotrzebne skreślić</i></p>

27)	<p>wyposażenie dodatkowe:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trójkąt, - apteczkę zgodną z normą DIN 13164, - gaśnicę zawierającą co najmniej 1,5 kg środka gaśniczego, - pełnowymiarowe koło zapasowe 	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trójkąt TAK / NIE * - apteczkę zgodną z normą DIN 13164 TAK / NIE * - gaśnicę TAK / NIE * zawierającą _____ kg środka gaśniczego, - pełnowymiarowe koło zapasowe TAK / NIE * <p><i>*) niepotrzebne skreślić</i></p>
28)	<p>kolor kabiny oraz kolor zabudowy:</p> <p>Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był w kolorze białym</p>	<p>oferowany przez wykonawcę samochód jest w kolorze _____</p>

2. Oświadczamy, że całkowita cena kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka” opisanego w pkt 1 powyżej wynosi _____ (słownie: _____) zł. netto, to jest _____ (słownie: _____) zł. brutto (wraz z podatkiem VAT w wysokości 23%).
3. Oświadczamy, że całkowita cena kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, o której mowa w pkt 2 powyżej obejmuje:
 - przeszkolenie czterech wyznaczonych pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji leasingowanego samochodu oraz zainstalowanych w nim urządzeń;

- objęcie leasingowanego samochodu gwarancją producenta lub autoryzowanego sprzedawcy (przedstawiciela producenta) - niezależnie od gwarancji producenta podwozia - przez okres wskazany w pkt 4 poniżej, z zastrzeżeniem, iż Zamawiający wymaga, aby leasingowany samochód został objęty gwarancją wykonawcy na okres nie krótszy niż 36 miesięcy licząc od dnia protokolarnego odbioru przedmiotu leasingu bez uwag Zamawiającego.
4. Oświadczamy, że całkowita cena 1 kompletnego specjalistycznego samochodu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, obejmuje _____ miesięcy gwarancji producenta lub autoryzowanego sprzedawcy _____ (przedstawiciela _____ producenta) - niezależnie od gwarancji producenta podwozia.
5. Oświadczamy, iż wykaz wszystkich stacji serwisowych producenta leasingowanego samochodu oraz stacji autoryzowanych przez tego producenta zawiera poniższa tabela:

Lp.	Adres stacji serwisowej	Rodzaj stacji	Odległość od siedziby Zamawiającego w km **)
1.	ul. _____ w _____ (miejsowość)	stacja własna producenta samochodu *) stacja autoryzowana przez producenta *)	_____ km
2.	ul. _____ w _____ (miejsowość)	stacja własna producenta samochodu *) stacja autoryzowana przez producenta *)	_____ km
...	ul. _____ w _____ (miejsowość)	stacja własna producenta samochodu *) stacja autoryzowana przez producenta *)	_____ km
<p><u>Objaśnienia:</u></p> <p>*) niepotrzebne skreślić</p> <p>***) odległość liczona po istniejącej sieci dróg publicznych dopuszczalnych dla ruchu zaoferowanych samochodów</p>			

6. Oświadczamy, że oferujemy następujące warunki finansowe leasingu:

lp. (1)	rodzaj opłaty (2)	liczba opłat (2)	wysokość opłaty w % ¹⁾ (3)	wysokość opłaty w zł (netto) (4)
1.	opłata wstępna (inicjalna)	1	(maksymalnie 10%)	zł
2.	rata miesięczna nr 1 do 59	59	% ²⁾	zł
3.	wartość wykupu	1	% ²⁾	zł
4.	suma opłat	-----	% ²⁾	zł

¹⁾ Kalkulację należy przygotować na podstawie **WIBOR 1M = 5,8500%**

²⁾ Leasing będzie oprocentowany według zmiennej stopy procentowej. Wskazana przez Zamawiającego wysokość WIBOR 1M służy wyłącznie do celów porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty i nie będzie stanowić podstawy rozliczeń Zamawiającego z wykonawcą

7. Przedmiot leasingu, tj. **1 kompletny specjalistyczny samochód do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”, z silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym (CNG)** zostanie protokolarnie przekazany Zamawiającemu w terminie _____ (słownie _____) tygodni licząc od dnia podpisania umowy.

