**KRITÉRIÁ NA VYHODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA**

Komisia bude hodnotiť iba Ponuky, ktoré splnili požiadavky Verejného obstarávateľa.

**1. Prehľad kritérií**

Verejný obstarávateľ stanovil kritériá na vyhodnotenie ponúk s cieľom určiť ekonomicky najvýhodnejšiu Ponuku za Predmet zákazky. Verejný obstarávateľ bude vyhodnocovať Ponuky na základe najlepšieho pomeru ceny a kvality.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritériá na vyhodnotenie ponúk**  **(spolu 100 percent)** | | **Váha kritéria** |
| **P1** | Navrhovaná celková cena Uchádzača  - spolu max. 100 bodov (v rámci P1) | **45%** |
| **P2** | Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie  - spolu max. 100 bodov (v rámci P2) | **5%** |
| **P3** | Lehota na sprejazdnenie  - spolu max. 100 bodov (v rámci P3) | **35%** |
| **P4** | Množstvo akumulovanej vody v krajine  - spolu max. 100 bodov (v rámci P4) | **15%** |

**2. Kritérium P1 - Navrhovaná celková cena Uchádzača**

2.1. Špecifikácia Kritéria P1

2.1.1. Navrhovaná celková cenaza zabezpečenie realizácie Predmetu zákazky je vyjadrená v eurách bez DPH.

2.1.2. Cenu Uchádzač uvedie do formulára, ktorý bude tvoriť Prílohu Záverečného informatívneho dokumentu.

2.2. Spôsob hodnotenia Kritéria P1.

2.2.1. V intervale Kmax (=PHZ predpokladaná hodnota zákazky) po Kmin (minimálne výrobné náklady základného technického riešenia) platí nasledujúci vzorec:

Maximálny počet bodov sa pridelí Ponuke Uchádzača s najnižšou navrhovanou celkovou cenou vyjadrenou v Eur bez DPH (v danom intervale Kmax a Kmin), a pri ostatných Ponukách sa určí výpočtom podľa nižšie popísaného vzorca. Pridelenie bodov za Kritérium P1 (celková cena za zabezpečenie realizácie Predmetu zákazky v EUR) sa vypočíta ako podiel:

1. rozdielu hodnoty limitu maximálnej ceny Kmax (=PHZ) a hodnoty aktuálnej ponuky (čitateľ)
2. rozdielu hodnoty limitu maximálnej ceny Kmax (=PHZ) a hodnoty najnižšej prijatej ponuky v intervale Kmax – Kmin (menovateľ)

vynásobený maximálnym počtom bodov za Kritérium P1 a následným uplatnením hodnoty váhového kritéria - 45% (Váhové kritérium). Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**P1i = ((Kmax – Ki) / (Kmax – Kp, min)) x 100) x 45%**

pričom:

P1i - Počet bodov, ktorý získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca

Kmax – Maximálna hodnota stanovená verejným obstarávateľom, Kmax = PHZ

Kp, min – Najnižšia prijatá ponuka (v intervale medzi Kmax a Kmin)

Ki - Navrhovaná celková cena Ponuky vyhodnocovaného Uchádzača

100 - Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium P1 (pred zvážením)

45% - Váha Kritéria P1 vyjadrená v %

2.2.2. V intervale od 0 EUR po Kmin (minimálne výrobné náklady základného technického riešenia) budú ponuky automaticky považované za mimoriadne nízku ponuku.

V takomto prípade bude verejný obstarávateľ postupovať podľa ust. § 53 ods. 2 ZVO.

Za mimoriadne nízku ponuku môže byť považovaná aj ponuka v dolnej polovici intervalu Kmin – Kmax, ako aj ponuka podľa ust. § 53 ods. 3 ZVO.

2.2.3. Pre ponuky s hodnotami nad Kmax (tzn. nad PHZ) v prípade ak boli predložené ponuka/ponuky aj pod PHZ budú platiť nasledovné kritériá pre vyhodnotenie ponúk:

Najvyššej predloženej ponuke (pričom táto musí byť nad Kmax /PHZ/) sa pridelí maximálny počet bodov, avšak so zápornou hodnotou (body so znamienkom -), pričom 0 bodov sa pridelí ponuke v sume rovnajúcej sa hodnote PHZ.

