

sú v priečnom smere spojené 2xL50/50/5 osovo vzdialenými po 2,40m zabezpečujúcimi priestorovú tuhosť nosnej konštrukcie. Oceľová chránička 273/7 je uložená na priečne oceľové profily U100 s osovou vzdialenosťou taktiež 2,40m. V pozdĺžnom smere je tuhosť NK zabezpečená oceľ. profilmi U100 umiestnenými systémom cik - cak medzi priečne U100 s pripojením k horným pásniciam hlavných nosníkov. Všetky spoje sú riešené zvaráním.

#### 4.0 ÚDAJE O ZAŤAŽENÍ

Nosné konštrukcie sú posudzované na zaťaženie v zmysle normy STN 730035 (Zaťaženie stavebných konštrukcií). Okrem stálego zaťaženia, ktoré je dané vlastnou tiažou nosných aj nenosných prvkov, je uvažované aj náhodilé úžitkové zaťaženie - 4 osoby vykonávajúce montáž a opravy. Pre konštrukcie vystavené poveternostným vplyvom sa uvažuje náhodilé zaťaženie snehom hodnotou normovej základnej tiaže snehu  $s_0 = 0,7 \text{ kN/m}^2$  platnou pre II. snehovú oblasť, prip. zaťaženie vetrom s normovou hodnotou základného tlaku vetra  $w_0 = 0,55 \text{ kN/m}^2$ , t.j. hodnotou tlaku platnou pre IV. vetrovú oblasť.

#### 5.0 METODIKA STATICKÉHO VÝPOČTU

Statický výpočet je spracovaný na základe analýzy pôsobenia jednotlivých prvkov nosnej konštrukcie. Vzhľadom na konštrukčné riešenie je ťažiskom výpočtu návrh a posúdenie hlavných nosníkov a posúdenie základovej konštrukcie.

#### 6.0 POUŽITÉ MATERIÁLY

Potrubný most je tvorený zvaranou oceľovou konštrukciou z valcovaných profilov. Mostné opory sú na jednej aj druhej strane rieky tvorené dvomi veľkoprofilovými betónovými pilotami (sú zdvojené) z B30, priemeru 508/14mm s oceľovou rúrou ponechanou ako stratené paženie.

#### 7.0 VÝSLEDKY VÝPOČTU

Statickými výpočtami bola preukázaná únosnosť jednotlivých konštrukčných prvkov a taktiež celého statického systému. Všetky navrhované prvky vyhovujú na zaťaženie uvažované v zmysle STN73 0035.