UWAGA: Zamawiający wymaga przekazania przedmiotu leasingu w nieprzekraczalnym (maksymalnym) terminie do 12 tygodni licząc od dnia podpisania umowy

UWAGA: Dokument dla swej ważności wymaga podpisania elektronicznym podpisem osobistym, elektronicznym podpisem zaufanym lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji wykonawcy określoną w rejestrze sądowym lub innym dokumencie właściwym dla danej formy organizacyjnej wykonawcy, albo przez pełnomocnika lub pełnomocników umocowanych przez osoby uprawnione, przy czym pełnomocnictwo lub pełnomocnictwa muszą być załączone do oferty wykonawcy w oryginale w formie elektronicznej.”;

5) Zamawiający postanawia udostępnić wykonawcom wzór „Arkusza cenowego” stanowiącego Załącznik Nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu nadanym niniejszymi wyjaśnieniami również w formie osobnego dokumentu w formacie MS WORD;

- 6) Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymagań technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanego samochodu stanowiąca Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

„Załącznik Nr 6 do SWZ

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA MINIMALNYCH WYMOGÓW TECHNICZNYCH ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCYCH LEASINGOWANEGO SAMOCHODU

I. Przeznaczenie

Kompletny samochód specjalistyczny do odbioru odpadów komunalnych z zabudową typu „wywrotka”.

II. Podwozie

- 1) dopuszczalna masa całkowita: co najmniej 6.000 kg.
- 2) samochód dwuosiowy (4 x 2) o rozstawie osi wynoszącym min. 2 800 oraz max. 3.450 mm.
- 3) jednostka napędowa: silnik o mocy minimalnej 100 kW (135 KM), zasilany sprężonym gazem ziemnym (CNG), spełniający normę Europejskiego Standardu Emisji Spalin co najmniej EURO 6
- 4) skrzynia biegów automatyczna
- 5) tylne zawieszenie pneumatyczne lub amortyzowane na resorach parabolicznych

III. Zabudowa

- 1) kabina pasażerska 3-osobowa
- 2) skrzynia z wywrotem na trzy strony, kąt wywrotu skrzyni ma wynosić co najmniej 60° w każdą z trzech stron
- 3) długość zabudowy przystosowana do rozstawu osi podwozia
- 4) rama pośrednia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości malowana 3 warstwowo
- 5) przednia część zabudowy stalowa o wysokości zapewniającej ochronę kabiny przymocowana na stałe do zabudowy
- 6) podłoga wykonana z blachy stalowej Hardox o grubości dostosowanej do ładowności samochodu, wynoszącej min. 3 mm., lub z innej blachy o równoważnej odporności na ścieralność

- 7) burty boczne: ⁽¹⁾
 - stalowe pełne o wysokości od 800 mm. do 1.000 mm.,
lub alternatywnie (według wyboru wykonawcy)
stalowe pełne o wysokości co najmniej 500 mm, z podwyższeniem częściowo
przeziernym do wysokości co najmniej 800 mm., a maksymalnie 1.000 mm.,
 - dzielone w systemie 50/50,
 - na całej wysokości malowane 3 warstwowo lub proszkowo, w kolorze białym.
- 8) burty boczne wyposażone w haki do montażu siatek lub plandek lub zabudowa
wyposażona w system plandekowy do przewozu ładunków sypkich
- 9) system hydrauliczny wywrotu zasilany elektrycznie lub z przystawki odbioru mocy
- 10) sterowanie wywrotem za pomocą pilota w kabinie pojazdu z możliwością operowania
poza kabiną
- 11) błotniki kół tylnych z osłonami p-ko błotnymi
- 12) oznakowanie samochodu zgodne obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków
technicznych pojazdów
- 13) ma podwoziu samochodu zamontowane:
 - zbiornik na wodę o pojemności min. 25 l.,
 - pojemnik na środki czystości,
 - uchwyty na miotłę i łopatę
- 14) kabina i zabudowa samochodu w kolorze białym