Ostatným uchádzačom ktorých ponuky prevyšujú Kmax (tzn. nad PHZ) sa priamo úmerne pridelí počet bodov so zápornou hodnotou (body so znamienkom „-“)

Výpočet bodového ohodnotenia ponúk pre prípad stanovený v tomto odseku sa riadi nasledovným vzorcom:

**P1i = - ((PHZ – Ki) / (PHZ - Kmax,k)) x 100) x 45%**

pričom:

P1i - Počet bodov, ktorý získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca

PHZ – verejným obstarávateľom stanovená predpokladaná hodnota zákazky

Kmax,k – Najvyššia prijatá ponuka (musí byť nad PHZ /nad Kmax/)

Ki - Navrhovaná celková cena Ponuky vyhodnocovaného Uchádzača

100 - Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium P1 (pred zvážením)

45% - Váha Kritéria P1 vyjadrená v %

2.2.4. Pre prípad, že všetci uchádzači predložia ponuku nad PHZ (tzn. nad Kmax) budú platiť nasledovné pravidlá pre vyhodnotenie ponúk:

a) verejný obstarávateľ bude oprávnený verejné obstarávanie zrušiť,

b) ak verejný obstarávateľ súťaž nezruší, tak sa pre kritérium P1 bude postupovať podľa bodu 2.2.3.

2.2.5. Pre prípad, že uchádzači predložia ponuky súčasne pod PHZ aj nad PHZ potom:

a) pre ponuky pod PHZ sa použije výpočet stanovený v bode 2.2.1

b) pre ponuky nad PHZ sa použije výpočet stanovený v bode 2.2.3

**Pre všetky odseky v časti 2. – Kritérium P1:**

Kp, min – musí byť väčší alebo sa rovná Kmin, s výnimkou riadneho vysvetlenia mimoriadne nízkej ponuky podľa bodu 2.2.3. vyššie

Kmin – táto hodnota je definovaná verejným obstarávateľom na hodnote minimálnej hodnoty „Výrobných nákladov“ základného technického riešenia a jej výpočet je uvedený v samostatnej prílohe.

Vysvetlenie termínu „Výrobné náklady“ viď. nižšie - obrázok a zdroj. Pre odstránenie pochybností je princíp výpočtu, že do hodnoty vstupuje všetko čo je nad farebnou hodnotou medzisúčtu.



Zdroj: <https://docplayer.cz/31029358-Ekonomika-stavebnictva.html>, str.121

Autor : Mésároš Peter, doc. Ing. PhD.

Každý uchádzač vyplní prílohu č.1 pre kritérium P1 (súčasť ponuky), kde uchádzač uvedie:

* **Nákladovú cenu** (hodnota zabudovaných konštrukcií vypočítaná pre technické riešenie z ponuky zhotoviteľa – Design and Build Contract) – obsahuje priame náklady výroby (materiály, mzdy, stroje, OPN)
* **Nepriame náklady a zisk** (ďalšie náklady zhotoviteľa potrebné k zabezpečeniu stavebnej výroby a započítaná marže zhotoviteľa) - podiely výrobné, zásobovacie a správne réžie a predpokladaný zisk zhotoviteľa
* **Náklady na vypracovanie projektovej dokumentácie** – viď. súťažné podklady/Záverečný informatívny dokument
* **Vedľajšie náklady** – všetky ostatné náklady, ktoré sú nutné pre riadne a včasné zhotovenie Diela v zmysle podmienok stanovených Záverečným informatívnym dokumentom a nie sú zahrnuté v predchádzajúcich odrážkach

Každá z týchto položiek musí zodpovedať ostatným častiam ponuky uchádzača a spolu všetky časti ponuky musia tvoriť logický celok (súčet tvorí hodnotu ponuky /Ki/), ktorý obsahuje kompletné náklady nutné pre riadnu a včasnú realizáciu diela.

**3. Kritérium P2 – Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie**

3.1. Špecifikácia Kritéria P2 – Lehota na vypracovania projektovej dokumentácie.

3.1.1. Cieľom tohto kritéria je navrhnúť čo najkratšiu lehotu vypracovania projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením, ktorá bude viesť k čo najskoršiemu zahájeniu stavebných prác.

3.1.2. Uchádzač vyplní formulár, ktorý tvorí bude tvoriť Prílohu Záverečného informatívneho dokumentu.

3.2. Spôsob hodnotenia Kritéria P2

|  |  |
| --- | --- |
| **P2,1 Lehota na vypracovanie DRS tunelu**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby objektu V401-01, až V401-16, (okrem V401-09).  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdanie konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 240 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 120 dní[[1]](#footnote-2) ... **20** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,1 = ((RD1max – RD1i)/(RD1max-RD1min)) x 20**  P2,1 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD1min - Najnižší počet dní vypracovania projektovej dokumentácie, **RD1min=120dní**  RD1i - Navrhovaný počet dní vypracovania projektovej dokumentácie (v intervale 120 až 240 dní)  RD1max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD1max = 240dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,2 Lehota na vypracovanie dokumentácie zmeny stavby pred dokončením mostu 202-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením objektu 202-00.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácia sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 60 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 30 dní ... **10** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,2 = ((RD2max – RD2i)/(RD2max-RD2min)) x 10**  P2,2 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD2min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD2min=30dní**  RD2i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 30 až 60 dní)  RD2max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD2max = 60dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,3 Lehota na vypracovanie dokumentácie zmeny stavby pred dokončením mostu 204-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením objektu 204-00.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácia sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 60 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 30 dní ... **10** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,3 = ((RD3max – RD3i)/(RD3max-RD3min)) x 10**  P2,3 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD3min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD3min=30dní**  RD3i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 30 až 60 dní)  RD3max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD3max = 60dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,4 Lehota na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby mostu 202-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby objektu 202-00 časť zakladania, spodná stavba, nosná konštrukcia.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 180 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 120 dní ... **20** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,4 = ((RD4max – RD4i)/(RD4max-RD4min)) x 20**  P2,4 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD4min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD4min=120dní**  RD4i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 120 až 180 dní)  RD4max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD4max = 180dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,5 Lehota na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby mostu 204-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby objektu 204-00 časť zakladania, spodná stavba, nosná konštrukcia.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 180 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 90 dní ... **20** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,5 = ((RD5max – RD5i)/(RD5max-RD5min)) x 20**  P2,5 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD5min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD5min=90dní**  RD5i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 90 až 180 dní)  RD5max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD5max = 180dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,6 Lehota na vypracovanie dokumentácie zmeny stavby pred dokončením zárubného múru V222-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením objektu V222-00.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 60 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 30 dní ... **10** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,6 = ((RD6max – RD6i)/(RD6max-RD6min)) x 10**  P2,6 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD6min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD6min=30dní**  RD6i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 30 až 60 dní)  RD6max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD6max = 60dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P2,7 Lehota na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby zárubného múru V222-00**  Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby objektu V222-00.  Do lehoty vypracovania projektovej dokumentácie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdaní konceptu dokumentácie stavebnému dozoru.  \*1) | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 180 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 90 dní ... 1**0** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P2,7 = ((RD7max – RD7i)/(RD7max-RD7min)) x 10**  P2,7 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RD7min - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD4min=90dní**  RD7i - Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie (v intervale 90 až 180 dní)  RD7max – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RD4max = 180dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |

\*1) Odovzdaná dokumentácia musí byť v súlade s TP019 link: <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>

3.3. Spôsob výpočtu bodov Kritéria P2

Uchádzačovi sa pridelia body v zmysle stanoveného kritéria a výsledná hodnota Kritéria P2 sa urči podľa vzorca:

**P2i = PEi x 5%**

pričom:

P2i Vyhodnotenie kritéria P2 daného Uchádzača

PEi Počet bodov Uchádzača za kritérium Lehota vypracovania projektovej dokumentácie

5% Váha kritéria P2 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**4. Kritérium P3 – Lehota na sprejazdnenie**

4.1. Špecifikácia Kritéria P3 – Lehota na sprejazdnenie

4.1.1. Cieľom tohto kritéria je zabezpečiť aby postup Zhotoviteľa viedol k čo najrýchlejšiemu a najefektívnejšiemu sprejazdneniu diaľnice tak, aby bolo meškanie, ktoré vzniklo posunom termínu dokončenia stavby, čo najkratšie a súčasne bola eliminovaná tranzitná doprava z mesta Žilina a komunikácie I/18. Skoršie sprejazdnenie bude mať aj pozitívny vplyv na minimalizovanie doby zaťaženia obyvateľstva a krajiny stavebnou dopravou a hlukom.

4.1.2. Uchádzač vyplní formulár, ktorý bude tvoriť Prílohu Záverečného informatívneho dokumentu.

4.2. Spôsob hodnotenia Kritéria P3

|  |  |
| --- | --- |
| **P3,1 Lehota na dokončenie stavebnej časti tunela.**  Lehota na dokončenie stavebnej časti tunela Višňové. Za dokončenie stavebnej časti sa považuje ukončenie týchto prác: sekundárne ostenie vrátanie chráničiek pre rozvod technologických sietí, oba portály, betónová vozovka v tuneli.  Do lehoty na dokončenie stavebnej časti tunela sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po dokončenie stavebnej časti prebraté stavebným dozorom. | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 730dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 500 dní ... 5**0** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P3,1 = ((RV1max – RV1i)/(RV1max-RV1min)) x 50**  P3,1 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RV1min - Najnižší počet dní dokončenia stavebnej časti tunelu, **RV1min=500dní**  RV1i - Navrhovaný počet dní dokončenia stavebnej časti tunelu (v intervale 500 až 730 dní).  RV1max – Maximálny počet dní dokončenia stavebnej časti tunelu, **RV1max = 730dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P3,2 Lehota na sprejazdnenie diaľnice D1 v polovičnom profile[[2]](#footnote-3)**  Lehota na sprejazdnenie diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubna Skala v polovičnom profile tzn. obojsmerná prevádzka v jednom jazdnom páse okrem tunela Višňové, kde je nutné mať v prevádzke obidve tunelové rúry.  Do tejto lehoty nie je potrebné sprejazdniť celú križovatku Lietavská Lúčka, ale je nutné zaistiť obojsmerné dopravné napojenie na privádzač Lietavská Lúčka (v smere na Žilinu).  Do lehoty sprejazdnenie sa započíta obdobie od zahájenia lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po zahájenie prevádzky v polovičnom profile.  Vo výpočte lehoty je pre montáž technológie, vetrania a skúšobne plány nutné rátať 182 dní. V prípade ak sprejazdnenie diaľnice nebude možné s ohľadom na montáž technológii, vetrania a skúšobne plány bude aj tak potvrdené splnenie kritéria ak bude mať zhotoviteľ ukončené všetky stavebné práce v tuneli Višňové potrebné pre montáž technológie. | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 1095dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 682 dní ... 3**0** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P3,2 = ((RV2max – RV2i)/(RV2max-RV2min)) x 30**  P3,2 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RV2min - Najnižší počet dní na sprejazdnenie diaľnice v polovičnom profile, **RV2min=682dní**  RV2i - Navrhovaný počet dní na sprejazdnenie diaľnice v polovičnom profile (v intervale 682 až 1095 dní).  RV2max – Maximálny počet dní na sprejazdnenie diaľnice v polovičnom profile, **RV2max = 1095dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |
| **P3,3 Lehota na sprejazdnenie diaľnice D1 v plnom profile**  Lehota na sprejazdnenie diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubna Skala v plnom profile tzn. jednosmerná prevádzka v každom jazdnom páse vrátanie tunela.  Do lehoty sprejazdnenie sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po zahájenie prevádzky v plnom profile.  Splnenie tohto kritéria bude potvrdené aj v prípade, ak sprejazdnenie diaľnice nebude možné z dôvodov montáže technológií, vetrania alebo skúšobných plánov, za predpokladu, že zhotoviteľ bude mať v tuneli Višňové ukončené všetky stavebné práce potrebné na montáž technológie. | Uchádzačovi sa pridelia body:  Rovnako a viacej ako 1095 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 912 dní ... **20** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P3,3= ((RV3max – RV3i)/(RV3max-RV3min)) x 20**  P3,3 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RV3min - Najnižší počet dní sprejazdnenie diaľnice v plnom profile, **RV3min=912dní**  RV3i - Navrhovaný počet dní sprejazdnenie diaľnice v plnom profile (v intervale 912 až 1095 dní).  RV3max – Maximálny počet dní sprejazdnenie diaľnice v polovičnom profile,, **RV3max = 1095dní**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |

4.2. Spôsob výpočtu bodov Kritéria P3

Uchádzačovi sa pridelia body v zmysle stanoveného kritéria a výsledná hodnota Kritéria P3 sa určí podľa vzorca:

**P3i = PEi x 35%**

pričom:

P3i Vyhodnotenie kritéria P3 daného Uchádzača

PEi Počet bodov Uchádzača za kritérium Lehota na sprejazdnenie

35% Váha kritéria P3 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**5. Kritérium P4 – Množstvo akumulovanej vody v krajine\***

5.1. Špecifikácia Kritéria P4 – Množstvo akumulovanej vody v krajine

5.1.1. Cieľom tohto kritéria je navrhnúť také environmentálne opatrenie, ktoré vytvorí vodné plochy, v ktorých sa bude akumulovať zrážková voda odvedená z povrchu diaľnice D1. Súčasťou týchto nádrží bude biologické čistenie vôd.

