

E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV

E.1.1 ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE

1.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVEBNÝ OBJEKT SO 06 – Modernizácia strojnej technológie-plnenie a vyprázdňovanie síl na PUO – stredisko KAPUŠANY

1. ÚČEL OBJEKTU, ÚČELOVÉ JEDNOTKY, KAPACITA

Na hospodárskom dvore Kapušany pre prevádzku živočíšnej výroby všetkých hospodárskych dvorov (Lada, Chmeľov, Nemcovce, Šarišská Poruba) sú vybudované skladové priestory pre obilie vrátane pozberovej linky a prípravne krmných zmesí.

Predmetom dodávky novej technológie je modernizácia dopravných ciest na jestvujúcej pozberovej linke. Jedná sa o výmenu starých dopravných ciest na plnenie a vyprázdňovanie síl na uskladnenie zrnín pre potreby živočíšnej výroby.

Jestvujúca technológia je dávno za hranicou životnosti. Staré nevyhovujúce dopravníky už nespĺňajú požiadavky na rýchlu a šetrnú dopravu zrnového materiálu. Skelety dopravníkov sú prederavené, čo zvyšuje prašnosť, poškodzovanie a straty prepravovaného tovaru.

Obrázok č. 1 stredisko Kapušany



Nové riešenie nemá vplyv na zmenu technologickej schémy dopravy zrnín. Podrobnú špecifikáciu prác a dodávok vid' tabuľku č. 1 a popis dodaných dopravníkov.

Tabuľka č. 1

	Č.pol.	Výkon	Skrátený popis	Inštalovaný príkon kW		M.j.	Množstvo
				za ks	Spolu		
			Strojná technológia - plnenie a vyprázdňovanie síl na PUO - stredisko Kapušany:				
1			Príjmový kapsový dopravník KD5620, h - 10 m - demontáž, ix - 0,75		0,00	ks	1
2			Usmerňovací prvok dvojsmerný UPD219A - RO, demontáž ix - 0,75		0,00	ks	1
3			Pásový dopravník PD500, demontáž ix - 0,75		0,00	ks	1
4			Expedičný kapsový dopravník KD5620, h - 14 m - demontáž, ix - 0,75		0,00	ks	1
5			Reťazový dopravník RD250, l - 36 m, nad silami - demontáž, ix - 0,75		0,00	ks	1
6			Výpad pod dopravník RO		0,00	ks	7
7			Reťazový dopravník RŽ315, l - 36 m, pod silami - demontáž, ix - 0,75		0,00	ks	1
8			Atypický vpád do kapsového dopravníka - demontáž, ix - 0,75		0,00	ks	1
9			Spádové potrubie fí 219 x 4,5 mm - demontáž, ix- 0,5		0,00	m	25
			Strojná technológia - nové dodávky:				
10		40 t/h	Kapsový dopravník KD5620, h - 18 m, príjmový, ix - 1,3, snímač ot	4,00	4,00	ks	1
11			Usmerňovací prvok dvojsmerný UPD219A - RO		0,00	ks	1
12		40 t/h	Kapsový dopravník KD5620, h - 14 m, expedičný zo síl, ix - 1,3, snímač ot	4,00	4,00	ks	1
13			Usmerňovací prvok trojsmerný UPT219 - RO		0,00	ks	1
14			Kapsový dopravník KD5620, hlavná plošina s rebríkom		0,00	ks	2
15		40 t/h	Reťazový dopravník RD250, l - 36 m, ix - 1,3	4,00	4,00	ks	1
16			Vpád do RDb 250		0,00	ks	1
17			Koncový výpad na RDb 250		0,00	ks	1
18			Výpad pod reťazový dopravník so stierkou VPD219 - RO		0,00	ks	7
19		40 t/h	Reťazový dopravník zalomený RDz250, l - 38 m, koleno 45 st	7,50	7,50	ks	1
20			Vpád do RDz260		0,00	ks	8
21			Koncový výpad na RD260		0,00	ks	1
22			Atypický vpád do KD		0,00	ks	2
23			Koncový výpad na KD5620		0,00	ks	2
			Prvky spádovej dopravy:				
24			Spádové potrubie fí 219 x 6,3 mm		0,00	m	25
25			Sťahovacie pásy fí 219 mm		0,00	ks	16
26			Koleno fí 219 mm		0,00	ks	4
27			Redukcia RH219 mm		0,00	ks	7
			Oceľové konštrukcie:				
28			Kotvenie dopravníkov		0,00	kg	700
29			Drobný pomocný materiál		0,00	kg	50
			Elektroinštalácia:				
30			Doplnenie rozvádzača + deblokačné skrinky		0,00	ks	1
31			Dodávka a montáž elektro materiálu		0,00	ks	1
32			Snímač otáčok spodnej hlavy		0,00	ks	1
33			Revízia		0,00	ks	1

Popis dodaných dopravných zariadení.

