

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT TECHNICZNY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Przebudowa przepustu Gronowo.*

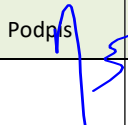
**Adres:** *Gronowo gm. Lubicz*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo  
jednostka ewidencyjna 041504\_2 Lubicz*

**Inwestor:** *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
Konstancjewo 3a  
87-400 Golub-Dobrzyń*

**Branża:** *drogi*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	grudzień 2022		drogowa/projektant (projektant główny)

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 9
2.	Bilans mas ziemnych.	str. 14
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 15
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 17

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Projektowanym zamierzeniem budowlanym objętym niniejszym opracowaniem jest realizacja zadania pn. Przebudowa przepustu Gronowo. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jedn. ewid. 041504\_2 Lubicz. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowany do przebudowy przepust wraz z przebudowywanym odcinkiem leśnej drogi pożarowej nr 18 posiadają XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt techniczny projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 4 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zakres opracowania.**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy istniejącego przepustu drogowego zlokalizowanego w ciągu leśnego dojazdu pożarowego nr 18 w km 1+155,00. W związku z projektowaną przebudową przepustu, projektuje się również przebudowę wskazanej powyżej drogi na odcinku od km 1+140,00 do km 1+171,00. Projektowana przebudowa przepustu polegała będzie na wymianie istniejącego, nie drożnego przepustu z rur betonowych Dn800 na przepust z rur HDPE1000 długości 12,7 m. W związku ze słabymi parametrami geotechnicznymi nasypu, w którym wbudowany jest przepust, projektuje się również jego przebudowę polegającą na wykonaniu go z gruntów o odpowiednich parametrach. Projektowana przebudowa drogi polegała będzie na wybudowaniu w miejscu istniejących nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywa z recyklingu betonu) 0/63. Działki, na których projektowana jest przebudowa stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń.

#### **4.0.0. Opis stanu istniejącego.**

Projektowany do przebudowy przepust położony jest na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Zlokalizowany jest w km 1+155 dopuszczonej do ruchu publicznego drogi pożarowej nr 18. Droga ta jest połączeniem pomiędzy drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda a dojazdem do m. Kamionki. Droga ta na zdecydowanej większości przebiegu posiada jezdnię gruntową naturalną o szerokości zmiennej (ok. 3,0 m) wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym z recyklingu. Droga nie posiada poboczy. Odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do gruntu przyległego do jezdni. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem (od km 1+140 do km 1+171), droga ta przed dojazdami do przepustu posiada nawierzchnię jezdni jak opisano powyżej. Projektowany do przebudowy przepust znajduje się w naturalnej dolinie Strugi Kamionka. Wody tej strugi są prowadzone przez przepust. Na odcinku bezpośrednio przed i za przepustem, droga przebiega po nasypie. Różnica poziomów pomiędzy niweletą istniejącą drogi a dnem przepustu wynosi ok. 3,8 m. Szerokość podstawy nasypu wynosi 8,5 – 9,0 m. Stan wizualny nasypu wskazuje na utratę przez niego nośności. Istniejący przepust wykonany jest z rur betonowych Dn800 długości ok. 8,5 m. Wlot i wylot przepustu umocnione ściankami czołowymi betonowymi, które na skutek utraty nośności przez nasyp i jego osiadaniem, wysunęły się i pochyliły, przestając pełnić swoje zadanie. Skarpy nasypu porastają krzewy a od strony wody dolnej drzewo (klon). Na krawędziach jezdni na długości nasypu ustawione są drewniane bariery ochronne, pełniące rolę wskazującą kierunek jazdy. Nawierzchnia drogi na nasypie z płyt betonowych drogowych 1,3x3,0 m. W odległości ok. 45 m przed przepustem od strony wody górnej, na szerokości koryta Strugi wybudowana została przez bobry tama. Tama ta piętrzy przed sobą wodę na wysokość ok. 0,9 m. Przepływ wód Strugi przez tamę przez nieszczelności tamy przy brzegach koryta. W stanie istniejącym również bezpośrednio przed przepustem bobry dokonały podpiętrzenia wody o ok. 0,9 m blokując wlot wody do przepustu. Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, w miejscu projektowanych robót nie występują sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Realizacja przebudowy jest zgodna z zasadami ochrony ustalonymi dla tego obszaru.

#### **5.0.0. Opis projektowanej przebudowy przepustu i drogi.**

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego przepustu poprzez jego wymianę na przepust z rur HDPE 1000 SN8 długości 12,7 m. Po wykonaniu robót rozbiórkowych, projektuje się posadowienie przepustu na ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 40 cm. W miejsce istniejącego, projektuje się wykonanie nowego nasypu z gruntu zbrojonego geowłókniną. Skarpy nasypu umocnione geokrętą wypełnioną ziemią z rozbiórki nasypu. Nachylenie skarp 1:1,25. Wlot i wylot przepustu umocnione brukowcem układanym na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanego zaprawą cementową. Warstwy konstrukcyjne jezdni na odcinku wybudowanego nasypu układane na geowłókninie wzmocnionej geosiatką. Na pozostałym objętym opracowaniem odcinku drogi nr 18 warstwy konstrukcyjne drogi układane na warstwie odsączającej z piasku. Na całym objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się wykonanie podbudowy (warstwy dolnej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z recyklingu (kruszywo betonowe) 0/63 warstwą gr. 15 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Szerokość warstwy ścieralnej 3,5 m, długość odcinka drogi do przebudowy 31,0 mb. Na całej długości drogi objętej opracowaniem projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z recyklingu (kruszywo

betonowe) 0/63 warstwą gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m. Na odcinkach długości 16,0 m obustronnie projektuje się ustawienie barier stalowych ochronnych.

#### **6.0.0.Opis projektowanych robót.**

##### **6.1.0.Roboty rozbiórkowe i ziemne.**

Projektowana przebudowa przepustu i drogi wymaga w pierwszej kolejności odblokowania wlotu istniejącego przepustu. Odblokowania dokonywać sukcesywnie, unikając dużych przepływów niosących znaczny ładunek zawiesziny ogólnej zlegającej na dnie koryta Strugi. Po odblokowaniu wlotu i spływie wody z zastoiska, dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku nasypu z płyt betonowych 1,3x3,0 m w ilości 10 szt. Następnie przystąpić do rozbiórki nasypu i ścianek czołowych. Ilość robót ziemnych związanych z rozbiórką nasypu wynosi 310,82 m<sup>3</sup>. Ilość robót związanych z rozbiórką betonowych ścianek czołowych wynosi 24,0 m<sup>3</sup>. Dokonując rozbiórki nasypu, w jego podstawie, w odległości nie powodujących zalania wykopu pod projektowaną ławę pod nowy przepust, wykonać czasowe koryto Strugi. Po dokonaniu rozbiórki przepustu, wykonać wykop pod ławę przepustu projektowanego. Po dokonaniu montażu rur przepustowych, ciek Strugi skierować do wykonanego przepustu. Ze względu na fakt, że w stanie obecnym nasyp wykonany jest z gruntów słabonośnych, jego rozbiórki dokonać do poziomów wskazanych w projekcie technicznym (przekrój podłużny) a grunt z rozbiórki wbudować w skarpy nasypu projektowanego a nadmiar wywieźć z terenu budowy. Po wykonaniu wykopów i montażu przepustu, dokonać odbudowy nasypu z gruntu dowożonego z dokopu. Grunt wbudowywać warstwami umożliwiającymi jego skuteczne zagęszczenie do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Objętość nasypu 304,18 m<sup>3</sup>. UWAGA: ze względu na zaleganie w podłożu nasiąkniętych wodą gruntów spoistych, zabrania się używania do zagęszczenia nasypu sprzętu wykorzystującego drgania ze względu na możliwość upłynnienia tych gruntów. Aby umożliwić wprowadzenie do wykopu jednostek transportowych, sprzętu do zagęszczania i innego sprzętu niezbędnego do wykonania nasypu, na odcinku od km 0+140 do km 0+148,50 należy wykonać rampę najazdową. Nasyp zbrojony geowłókniną. Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni nasypu, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geowłókniny szerokości 4,0 m. Powierzchnia geowłókniny 60,0 m<sup>2</sup>. Do zbrojenia nasypu oraz wykonania separacji zastosować geowłókninę igłowaną o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m, wydłużeniu przy małym obciążeniu 45% oraz wytrzymałości na przebicie 1,5 kN. Skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,25 wzmocnione powierzchniowo geokrętą wysokości 10 cm, wypełnioną gruntem z rozbiórki nasypu. Powierzchnia umocnienia skarp wynosi 63,8 m<sup>2</sup>. Pod projektowane poza nasypem odcinki jedni i pobocza, wykonać koryto z odwozem gruntu poza teren budowy. Dno koryta wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Objętość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta wynosi 17,5 m<sup>3</sup>.

##### **6.2.0.Przepust.**

W miejsce rozebranego przepustu, projektuje się budowę nowego przepustu z rur HDPE 1000 SN8 długości 12,7 m. Przepust posadowiony na ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szerokości 1,2 m i grubości 0,4 m. Wbudowane kruszywo zagęścić. Ułożoną rurę przepustową zabezpieczyć przed przesuwaniem podczas zagęszczania nasypu, zasypywać gruntem do budowy nasypu warstwami umożliwiającymi uzyskanie wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Po wykonaniu nasypu i umocnieniu jego skarp, wykonać umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem układanym na podsypce cementowo-piaskowej i spoinowanym zaprawą cementową M-7. Powierzchnia brukowania 11,6 m<sup>2</sup>.

#### **6.3.0.Podbudowa.**

Na odcinku przebudowywanej drogi na nasypie, pod dolną warstwę podbudowy wbudować geosiatkę dwuosiową na odcinku długości 15,0 m i powierzchni 60,0 m<sup>2</sup>. Wytrzymałość geosiatki na rozciąganie dwukierunkowo 25 kN/m. W wykonanym korycie pod pozostałe do przebudowy odcinki projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego warstwą gr. 20 cm. Powierzchnia warstwy odsączającej 31,5 m<sup>2</sup>. Podbudowę (warstwę dolną) wykonać z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowe) stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm. Powierzchnia podbudowy wynosi 109,0 m<sup>2</sup>.

#### **6.4.0.Warstwa ścieralna.**

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, spadek poprzeczny 3,0 %. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni daszkowy. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 109,0 m<sup>2</sup>.

#### **6.5.0.Pobocza.**

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 47,0 m<sup>2</sup>.

#### **6.6.0.Roboty inne.**

Na odcinku drogi przebiegającym po nasypie, projektuje się montaż barier ochronnych stalowych o długości łącznie 32,0 m. Wysokość bariery 1,0 m powyżej poziomu krawędzi jezdni. Odległość lica bariery od krawędzi jezdni 1,0 m.

#### **7.0.0. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Na podstawie wykonanej przez GEOTECHNICA sp. z o.o. w Toruniu dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą do gruntów antropogenicznych, gruntów organicznych oraz naturalnych gruntów gruboziarnistych i drobnoziarnistych. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów gruboziarnistych. Na podstawie wykonanych badań terenowych oraz sondowań DPL w podłożu analizowanego obszaru wydzielono grupy geotechniczne, które charakteryzują grunty o zbliżonych właściwościach fizycznych i mechanicznych. Wartości parametrów geotechnicznych określone dla gruntów naturalnych gruboziarnistych należy traktować jako pomierzone w zależności od rodzaju gruntu i wyprowadzone w oparciu o wyniki zawarte w sondowaniach DPL. Grunty te oraz ich parametry geotechniczne zostały określone w dokumentacji geotechnicznej. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako złożone, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Przy realizacji robót budowlanych należy uwzględnić fakt, iż grunty grupy IIb (gliny pylaste) są podatne na upłynnienie i dlatego należy je chronić przed zmianą wilgotności, a tym samym utratą parametrów geotechnicznych. Grunty te są również wrażliwe na wibracje i łatwo ulegają upłynnieniu. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