5.1.2. Uchádzač vyplní formulár, ktorý bude tvoriť Prílohu Záverečného informatívneho dokumentu.

5.2. Spôsob hodnotenia Kritéria P4

|  |  |
| --- | --- |
| **P4,1 Množstvo akumulovanej vody v krajine**  **A)** Doloženie výpočtu množstva biologicky prečisťovanej dažďovej vody z vozovky.  **B)** Popis biologického čistenia vôd.  **C)** Popis dlhodobej udržateľnosti.  **D)** Popis zaistenia stability územia.\*  Do výpočtu sa bude uvažovať iba zrážková voda z povrchu vozovky diaľnice v staničení od km 0,000 do km 4,900 tzn. dĺžka 4900m.  Realizáciou opatrení nemôže dôjsť k zníženiu stability územia. | **A)** Doloženie výpočtu množstva biologicky prečisťovanej dažďovej vody z vozovky. ... maximálne 5 bodov  **B)** Popis biologického čistenia vôd. ... maximálne 5 bodov  **C)** Popis dlhodobej udržateľnosti. ... maximálne 5 bodov  **D)** Popis zaistenia stability územia. ... maximálne 5 bodov  ... spolu **20 bodov**  Uchádzačovi sa pridelia body:  Akumulovaná a biologicky prečistená voda z dĺžky diaľnice D1 väčšia ako 2450m ... **80** bodov  Akumulovaná a biologicky prečistená voda z dĺžky diaľnice D1 0m ... **0** bodov  **SPOLU: 100 bodov**  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca :  **P4,1 = ((RA1i – RA1min)/(RA1max-RA1min)) x 100**  P4,1 - Počet bodov, ktoré získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca  RA1min - Najnižšia dĺžka diaľnice D1, z ktorej bude akumulovaná a biologicky prečistená voda, **RA1min=0m**  RA1i – Navrhovaná dĺžka diaľnice D1, z ktorej bude akumulovaná a biologicky prečistená voda, (v intervale 0 až 2450m).  RA1max – Najvyššia dĺžka diaľnice D1, z ktorej bude akumulovaná a biologicky prečistená voda, **RA1min=2450m**  Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. |

\* 0 bodov ... ak nie je uvedené vôbec

2 body ... ak je uvedené, ale verejný obstarávateľ má ku spracovaniu zásadné výhrady\*

5 bodov ... ak je uvedené a verejný obstarávateľ nemá ku spracovaniu zásadné výhrady

**\*Zásadná výhrada znamená pre:**

A) Ak nie je doložený správny výpočet (tzn. výpočet bude obsahovať teoretické aj vecné zjavné chyby) množstva vody z vozovky diaľnice D1, z ktorej budú zrážkové vody účinne biologicky prečistené v rámci prírode blízkych vodohospodárskych opatrení na ploche trvalého záberu staveniska.

B) Ak nie je odborne správne (tzn. bude VO preukázané odborným posudkom, že takéto biologické čistenie nie je funkčné) popísaný mechanizmus biologického čistenia vôd vrátane uvedenia príkladov už realizovaných obdobných funkčných riešení.

C) Ak nie je popísané, ako bude environmentálne opatrenie, ktoré vytvorí vodné plochy, v ktorých sa bude akumulovať zrážková voda odvedená z povrchu diaľnice D1, dlhodobo udržateľné pri minimálnych nákladoch, a to vrátane opatrení biologického čistenia vôd.

D) Ak návrh zaistenia stability obsahuje zjavné vady (napríklad chybný výpočet stability, alebo iné zásadné vecné nedostatky).

5.2. Spôsob výpočtu bodov Kritéria P4

Uchádzačovi sa pridelia body v zmysle stanoveného kritéria a výsledná hodnota Kritéria P4 sa určí podľa vzorca:

**P4i = PEi x 15%**

pričom:

P4i Vyhodnotenie kritéria P3 daného Uchádzača

PEi Počet bodov Uchádzača za kritérium Množstvo akumulovanej vody v krajine

15% Váha kritéria P4 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**\* Odôvodnenie Kritéria P4**:

Opatrenie nadväzuje na tieto platné a záväzné dokumenty:

Legislatívne dokumenty:

- zákon č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

- zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov

- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Stratégie, plánovacie dokumenty a akčné plány:

- Vodný plán SR, Plány manažmentu povodí (2015)

- Plány manažmentu povodňových rizík (2015)

- Program starostlivosti o mokrade Slovenska na roky 2015 – 2021 a Akčný plán pre mokrade na roky 2015 – 2018[[3]](#footnote-4)

- Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy - aktualizácia (2017)

- Akčný plán pre sucho (IDMP)

- Stratégia environmentálnej politiky do roku 2030

Okrem toho pomáha k dosahovaniu cieľov rôznych environmentálnych stratégií a politík (WFD, FD, Drought, Biodiversity).

