



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kundrať/44573

Bratislava  
09.05.2024

Vec

**Verejné obstarávanie na predmet zákazky „Sedany pre MVSR 4“ (ID JOSEPHINE 55692) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 2**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „**Nákup Sedany pre MVSR 4**“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 55692) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

**Otázka č. 1:**

„V Opise predmetu zakazky Sedany pre MVSR\_4, obstarávateľ požaduje:

1. p.č.15: zážihový alebo Mild-Hybrid (kombinácia so zážihovým motorom)

Nami ponúkané riešenie je vozidlo vybavené technológiou Plug-In Hybrid, ktorá zaisťuje plynulú prevádzku na elektrický, kombinovaný alebo čisto zážihový pohon v závislosti od jazdnej situácie alebo voľby jazdného režimu. Tento typ pohonu výrazne znižuje spotrebu paliva a produkciu emisií, znižuje hluk a tým zvyšuje komfort jazdy. Vozidlo v pohotovostnom režime (pri státi) disponuje plnou funkcionalitou aj bez zapnutého spaľovacieho agregátu. Vozidlo je možné nabíjať pomocou regeneratívneho brzdzenia, počas jazdy pomocou spaľovacieho agregátu alebo káblovým nabíjaním zo siete, prípadne z nabíjacej stanice.“

**Odpoveď č.1:**

**Verejný obstarávateľ nebude akceptovať technológiu Plug-In Hybrid**

**Otázka č. 2:**

„2. p.č. 58: Lakt'ová opierka vpredu (s odkladacím priestorom) a lakt'ová opierka vzadu

Nami ponúkané riešenie je lakt'ová opierka vzadu vyklápatelná zo stredového sedadla. Zadná stredová vyklápatelná opierka obsahuje odkladací priestor, dva držiaky na nápoje a bezdrôtovú indukčnú nabíjačku na smartfón.“

**Odpoveď č.2:**

**Uvedené riešenie spĺňa požiadavky uvedené v opise predmetu zákazky v položke p.č.58 - „Lakt'ová opierka vpredu (s odkladacím priestorom) a lakt'ová opierka vzadu“**

**Otázka č. 3:**

„3. p.č. 91: Nezávislé kúrenie s časovačom a diaľkovým ovládaním

*Nami ponúkané riešenie: Vozidlo disponuje plug-in hybridnou technológiou, ktorá ponúka nezávislé kúrenie a klimatizáciu ovládanú pomocou smartfónovej aplikácie.“*

**Odpoveď č.3:**

**Ovládanie prostredníctvom smartfónovej aplikácie spĺňa požiadavku Verejného obstarávateľa na diaľkové ovládanie.**

**Verejný obstarávateľ nebude akceptovať technológiu Plug-In Hybrid**

**Otázka č. 4:**

*„Podľa opisu predmetu zakazky Sedany pre MVSР\_4, záložky Automobil\_špecifikácia 1 sú požadované Min. adaptívne digitálne MATRIX LED svetlomety s ostrekovačmi (denné svietenie svetiel LED, zadné LED svetlá). Vzhľadom na modernizáciu technológie LED svetlomety, ktoré sa oproti minulosti neprehrievajú a znečistenie sa tak na svetlomety nezachytáva vzhľadom na vyššiu teplotu svetlomety, pri niektorých modeloch ostrekovače nie je možné objednať, čo je prípad aj nami ponúkaného vozidla XY. Prosíme o informáciu, či sú adaptívne digitálne MATRIX LED svetlomety bez ostrekovačov (denné svietenie svetiel LED, zadné LED svetlá) postačujúca alternatíva k tejto požiadavke.“*

**Odpoveď č.4:**

**Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj nasledujúce riešenie – „Adaptívne digitálne MATRIX LED svetlomety bez ostrekovačov (denné svietenie svetiel LED, zadné LED svetlá)“**

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie položky 43 záložky Automobil\_špecifikácia č.1 a položky 44 záložky Automobil\_špecifikácia 1 nasledovne:

**Pôvodné znenie:**

*„Min. adaptívne digitálne MATRIX LED svetlomety s ostrekovačmi (denné svietenie svetiel LED, zadné LED svetlá)“*

**Nové znenie:**

*„Min. adaptívne digitálne MATRIX LED svetlomety s ostrekovačmi / **bez ostrekovačov** (denné svietenie svetiel LED, zadné LED svetlá)“*

**Otázka č. 5:**

*„Podľa opisu predmetu zakazky Sedany pre MVSР\_4, záložky Automobil\_špecifikácia 1 je požadované vyhrievané čelné sklo. Vyhrievanie čelného skla prostredníctvom cievok zabudovaných v skle vozidla je technológia, ktorú nedokáže ponúknuť každá značka a model vozidla, čo je prípad aj nami ponúkaného vozidla XY. Prosíme o informáciu, či vyhrievanie čelného skla pomocou klimatizácie, je postačujúce na splnenie podmienok súťaže.“*

**Odpoveď č.5:**

**Verejný obstarávateľ nebude akceptovať vyhrievané čelné sklo pomocou klimatizácie. Požadujeme vyhrievané čelné sklo prostredníctvom cievok zabudovaných v skle vozidla.**

**Otázka č. 6:**

*„Podľa opisu predmetu zakazky Sedany pre MVSР\_4, záložky Automobil\_špecifikácia 1 je požadovaný Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov. Nami ponúkané plne adaptívne LED svetlomety vrátane asistenta diaľkových svetiel zabezpečujú plnohodnotný dosvit do veľkej vzdialenosti bez oslnenia protiidúcej premávky. Máme za to, že asistent nočného videa napr. na princípe termokamery bol prínosný v časoch, keď svetlomety vozidla nezabezpečovali dostatočný dosvit. Vďaka radaru umiestnenom v prednej maske chladiča je vodič s dostatočným predstihom varovaný pred hroziacou kolíziou s chodcom. Pri nami ponúkaných riešeniach LED svetlomety a radaru považujeme technológiu, ktorá je predmetom požiadavky, za prekonanú. Prosíme o vyjadrenie, či nami ponúkané technológie akceptujete ako náhradu požadovaného asistenta nočného videnia.“*

**Odpoveď č.6:**

**Verejný obstarávateľ bude akceptovať ponúkané riešenie.**

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie Položky č 35, záložky „Automobil\_špecifikácia 1“ nasledovne:

**Pôvodné znenie:** Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov

**Nové znenie:** Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov alebo LED svetlomety + radar

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR