



5012_EA_SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGÓW

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGÓW












Wszystkie elementy opisane i określone w standardach podlegają wzorcowaniu i akceptacji Nadzoru Autorskiego i Zamawiającego przed wybudowaniem/montażem

DŹWIG OSOBOWY A1

Pozycja 100	Winda A1
Typ dźwigu	Dźwig osobowy
Udźwig nominalny / Liczba osób	675 kg / 9
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Liczba przystanków / dojść do kabiny	3 / 3 (-1, 0, 1)
Przystanek podstawowy	2 (0)
Wysokość podnoszenia	9.6 m
Maszynownia	Bez maszynowni [MRL]
Wysokość nadszybia	3500 mm do spodu zaczepów montażowych
Głębokość podszybia	980 mm
Wymiary szybu: szerokość x głębokość	1600 mm x 1725 mm
Tolerancja wykonania	-20 mm/+20 mm
Ściany szybu	Betonowy
Wymiary kabiny: szerokość x głębokość x wysokość	1200 mm x 1400 mm x 2100 mm
Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość	900 mm x 2100 mm
Typ drzwi	Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt.

Położenie przeciwwagi	Z prawej strony
Liczba dojeżdż do kabiny	1 Kabina bez przelotu
Napęd i sterowanie	1KA (sterowanie zbiorcze w dół)
Położenie szafy sterowej	Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz
Położenie szafy sterowej	Przystanek 3.1
Moc silnika (PMN)	4.6 kW
Typ zasilania	TN-S (3L+PE+N)
Zasilanie główne dźwigu	400 V 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V
Liczba jazd na godzinę	120
Norma dźwigowa	EN81-20/50 EN81-73
Typ falownika	Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii.
Funkcje komunikacji i łączności	Interkom kabina-szafa sterowa Informacja głosowa w kabinie Linia bezprzewodowa [CUBE] Moduł komunikacji [ETMA] Moduł monitorujący [FUE] Alarm na dachu kabiny
Funkcje sterownia	FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku) VS - Informacja głosowa w kabinie AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilania podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami, Łącznik kluczykowy lub/i podłączenie do systemu SAP

Specyfikacja dekoracji

	01 Linia wystroju	Times Square
	02 Typ sufitu i oświetlenia	Line Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441]
	03 Drzwi kabinowe	Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441]
	04 Boczne ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441]
	05 Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441]
	06 Podłoga	Przygotowana pod wyłożenie przez Zamawiającego wysokość wyłożenia 14 mm
	07 Cokoły	Zlicowane Stal nierdzewna szlifowana [AISI304]
	08 Panel dyspozycji	Linea 100 Panel na połowę wysokości kabiny
	09 Wykończenie drzwi szklowych	Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441]
	10 Poręcz	Prosta Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304] Prawa ściana
	11 Lustro	Na połowę wysokości, środkowy panel tylnej ściany szerokość 900 mm

08



Specyfikacja dekoracji

Oświetlenie

LED

Frontowa ściana kabiny

Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne [AISI441]
Stonehenge

Panel dyspozycji

Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320
Wyświetlacz matrycowy

Typ przycisków	Mechaniczne Czarna stal nierdzewna szlifowana [AISI304] Oznaczenia alfabetem Braille'a
Typ kasety wezwań	Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320 W ościeżnicy, pionowy Wyświetlacz zintegrowany z kaseta wezwań Na wszystkich przystankach piętrowskazywacze
Liczba Luster	1
Liczba Poręczy	1
Próg drzwi kabinowych	Aluminium
Próg drzwi szybowych	Aluminium
Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych	120 mm x 60 mm
Maksymalna masa wystroju	52 kg

DŹWIG TECHNICZNY A2**PARAMETRY**

Rodzaj napędu : Hydrauliczno/Elektryczny

Liczba nożyc: 1

Udźwig : 1500 kg

(ciężar musi być równo rozłożony)

Wymiary platformy L x B : 2500 x 2400 mm (wymiary fundamentu-LxBxh2550x2450x360mm)

Wysokość w pozycji zamkniętej: 350 mm

Skok: 1700 mm (wyłącznik krańcowy z płynną regulacją)

Wysokość max: 2100 mm

Silnik : 2,2 kW

Moc: 3 x 400 V 60 HZ

Napięcie sterowania: 24 V

Czas podnoszenia : 33 sek.