IV. Wymogi dodatkowe

- 1) kabina pasażerska klimatyzowana
- 2) tachograf cyfrowy
- 3) radio fabryczne
- 4) system głośnomówiący bezprzewodowy w technologii „Bluetooth”
- 5) kierownica wielofunkcyjna z funkcją sterowania radiem oraz systemem
głośnomówiącym
- 6) szyby w drzwiach sterowane elektrycznie
- 7) lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- 8) system ABS
- 9) system ESP
- 10) poduszka powietrzna kierowcy i poduszki powietrzne pasażerów
- 11) komputer pokładowy co najmniej ze wskazaniem chwilowego zużycia paliwa
oraz pozostałego zasięgu
- 12) wskazania radia i komputera pokładowego w języku polskim
- 13) oznakowanie i oświetlenie samochodu zgodne obowiązującymi przepisami dotyczącymi
warunków technicznych pojazdów
- 14) oświetlenie robocze: na dachu kabiny pasażerskiej belka ostrzegawcza w technologii
LED emitująca światło przerywane (lub zmienne dynamicznie) w kolorze
pomarańczowym albo lampa ostrzegawcza świecąca przerywanym światłem
pomarańczowe (tzw. „kogut”), a także dodatkowa lampa ostrzegawcza świecąca
przerywanym światłem pomarańczowe (tzw. „kogut”) z tyłu samochodu
- 15) reflektor roboczy z tyłu
- 16) pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie
- 17) sygnał dźwiękowy przy cofaniu się samochodu
- 18) immobiliser deaktywowany (odblokowywany) transponderem w kluczykach

- 19) co najmniej dwa kluczyki do otwierania drzwi oraz uruchamiania samochodu
- 20) apteczka zgodna z normą DIN 13164, trójkąt oraz gaśnica zawierająca co najmniej 1,5 kg środka gaśniczego
- 21) pełnowymiarowe koło zapasowe, 2 kliny pod koła, lewarek (podnośnik), zestaw kluczy do wymiany koła
- 22) dokumentacja: instrukcja obsługi samochodu, instrukcja obsługi zabudowy, certyfikaty i deklaracje w zakresie bezpieczeństwa zabudowy oraz katalog części zamiennych - w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez wykonawcę

V.

System monitoringu GPS (ELTE)

Wykonawca obowiązany jest zainstalować (wyposażyć) dostarczany samochód w system monitoringu GPS (ELTE) zawierający co najmniej następujące elementy funkcjonalne:

- 1) terminal z modemem GSM w kabinie kierowcy do odbioru oraz rejestracji wykonywanych zadań
- 2) wskazania prędkości pojazdu oraz chwilowego zużycia paliwa (oba wskazania mogą być realizowane na podstawie sygnału z sieci CAN pojazdu)
- 3) videorejestrator w systemie FOTOBOX z kamerą w kabinie pojazdu z kątem widzenia 90⁰ przez przednią szybę w kierunku jazdy oraz z tyłu pojazdu o kącie widzenia 90⁰ monitorującą obszar za pojazdem

VI.

Gwarancja.

Zamawiający wymaga, aby leasingowany samochód został objęty gwarancją wykonawcy na okres nie krótszy niż 36 miesięcy licząc od dnia protokolarnego odbioru przedmiotu leasingu bez uwag Zamawiającego.

* * *

- (1) Zamawiający wymaga, aby skrzynia w zaoferowanym samochodzie była wyposażona w burty o wysokości minimalnej wynoszącej 800 mm., a maksymalnie 1.000 mm. Burty te nie muszą być jednak pełne na całej wysokości. Zamawiający wymaga, aby były one pełne co najmniej do wysokości 500 mm. licząc od podstawy (podłogi skrzyni), a w pozostałej części mogły one być częściowo przezierny.

Zamawiający pozostawia wykonawcom swobodę w zakresie możliwości zaoferowania samochodu z burtami pełnymi na całej wymaganej wysokości (wynoszącej co najmniej 800 mm.) lub częściowo pełnymi (do wysokości co najmniej 500 mm.), a w pozostałym zakresie częściowo przeziernymi.

