

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M7269	Názov mosta:	000591-033 Most cez potok Tisovník v obci Dolná Strehová
Komunikácia:	591	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	033		
Kumulat. staničenie:	67,710 km (591)		
Rok postavenia:	1959	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	17,4 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M7269.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	19.5.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	24,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	12,0 t
Výhradná:	25,0 t
Výnimočná:	60,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	6 - Veľmi zlý
Po prehliadke:	6 - Veľmi zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV

*most v priamej z časti ako súčasť príľahlej križovatky a II/585,
bez prístupu*

IDM: M7269	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2017	Strana: 1/6
------------	--------------------	------------------	-------------

A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie navýšenými vozovkovými vrstvami a nadbetónovanými rímsami</i>		
B-Spodná stavba			III
Bc-opory	301-Výkvet	DCM 01	III
	<i>lokálny výskyt v driekoch opôr, stopy po zatekaní cez uloženie v minimálnom rozsahu</i>		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>zatekanie z uloženia hlavne pod stykmi nosníkov</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>grafity, pavučiny s prachom</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>v styku s krídlami pod dilatáciou cca 1 m2</i>		
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01	III
	<i>povrchová úprava lokálne s trhlinami a olupuje sa</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>na vlhkých miestach hustý povlak z rias cca 5 m2</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>na druhom krídle vľavo aj vpravo, v súčasnosti prekryté vegetáciou cca 2 m2</i>		
C-Nosná konštrukcia			VI
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	V
	<i>lokálne zatekanie medzi nosníkmi a po zvislej časti krajných nosníkov, ojedenie lokálne priesaky cez vodorovnú časť nosníkov cca 10 % plochy</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	304-Záclony	DCM 01	IV
	<i>na zvislých častiach krajných nosníkov s nánosmi zo zatekania popod rímsami a zo stekajúcej vody z ríms, celoplošne po oboch stranách mosta cca 34 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>lokálne na rohoch a spodných plochách nosníkov prevažne nad priečnou výstužou a okolo dilatčných škár cca 10 % plochy</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	VI
	<i>lokálne na spodných plochách krajných dvoch nosníkoch po oboch stranách konštrukcie - viac na krajných nosníkoch</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>povlak z rias na vlhkých miestach v podhlade a zvislých plochách krajných nosníkov cca 10 % plochy konštrukcie,</i>		

Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>zníženie krycej hrúbky na 50 % predpísanej hodnoty, na dvoch krajných nosníkoch po oboch stranách konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>lokálne na podhľadových plochách krajných dvoch nosníkov po oboch stranách konštrukcie a na spodných hranách nosníkov priečna výstuž ,cca 30 % plochy nosníkov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	521-Obnažený káblový kanálik	DCM 01	V
	<i>v miestach rozpadu konštrukcie cca spolu 1,5 m</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	523-Nedostatočne chránená kotva	DCM 01	IV
	<i>na kotvách priečného vystuženie vľavo - uvoľňovanie malty z kapsí cca 2,8 m²</i>		
D-Mostný zvršok			VI
Da-Vozovka	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka	DCM 01	V
	<i>s vysprávkami a trhlinami</i>		
Da-Vozovka	610-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>v miestach prechodu z mosta do cesty (bez prechodovej dosky) po okrajoch vozovky</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	IV
	<i>pred a za mostom a nad dilatáciou, na moste 2x na celú šírku vozovky cca 24 m</i>		
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	IV
	<i>v strede vozovky s rozvinutými sieťovými trhlinami čiastočne vyspravované cca 25 m, lokálne aj jazdných pruhoch zasiahnutá plocha vozovky cca 30 m²</i>		
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
	<i>nerealizované utesnenie škár popri odrazných pruhoch cca 50 m</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	V
	<i>vozovka navýšená cca 15 cm(do výšky pôvodných obrubníkov)</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>pozostatky zimného posypu a blato po okraji vozovky a v nerovnostiach s lokálnym prerastaním vegetácie cca 26 m²</i>		
Da-Vozovka	906-Voda na vozovke	DCM 01	V
	<i>v poruchách vozovky - priesaky na nosnú konštrukciu, cca na 30 % plochy vozovky mosta</i>		

Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia <i>hlavne nad stykmi nosníkov predpoklad porušenia na 40 % plochy nosnej konštrukcie</i>	DCM 01	VI
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka <i>povrch chodníkov z liateho asfaltu je polámaný a lokálne chýba, v trhlínach uchytená vegetácia cca 30 m²</i>	DCM 01	IV
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	622-Poškodený obrubník <i>chýbajúce obrubníky na konci mosta 2 ks, otvorené a znečistené škáry medzi obrubníkmi s prerastajúcou vegetáciou cca 50 m</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	304-Záclony <i>pretekajúce liateho asfaltu cez hranu rímsy</i>	DCM 01	III
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>úplný rozpad zvislej časti ríms vľavo a opadnuté rohy v celej dĺžke mosta na oboch stranách, vpravo rozpad povrchových vrstiev, na povrchu v miestach bez povrchovej vrstvy, zasiahnutá cca 60 % plochy rímsy</i>	DCM 01	V
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>v porušených častiach a škárach uchytená náletová vegetácia, ba zvislých plochách mach cca 40 % plochy ríms</i>	DCM 01	III
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž <i>v miestach s rozpadom betónu na rohoch, cca 10 % plochy ríms</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>navýšenie vyhotovené z rôznych materiálov vľavo, v odrazných pruhoch navýšenie o hrúbku obrubníkov uložených na ležato cca navýšenia 200 mm</i>	DCM 01	IV
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke</i>			
F-Mostné závery			
<i>neviditeľné, možné podpovrchové pod vrstvami vozovky</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky, voda sa zachytáva v poruchách vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
<i>bezpečnostné zariadenie pozostáva z dvoch nad sebou osadených zvodníc bez dištančných prvkov, nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov</i>			
Hb-zvodidlá	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>koncové zvodnice nie sú kotvené do terénu, uvoľnené uchytenie o stĺpik vľavo na konci mosta</i>	DCM 01	III

I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)

vľavo v rímse nad prvým krídlom čap geodetického bodu,
vľavo na nosnej konštrukcii osadená chránička telekomunikačného vedenia

J-Okolie mosta**III**

J-Okolie mosta 1114-Poškodenie spevnenia koryta toku DCM 01 III

kamenný obklad svahu koryta pri prvej opore rozpadnutý, v okrajových častiach prerastený vegetáciou cca 40 m²

J-Okolie mosta 1121-Znečistenie okolia mosta DCM 01 III

vegetácia - invázna rastlina vo svahoch pri druhej opore, prerastá aj cez spevnenie koryta, cca 200 m²

Celkové hodnotenie mosta:**6****HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

realizácia rekonštrukcie mosta nebola realizovaná z dôvodu nedostatku finančného krytia
bežné prehliadky vykonávané
údržba sporadická

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

most zaradiť do realizácie podľa plánu O,R.P mostov v rekonštrukciách

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby

odstrániť inváziu rastlinu podľa odporúčaného návodu a pokosiť celé okolie mosta cca 200 m² J 1121 DCM 01

odstrániť vegetáciu zo svahovania koryta a vyspraviť kamenný obklad cca 40 m² J 1114 DCM 01

odstrániť znečistenie okraja vozovky, škárovania popri odrazných pruhoch, povrch chodníkov a ríms cca 60 m² Da653 DCM 01

doplniť chýbajúce dva obrubníky a spevniť osadenie uvoľnených dvoch obrubníkov 4 ks Dd622 DCM 01

po vyčistení prestriekať povrch ríms a chodníkov 20 m² Dd606 DCM 01

po vyčistení vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou s cieľom uzavretia všetkých trhlin a škár cca 21 m² Da606 DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

aktualizovať spracovanú PD opravy s prehodnotením na aktuálny stav mosta

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 6/6

zaťažiteľnosť mosta : bez zmien (12/25/60 t)

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M7269	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2017	Strana: 6/6
------------	--------------------	------------------	-------------