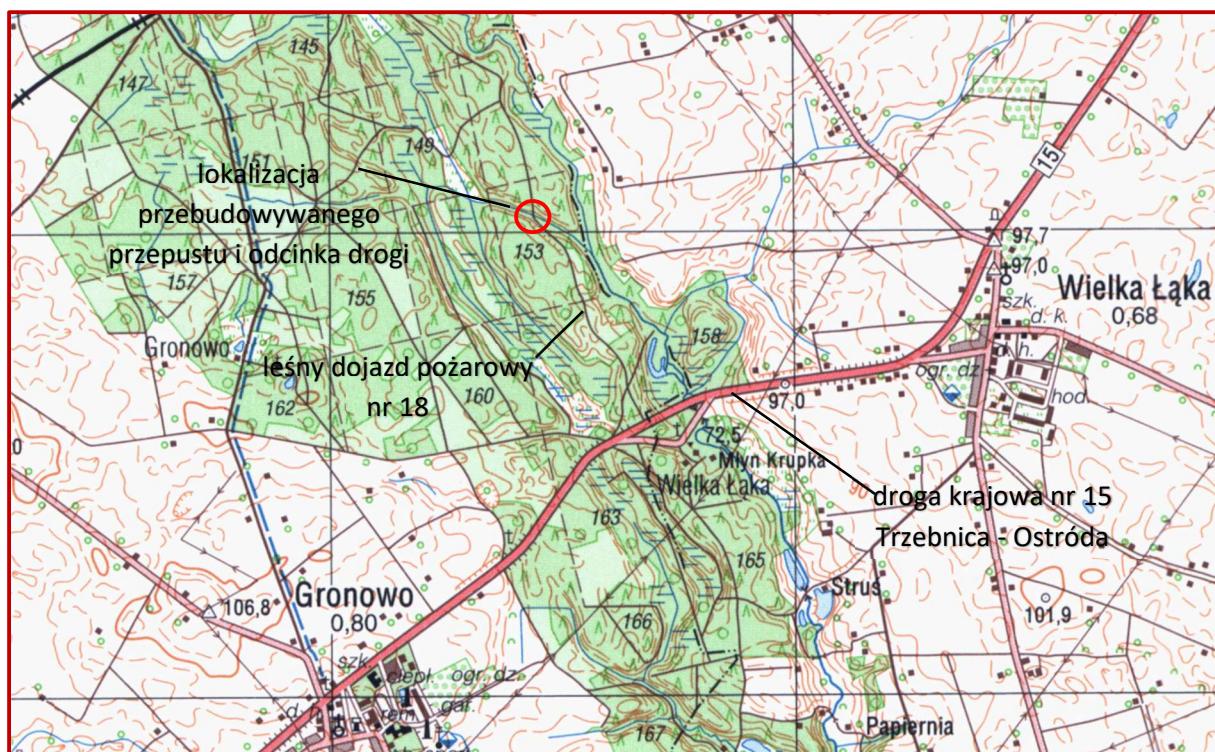
#### **8.0.0. Uwagi końcowe.**

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Realizacja robót nie może naruszać zasad ochrony ustalonych dla Obszaru Chronionego Krajobrazu – Dolina Drwęcy. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 840). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego.

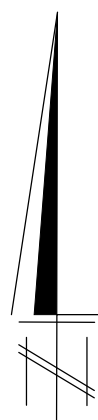


inż. Andrzej Ostowski  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

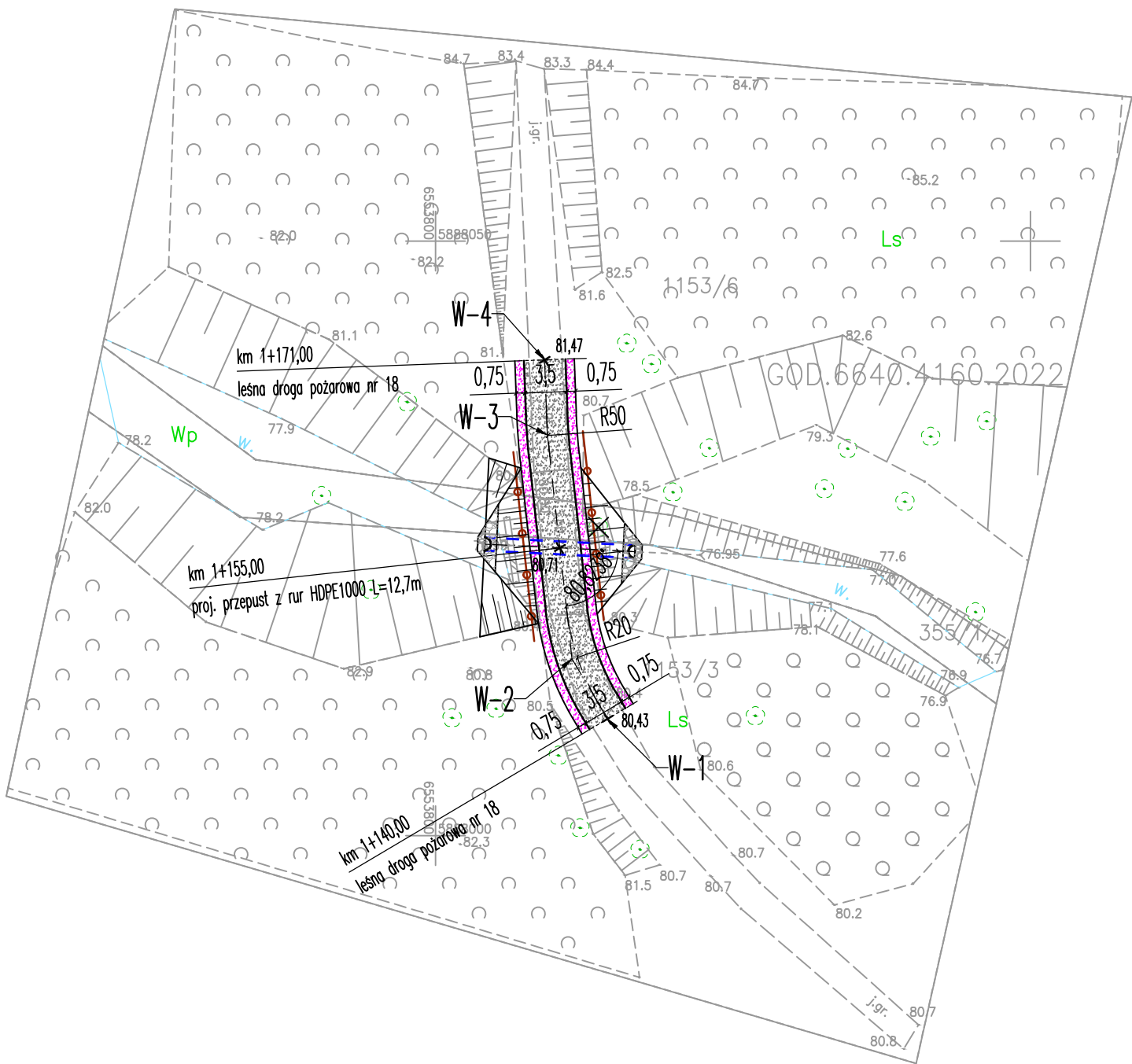
## ORIENTACJA







W <sub>1</sub>		W <sub>2</sub>		W <sub>3</sub>		W <sub>4</sub>	
o	00,0000°	o	21,3989°	o	04,1462°	o	00,0000°
R	00,00	R	20,00	R	50,00	R	00,00
L	00,00	L	07,47	L	03,62	L	00,00
T	00,00	T	04,33	T	01,81	T	00,00
B	00,00	B	00,46	B	00,03	B	00,00
x	5888009,81	x	5888014,86	x	5888033,69	x	5888040,01
y	6553814,46	y	6553811,46	y	6553809,4	y	6553809,17



# PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

**OZNACZENIA**

**OBIEKTY ISTNIEJĄCE**

ISTN. GRANICE DZIAŁEK

ISTN. ZAZRZEWIENIE I ZAKRZEWIENIE

ISTN. PRZEPUST DO ROZBÍORKI

**OBIEKTY PROJEKTOWANE**

PROJ. PRZEPUST Z RUR HDPE1000 L= 12,7m

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KŁSM 0/31,5

PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA BETONOWEGO Z RECYKLINGU 0/63

PROJ. UMOCNIECIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU Z BRUKOWCA

PROJ. BARIERY OCHRONNE STALOWE

PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI

ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA

SPORZĄDZONO NA MAPIE  
PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO  
ID PRACY: GOD6640.4160.2022\_44604

Inwestor:			
Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja:			
działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa przepustu Gronowo.			
Rysunek:			
Plan sytuacyjny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana		Pr. 0003/POK/03	
Data:		Skala:	
grudzień 2022		1:500	
Rysunek nr:		Stadium:	
1		P.T.	

km 1+155,00

proj. bariera ochronna stalowa U-14a

81,51

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63  
z recyklingu betonu gr. 20 cm  
proj. nasyp zbrojony

proj. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm  
proj. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm  
proj. georuszt dwuosioowy 25/25 kN/m  
proj. geowłóknina  
proj. nasyp zbrojony geowłókniną

proj. bariera ochronna stalowa U-14a

81,51

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST  
skala 1:25

geokrata wys. 10 cm wypełniona gruntem z wykopów  
proj. nasyp zbrojony

brukowiec 12-16 cm spoinowany zaprawą cementową M-7  
podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm

brukowiec 12-16 cm spoinowany zaprawą cementową M-7  
podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm

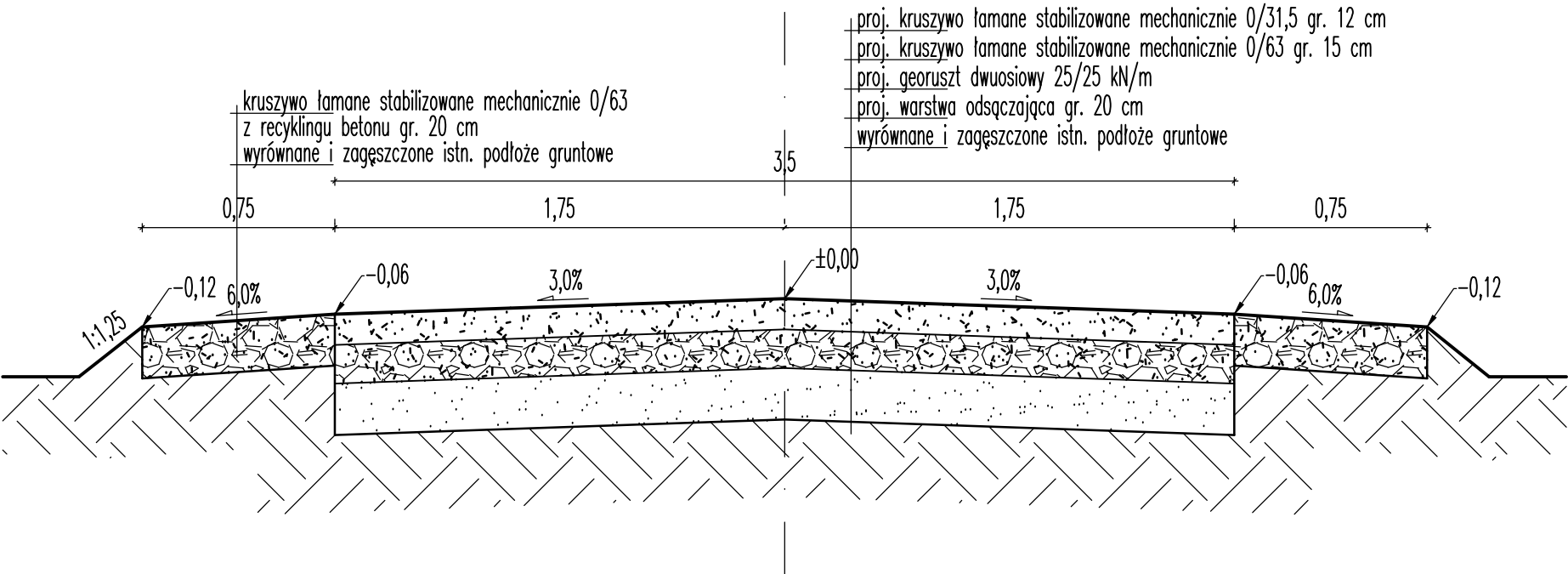
brukowiec 12-16 cm spoinowany zaprawą cementową M-7  
podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5 cm  
istn. podłoże gruntowe

proj. nasyp zbrojony  
proj. przepust z rur HDPE1000 L=12,7 m  
proj. ława pod rurę przepustową z kłsm 0/31,5 gr.40 cm  
istn. podłoże gruntowe

inwestor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
wykonawca:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
zakończono:	działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz		
nazwa obiektu:	Przebudowa przepustu Gronowo.		
tytuł:	Przekrój przez przepust.		
projektant:	Andrzej Ostowski		
spec. konstrukcyjno-budowlana	spec. konstrukcyjno-budowlana		
Data:	grudzień 2022	Skala:	1:25
Wykonanie:	2	Strona:	P.T.

km 1+140,00 – km 147,00  
km 1+162,00 – km 171,00

PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:25

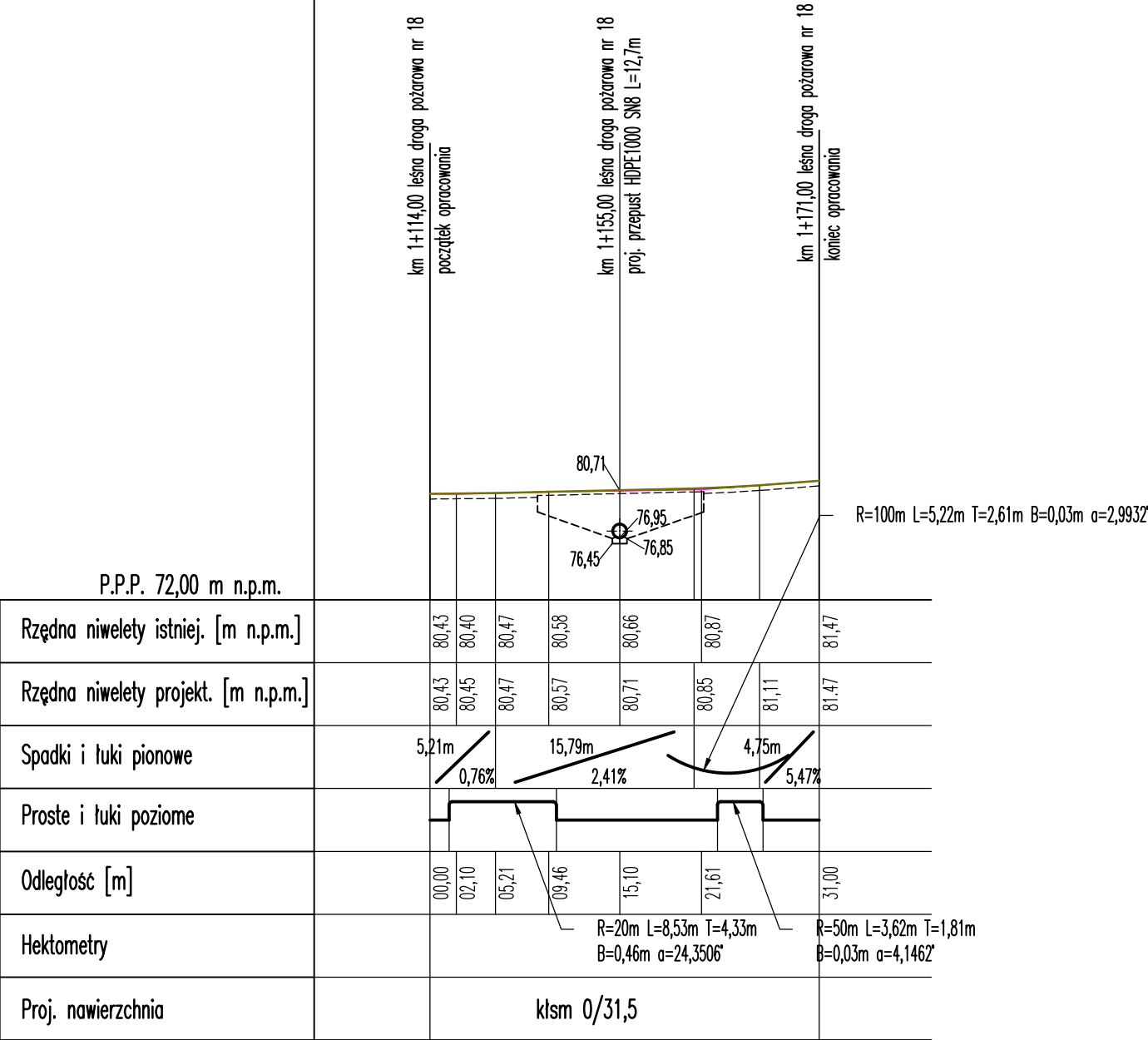


Inwestor: <b>Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> <small>PROJEKTOWANIE • NAZDOBY • DORADZTWO</small>		ROADPLAN Andrzej Osłowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja: działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz			
Nazwa obiektu: Przebudowa przepustu Gronowo.			
Rysunek: <b>Przekrój przez normalny.</b>			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: <b>grudzień 2022</b>	Skala: <b>1:25</b>	Rysunek nr: <b>3</b>	Stadium: <b>P.T.</b>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:500/500

- proj. niweleta osi jezdni
- istn. niweleta w osi proj. jezdni

UWAGA!  
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.  
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

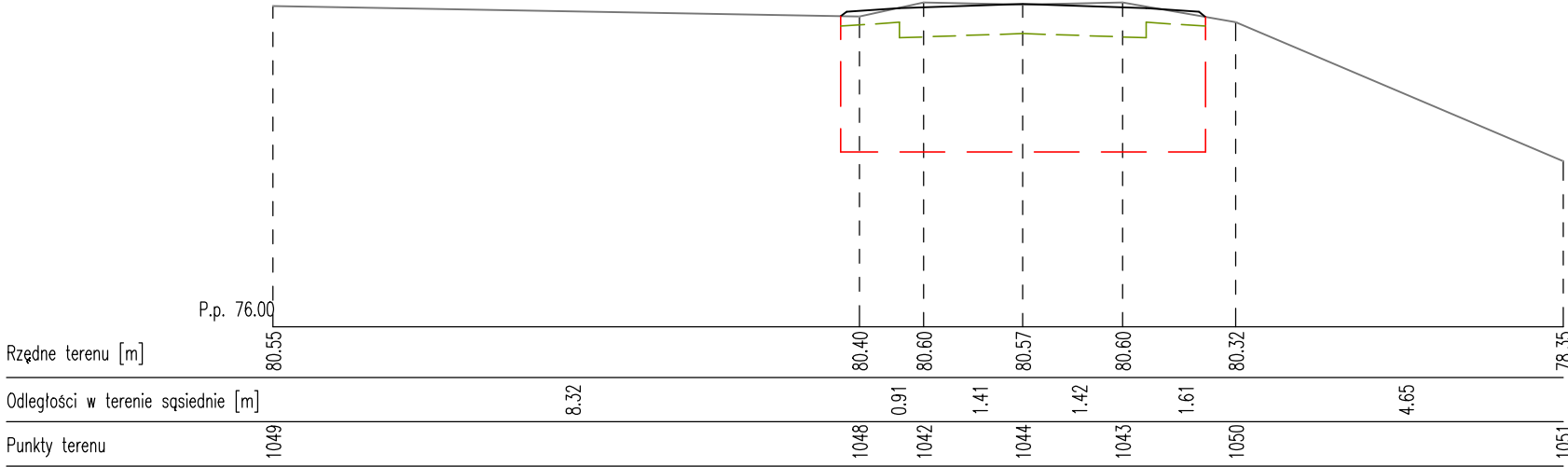


Inwestor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz		
Nazwa obiektu:	Przebudowa przepustu Gronowo.		
Rysunek:	Przekrój podłużny.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: grudzień 2022	Skala: 1:500/500	Rysunek nr: 4	Stadium: P.T.