Plnenie cieľov a plánov plynúcich z týchto dokumentov vyžaduje zavádzanie prierezových opatrení naprieč všetkými rezortmi dotknutými touto problematikou. Preto patrí navrhnuté riešenie medzi opatrenia, ktoré:

- spomaľujú odtok vody z povodia do vodných tokov,

- zvyšujú retenčnú schopnosť povodia,

- podporujú prirodzenú akumuláciu vody,

- prispievajú k zlepšeniu kvality vody,

- zlepšujú odolnosť ekosystémov (znižujú zraniteľnosť územia),

- prispievajú k zvýšeniu biodiverzity,

- prispievajú k zmierňovaniu a prispôsobeniu sa zmene klímy,

- prispievajú k minimalizácii rizika prírodných katastrof pomocou ekosystémových prístupov revitalizácie krajinných systémov.

Trendom je presadzovanie hospodárenia s vodou na celej ploche povodia, teda aj mimo korýt vodných tokov a vodných nádrží a vytvárania priestoru pre širšie uplatnenie tzv. „zelených“ opatrení v povodí, kde hlavným cieľom a prostriedkom je zvýšenie adaptability krajiny cestou obnovy a zvýšenia účinnosti ekosystémových funkcií krajiny.

Množstvo akumulovanej vody v krajine je tu chápané ako retencia vody (akumulácia vody na povrchu a v pôde vedúce k zvýšeniu infiltrácie a intercepcie zrážok vegetačným krytom). Jedná sa o ukážku využitia technologických riešení na prevenciu pred nadmerným odtokom dažďovej vody z krajiny. Dôjde k obmedzeniu vytvárania nepriepustných plôch, pri preferovaní možnosti vsakovania a zachytávania dažďových vôd (zachytávanie dažďovej vody zo spevnených plôch - vsak, retencia, regulovaný odtok).

Zadržiavanie dažďovej vody v krajine má environmentálne aj ekonomické benefity, vo všeobecnej rovine vedie k zvyšovaniu zásob vodných zdrojov v povodí, pozitívne ovplyvňuje mikroklímu územia. Výsledkom je predchádzanie povodniam, suchu a erózii a zmiernenie negatívnych dôsledkov zmeny klímy.

**6. Celkové vyhodnotenie ponúk podľa kritérií**

Úspešným Uchádzačom sa stane ten Uchádzač, ktorý v súčte kritérií jednotlivo prepočítaných podľa váhy získa najvyšší počet bodov za kritériá P1 až P4, pričom maximálny možný počet takto získaných bodov je 100, ak vo všetkých kritériách získa maximálny počet bodov.

V prípade rovnosti dvoch alebo viacerých ponúk na prvom až treťom mieste, úspešná bude tá Ponuka, ktorá získala viac bodov v kritériu P1.

1. Záujemca je povinný určiť lehoty tak, aby korešpondovali s lehotami v Harmonograme prác a lehotami stanovenými v Kritériu P5. [↑](#footnote-ref-2)
2. Lehota uvedená v kritériu P3,2 musí byť minimálne o 182 dní dlhšia než lehota uvedená v kritériu P3,1. Ak uchádzač uvedie lehotu kratšiu, bude lehota v kritériu P3,2 upravená na hodnotu RV2i=RV1i+182 /inými slovami vždy bude v kritériu P3,2 platiť väčšia (alebo rovnaká) hodnota z hodnôt kritéria P3,2 alebo P3,1 + 182/. Verejný obstarávateľ uvedené odôvodňuje potrebou lehoty v dĺžke 182 dní na montáž technológie tunela. [↑](#footnote-ref-3)
3. Program starostlivosti o mokrade Slovenska na roky 2015 až 2021 a jeho Akčný plán pre mokrade 2015 až 2018 vyžadujú (okrem iného) realizovať opatrenia na zvýšenie ekologickej funkčnosti prírodných a umelo vytvorených mokraďových krajinných prvkov. [↑](#footnote-ref-4)