Dla ułatwienia Zamawiający prezentuje poniżej (jako poglądowe) zdjęcia ilustrujące oba rozwiązania:



Samochód wyposażony w burty w całości pełne



**Samochód wyposażony
w burty częściowo pełne oraz częściowo przezierne”.**

Ad. 23)

Zgodnie z pkt III.7.1. Specyfikacji Warunków Zamówienia „Zamawiający wymaga, aby zaoferowany samochód był fabrycznie nowy, wyprodukowany nie później niż na 12 miesięcy przed podpisaniem umowy leasingu”.

Zamawiający nie ograniczył więc wykonawcom możliwości zaoferowania już zarejestrowanego samochodu, pod warunkiem, iż zaoferowany samochód będzie „fabrycznie nowy” oraz będzie wyprodukowany w okresie „12 miesięcy przed podpisaniem umowy leasingu”, co oznacza, iż pomiędzy datą produkcji zaoferowanego samochodu, a datą podpisania umowy leasingu nie może upłynąć więcej niż 365 dni.

Samo zarejestrowanie samochodu przez wykonawcę przed podpisaniem umowy leasingu nie oznacza jeszcze automatycznie, że zaoferowany samochód nie jest samochodem „fabrycznie nowym”, choć może oznaczać - np. w przypadku gdy oferta w przedmiotowym postępowaniu zostanie złożona przez konsorcjum wykonawców złożone z producenta samochodu oraz z innego podmiotu świadczącego usługi finansowe w zakresie leasingu - iż leasingodawca nie będzie w takim przypadku jego pierwszym właścicielem.

Zamawiający jako leasingobiorca nie ingeruje jednak w warunki dotyczące własności pojazdu jakie zostaną w podanym przykładzie (lub w innych podobnych przypadkach) ustalone pomiędzy producentem samochodu, a podmiotem świadczącym usługi leasingowe, jeżeli będą to dwa różne podmioty.

Ocenę, czy samochód jest „fabrycznie nowy” Zamawiający dokona w szczególności na podstawie zabudowy oraz kabiny pasażerskiej, które w „fabrycznie nowych” samochodach posiadają zabezpieczenia fabryczne i nie noszą cech jakiegokolwiek zużycia lub jakiegokolwiek eksploatacji, a także na podstawie przebiegu samochodu potwierdzonego wskazaniem stanu licznika.

Zamawiający nie dopuszcza jednak zaoferowania samochodu z przebiegiem 2 000 km. niezależnie od tego w jakich państwach, po jakich drogach i w jakim celu zostały zrealizowane przejazdy składające się na ten przebieg. Samochód z przebiegiem 2 000 km. **nie jest samochodem „fabrycznie nowym”**. Uwzględniając przebiegi samochodu: w czasie produkcji, prób montażowych, testów fabrycznych, związane z wykonaniem zabudowy, a także z dojazdami do miejsc przechowywania (parkingów fabrycznych) oraz z załadunkiem na i rozładunkiem ze środków transportu z fabryki do miejsca wykonania zabudowy, a następnie z miejsca wykonania zabudowy do miejsca sprzedaży, przebieg zaoferowanego samochodu potwierdzony wskazaniem stanu licznika łącznie może wynosić **maksymalnie 25 km.**

Załączniki:

- 1) wzór „Arkusza cenowego” stanowiącego Załącznik Nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu nadanym niniejszymi wyjaśnieniami w formacie MS WORD
- 2) sprawozdanie finansowe Zamawiającego za rok 2023 sporządzone w wariantcie I (tj. bez uwzględnienia wysokości niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno z tytułu realizowanej na rzecz Gminy Piaseczno umowy typu „in-house”)
- 3) sprawozdanie finansowe Zamawiającego za rok 2023 sporządzone w wariantcie II (tj. z uwzględnieniem wysokości niedoboru rekompensaty i przysługującego Zamawiającemu dodatkowego wynagrodzenia ze strony Gminy Piaseczno z tytułu realizowanej na rzecz Gminy Piaseczno umowy typu „in-house”)

- 4) umowa „*in-house*” dotycząca odbioru przez PUK Piaseczno Sp. z o.o. odpadów komunalnych z obszaru Gminy Piaseczno

Piaseczno, 24 kwietnia 2024 r.

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.