PRZEKROJE POPRZECZNE  
skala 1:100

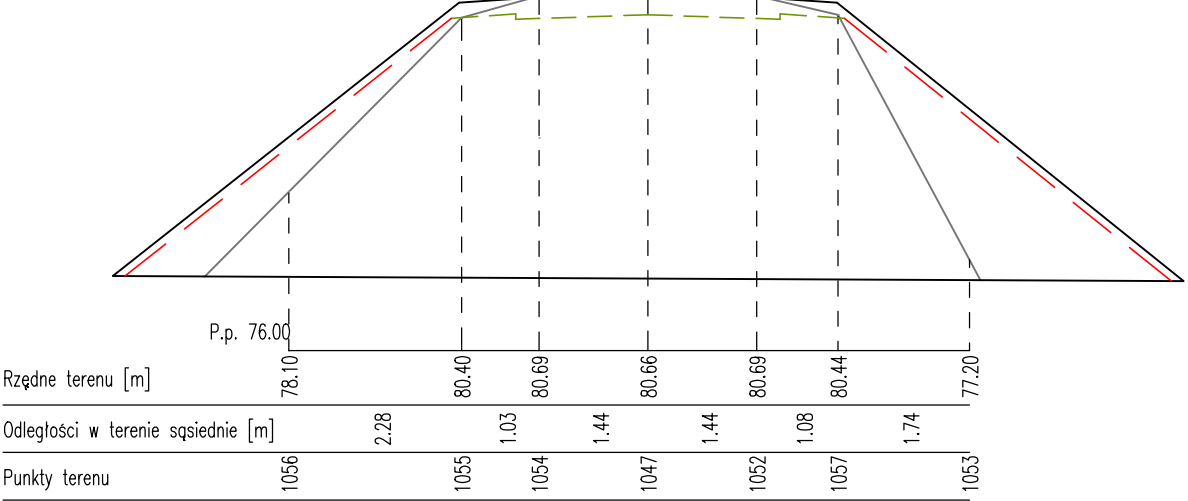
km 1+148,50

Wykop - 10,67  
Nasyp - 8,81



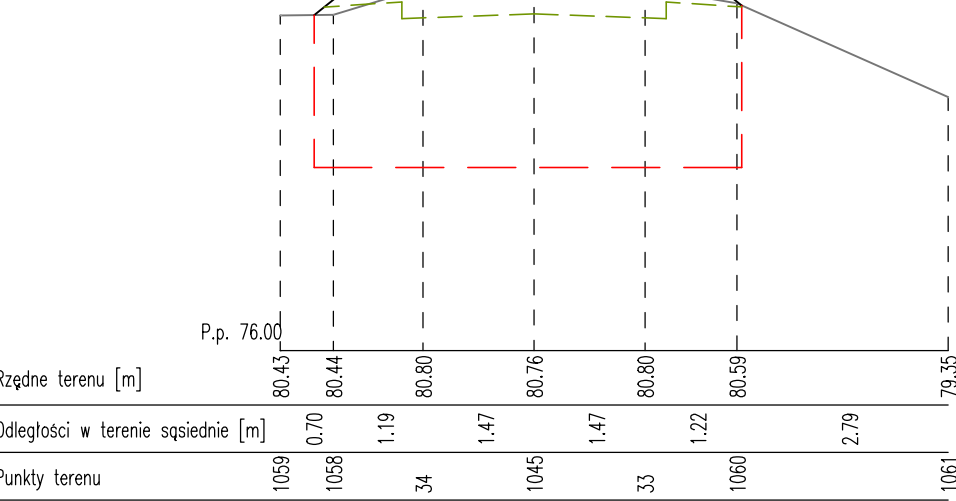
km 1+155,00

Wykop - 27,45  
Nasyp - 32,90



km 1+161,70

Wykop - 12,95  
Nasyp - 11,64



Inwestor: <b>Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń</b>			
Wykonawca: <b>ROADPLAN</b>		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja: działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz			
Nazwa obiektu: Przebudowa przepustu Gronowo.			
Typ obiektu: <b>Przekroje poprzeczne.</b>			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana		Wzrost: 1,80m, data: 10.12.2022	
Data: grudzień 2022	Skala: 1:100	Wykonawca nr: 5	Stadium: P.T.

BILANS MAS ZIEMNYCH - PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NADLESNICTWO GOLUB-DOBRZYN

Kilometrarz		Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop(+)	nasyp(-)	N1(-)	wykop(+)	nasyp (-)	N1(-)		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)
		[m2]			[m2]				[m3}			[m3]		[m3]	
km 1+	140,00	0,00	0,00	0,00											
km 1+	148,50	10,67	8,81	0,00	5,34	4,41	0,00	8,5	45,35	37,44	0,00	45,35	0,00		
km 1+	155,00	27,45	32,90	0,00	19,06	20,86	0,00	6,5	123,89	135,56	0,00	169,24	0,00		
km 1+	161,70	12,95	11,64	0,00	20,20	22,27	0,00	6,7	135,34	149,21	0,00	304,58	0,00		
RAZEM									304,58	322,21	0,00				

WYKOP POD ŁAWĘ PRZEPUSTU	6,24	m <sup>3</sup>
OBJĘTOŚĆ PRZEPUSTU (ZMNIEJSZENIE OBJĘTOŚCI NASYPU)	14,04	m <sup>3</sup>
KORYTO POD PROJEKTOWANY ODCINEK JEZDNI I POBOCZA	17,51	m <sup>3</sup>

inż. Andrzej Ostowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GIMB: 2833/03/U/C



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JYW-JW9-R2G \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Nazwa zamierzenia:** Przebudowa przepustu Gronowo.

**Adres:** Gronowo gm.Lubicz

**Lokalizacja zamierzenia:** działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo  
jedm. ewid. 041504\_2 Lubicz

**Inwestor:** Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
Konstancjewo 3a  
87-400 Golub-Dobrzyń

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla opisanego powyżej zamierzenia inwestycyjnego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	grudzień 2022	