- **kapsové dopravníky** - vyrobené z pozinkovaného plechu. Šachty z plechu o hrúbke min. 2 mm, horná hlava z plechu 2 mm a dolná hlava z plechu hrúbky min. 2 mm. Dopravný pás (gurtňa), gumotextilná, v antistatickom prevedení, olejuodolná, dopravné šálky budú mať tzv. slzičkový tvar. Dolná hlava vybavená snímačom otáčok na kontrolu chodu dopravníka.

Elektroprevodovka kapsového dopravníka bude rozšírená o brzdu resp. spätnú klapku, ktorá zabráni pri výpadku elektrickej energie spätnému pretočeniu gurtne. Výpady a vpády do dopravníka vystlané polyetylénovými doskami.

- **reťazové dopravníky** - vyrobené z pozinkovaného plechu. Bok a dno dopravnej šachty z plechu o hrúbke min. 2 mm, horný kryt o hrúbke min. 1,5 mm, hnacia a napínacia hlava z plechu o hrúbke min. 3 mm. Dno celého dopravníka vystlaté polyetylénovými doskami o hrúbke min. 8 mm. Reťazový dopravník bude vybavený snímačmi na kontrolu pretrhnutia reťaze a preplnenia dopravníka. Výpady dopravníka vystlané polyetylénovými doskami o hrúbke min. 8 mm. Dopravná reťaz u všetkých reťazových dopravníkoch vybavená plastovými stierkami na vymedzenie reťaze v dopravnom potrubí. Reťaz – hrúbka pásovice 8 mm.

- **závitokový dopravník** – určený na dopravu jadrového krmiva vyrobený z pozinkovaného plechu o hrúbke min. 2 mm a v prevedení žľabový dopravník (nie trubkový).

- **výpady pod dopravník** – ručne ovládané, vyrobené z pozinkovaného plechu. Výpady osadené priamo do dna dopravníka.

- **klapky dvojcestné a trojcestné (usmerňovacie prvky)** – ručne/diaľkovo ovládané, vyrobené z pozinkovaného plechu o hrúbke 3 mm, celoskrútkované a ich súčasťou budú koncové snímače na kontrolu polohy preklopenia klapky (okrem klapiiek pod plniacimi dopravníkmi v podlahových skladoch). Každá klapka bude opatrené čistiacim otvorom s priezorom z plexiskla, ktoré uľahčujú údržbu a čistenie vnútorného priestoru klapky. Hriadeľ klapky fi. 20 mm uložený v ložiskových domcoch UCFL 209. Usmerňovací plech je zhotovený ako dvojplášťový, v strede dvojplášťa je medzera, v ktorej je umiestnený špeciálne upravený plastový prvok, ktorý zabezpečuje neustále utesňovanie priestoru medzi usmerňovacím plechom a telesom klapky. Diaľkovo ovládané klapky budú ovládané pomocou násuvných šnekových elektroprevodoviek s príkonom P-0,12 kW a napíjaním 400 V.

- **spádové potrubie** - spádové potrubie o priemere fi. 219 mm a hrúbky steny 6,3 mm, vyrobené z čierneho plechu a opatrené syntetickým náterom.

- **kolená pre spádové potrubie** – kolená pre spádové potrubie liatinové, o priemere fi.219 mm a hrúbke 6 mm, segmentové 15 a30 stupňové, spájané pomocou rýchlo-upínok so samozaistovacími maticami.

- **elektroinštalácia technológie** – predmetom je dodávka elektroinštalácie k technológii.

V jestvujúcom rozvádzači sa doplní výzbroj. Budú nainštalované istiace a spínacie prvky pre spúšťanie strojov v linke. Na dverách rozvádzača budú umiestnené dvojtláčítka na spúšťanie jednotlivých strojov.

V prípade servisu bude možné jednotlivé stroje spúšťať v linke samostatne z deblokačných skriniek.

Kabelové trasy budú vytvorené pomocou káblových roštov a sieťoviny, k vlastným strojom privedené pomocou pancierových trubiek a trubiek KOPEX. Káble CYKY budú uložené pevne, v miestach možnosti poškodenia chránene.

Vypracoval: Ing. Milan Janek

04 / 2023