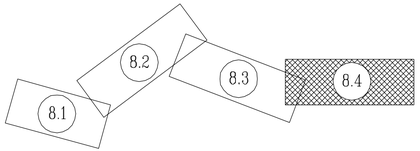
KLAD LISTOV:



POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere, okrem značiek C 6a až C 6c umiestnených na značke Z4, ktoré sú v zmenšenom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych st?pikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopite?né a dobre rozpoznate?né;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) pod?a STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zrete?ne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia sp?ňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušná STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

POZNÁMKA:

Priečna uzávera–smerovacie dosky, odstup max. 5m, nábehový uhol cca.1:5, výstražné svetlo na každej smerovacej doske

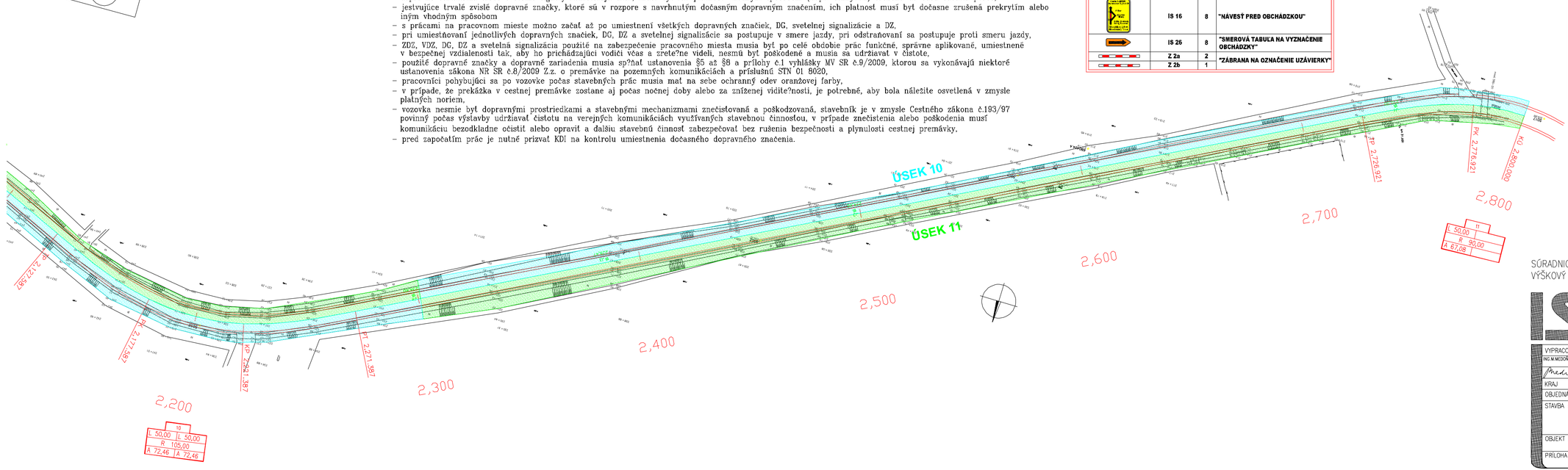
Pozdĺžna uzávera–smerovacie dosky, odstup max. 10m, za zníženej viditelnosti výstražné svetlo na každej smerovacej doske tvoriacej pozdĺžnu uzáveru

VÝKAZ ZVISLÝCH DOČASNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK POČAS UZÁVIERKY

TVAR DOPR. ZNAČKY	OZNAČENIE	KS	NÁZOV DOPRAVNEJ ZNAČKY
	B 1	2	"ZÁKAZ VJAZDU VŠETKÝCH VOZIDIEL" (V OBOCH SMEROCH)
	IS 16	8	"NÁVESŤ PRED OBCHÁDZKOU"
	IS 26	8	"SMEROVÁ TABUĽA NA VYZNAČENIE OBCHÁDZKY"
	Z 2a	2	"ZÁBRANA NA OZNAČENIE UZÁVIERKY"
	Z 2b	1	

VÝKAZ ZVISLÝCH DOČASNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

TVAR DOPR. ZNAČKY	OZNAČENIE	KS	NÁZOV DOPRAVNEJ ZNAČKY
	A 12	2	"SVETELNÉ SIGNÁLY"
	A 19	2	"PRÁCA"
	B 29a	1	"ZÁKAZ PREDCHÁDZANIA"
50 70	B 31a	2/2	"NAJVYŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ"
	B 39	2	"KONIEC VIACERÝCH ZÁKAZOV"
	C 6b	1	"PRIKÁZANÝ SMER OBCHÁDZANIA"
100 m	E 2	2	"VZDIALENOSŤ"
	Z 4	54	"SMEROVACIA DOSKA"
	–	5	"PRERUŠOVANÉ BLIKACIE SVETLO"
	–	2	"SEMAFÓR"



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

101–00

SPO spol. s r. o.
inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov
Tel.,Fax : 051/74636 95, 74636 99

VYPRACOVAL ING. M.MEDOŠ, ING. COMBOŠ	ZODP.PROJEKTANT ING.M.DÚBRAVSKÝ	HLAVNÝ PROJEKTANT ING.M.DÚBRAVSKÝ	KONTROLOVAL ING.Š.KRIŠTOF	PREDSEDA SPOLOČNOSTI ING.J.ANTOL
KRAJ	BANSKOBYSTRICKÝ			DÁTUM 11/2010
OBJEDNÁVATEĽ	BANSKOBYSTRICKÁ REGIONÁLNA SPRÁVA CIEST, BANSKÁ BYSTRICA			FORMÁT 4xA4
STAVBA :	REKONŠTRUKCIA CESTY II/585 DOLNÁ STREHOVÁ–PÔTOR			STUPEŇ DSP, DRS Č. ZÁKAZKY 2024/2005 MIERKA 1:1000
OBJEKT :	101–00 REKONŠTRUKCIA CESTY II/585			Č. PRÍLOHY 8.4 Č. SÚPRAVY
PRÍLOHA :	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V KM 2,200–KÚ 2,800			