WYPOSAŻENIE

- Wszystkie komponenty elektryczne sterowania wykonane w klasie ochrony IP 56,
- Sterowanie za pomocą pilota wyposażonego w przyciski góra-dół i wyłącznik bezpieczeństwa x 1 szt.
- Bezpieczne napięcie sterowania 24 volt,
- Powierzchnia blatu w wykonaniu anty-poślizg
- Wysokiej jakości zewnętrzny napęd elektor-hydr, z klasą ochrony IP 54. Długość przewodów 3 m
- Mocna rama nożyc zapewniająca stabilność podnoszenia,
- Bezpieczna skrzynka serwisowa, zawory bezpieczeństwa siłowników
- Listwy bezpieczeństwa, ze wszystkich stron działające na wyłączniki krańcowe, które w trakcie opuszczania i zetknięcia się z jakimikolwiek ciałami obcymi (przeszkodami) pod platformą natychmiast zatrzymują pracę podnośnika,
- Zastosowanie mechanicznej blokady dla zabezpieczenia podnośnika na wyznaczonej wysokości,
- Zastosowanie rolek na płozach platformy ułatwiające płynne podnoszenie/opuszczanie,

OPIS TECHNICZNY

Mechanizm nożycowy, w którym siła podnosząca wytwarzana jest przez jeden lub więcej siłowników zamocowanych w ramionach nożyc. Każdy siłownik podnośnika ma wbudowany zawór zabezpieczający, który zamyka się automatycznie, gdy przepływ oleju jest zbyt duży – np. w konsekwencji pęknięcia giętkiego przewodu. Ponadto na agregacie hydraulicznym znajduje się zawór sterujący przepływem, ustawiony fabrycznie na odpowiednią prędkość opuszczania (maks. 0,15 m/s).

Pod zewnętrznymi krawędziami platformy podnośnika znajduje się rama bezpieczeństwa mająca za zadanie nie dopuścić do zmiążdżenia. Ruch platformy dźwignika w dół zostaje zatrzymany po naciśnięciu ramy (w górę)

OPIS TECHNICZNY – Instalacja elektryczna

- Podnośnik nożycowy zasilany jest prądem 3-fazowy/400V / 50 Hz
- W standardowej centralce elektrycznej agregatu hydraulicznego znajdują się:
- Stycznik
- Transformator do zasilania układu sterowania prądem zmiennym 24 V
- Bezpiecznik uzwojenia wtórnego transformatora
- Bezpiecznik
- Wyłącznik termiczny
- Wyłącznik ŁK zamontowany na skrzynce agregatu hydraulicznego
- Agregat hydrauliczny oraz układ elektryczny zainstalowany na zewnątrz podnośnika

Wyposażenie dźwignika:

1. Kasety sterownicze

Przycisk grzybkowy - bezpieczeństwa „AWARIA” - odryglowanie poprzez obrót guzika w lewo o kąt 90

Przyciski „przywołania” x 2szt GÓRA/DÓŁ

2. Wyłączniki krańcowe

Wyłącznik krańcowy - zamontowany na „Listwie bezpieczeństwa” odcina zasilanie elektrozaworu blokując funkcję opuszczania zabezpieczając przed zgnieceniem ciała obcego pod podnośnikiem

Wyłącznik krańcowy górny - zamontowany na dolnej ramie podnośnika, zatrzymuje podnośnik w maksymalnym położeniu górnym,

3. Podpory

Podpory służą do blokady dźwignika w czasie konserwacji oraz gdy dźwignik ma stać podniesiony przez dłuższy okres czasu.

Podpory należy stosować zawsze w ilości przynajmniej 2 szt.

4. Diagram rozłożenia ładunku na dźwigniku

100% obciążenia znamionowego musi być rozłożone na całej platformie dźwignika, lub,

lub 50% obciążenia znamionowego może być rozłożone na połowie powierzchni platformy dźwignika wzdłużnie,

lub 33% obciążenia znamionowego może być rozłożone na połowie powierzchni platformy dźwignika poprzecznie

