

Opis predmetu zákazky a požiadavky na vypracovanie dokumentácie (DÚR s náležitosťami DSP)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov: **Cyklistická cestička Zvolen – Sliač - rozšírenie**
Kraj: Banskobystrický
Okres: Zvolen
Katastrálne územie: Sliač, Zvolen

1.2 Stavebník

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj
Adresa: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1 Predmet

Vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie a výkon inžinierskej činnosti s vykonaním autorského dohľadu pre projekt: „Cyklistická cestička Zvolen - Sliač – rozšírenie“

2.2 Druh stavby

Líniová stavba

2.3 Účel a cieľ stavby

Predmetom verejného obstarávania je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DÚR/DSP), inžinierska činnosť potrebná pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia a výkon autorského dohľadu pre projekt s názvom „Cyklistická cestička Zvolen – Sliač – rozšírenie“. Zhotoviteľ zabezpečí proces vydania právoplatného územného rozhodnutia a právoplatného stavebného povolenia.

Účelom stavby je vybudovanie bezpečnej a plynulej cyklistickej dopravy na úseku existujúcej Rodinnej cestičky Zvolen - Sliač. Nakoľko súčasné parametre cyklistickej cestičky nevyhovujú normatívnym požiadavkám na šírku cyklistických komunikácií a v predmetnom úseku dochádza k častým kolíziám medzi chodcami, korčuliarmi a cyklistami, vzniká potreba vytvorenia samostatnej segregovanej cyklistickej cestičky s predpokladaným smerovým vedením paralelne so súčasnou spoločnou cyklocestičkou (neskôr s určením pre chodcov).

2.4 Umiestnenie stavby

- Nachádza sa v okrese Zvolen
- Cyklistická komunikácia prechádza časťami mesta Sliač – Rybáre a Hájniky a mestom Zvolen - Rákoš
- Predpoklad vedenia cyklocestičky je v priestore hrádze rieky Hron (resp. po vzdušnej päte hrádze)

- Stavba je súčasťou Rodinnej cyklocestičky prepájajúcej mestá Banská Bystrica a Zvolen, spájajúcej mestské časti a obce – Iliáš (BB), Vlkanová, Hronsek, Veľká Lúka, Rybáre Hájniky(Sliač) a Zvolen – Rákoš

2.5 Rozsah a opis stavby

Vedenie navrhovanej cyklistickej cestičky začína v mieste napojenia na cyklistickú komunikáciu „Cyklotrasa BB-Vlkanová-Sliač, II. Etapa, 3. úsek“ (v štádiu vydaného územného rozhodnutia) pri futbalovom ihrisku v katastrálnom území mestskej časti Sliač – Rybáre, pokračuje v koridore ľavostrannej hrádze (pobrežnými pozemkami), resp. po päte hrádze rieky Hron smerom k Mostu SNP (Sliač), prechádza Mostom SNP, od Mosta SNP pokračuje pravostrannou hrádzou rieky Hron, kde je plánovaná cyklistická cestička vedená súbežne s existujúcou spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov s predpokladom vedenia po vzdušnej päte hrádze smerom do Zvolena s ukončením za mostom na ul. Jána Kollára, kde sa cyklocestička napojí na plánovanú „Cyklotrasu Zvolen - Hronská Breznica, úsek D, Západ – Tepličky“. Vedenie cyklistov cez Most SNP v Sliači bude navrhnuté v rozsahu parametrov existujúceho mosta formou projektu organizácie dopravy, resp. projektu dopravného značenia. Situácia koridoru cyklistickej cestičky, ktorá je prílohou zmluvy, určuje približné smerové vedenie cyklocestičky, umiestnenie a smerové vedenie cyklistickej cestičky na tomto úseku je predmetom spracovania tejto projektovej dokumentácie DÚR/DSP. Na úseku od mosta v Sliači po ul. Jána Kollára vo Zvolene bola spracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá je súčasťou podkladov (Situácia Štúdie realizovateľnosti cyklotrasa Zvolen – Hronská Breznica, úsek Sliač – Zvolen, Variant A2).

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle TP 085, MDV SR - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, ktoré určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry a priamo nadväzujú na STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií. Projekt dopravného značenia musí byť vypracovaný v zmysle Technických podmienok - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP 117, MDV SR) a Technických podmienok - Zásady používania vodorovných dopravných značiek (TP 118, MDV SR) a STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Vyhlášky MŽP SR č. 453/200 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Zároveň je pri spracovávaní projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DÚR s náležitosťami DSP žiadame vypracovať v počte 6 paré v tlačenej forme a 1-krát v digitálnej editovateľnej a needitovateľnej forme (USB vo formáte PDF a DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov pred a počas procesu územného konania a stavebného konania a po vydaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia). Zhotoviteľ vykoná inžiniersku činnosť pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia a zabezpečí vydanie právoplatného územného rozhodnutia a právoplatného stavebného povolenia.

3. PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV

3.1. Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady poskytnuté do verejného obstarávania

- Situácia približného koridoru cyklotrasy

- Situácia Štúdie realizovateľnosti cyklotrasa Zvolen – Hronská Breznica, úsek Sliač – Zvolen, Variant A2
- Situácia projektovej dokumentácie DÚR/DSP Cyklotrasa BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa, 3.úsek (napojenie na plánovanú cyklotrasu)
- Situácia projektovej dokumentácie DÚR/DSP Cyklotrasa Zvolen – Hronská Breznica, úsek D, Západ - Tepličky

4. POŽIADAVKY

4.1. Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle TP 085, MDV SR - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, ktoré určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry a priamo nadväzujú na STN 73 6101- Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií. Projekt dopravného značenia musí byť pripravený v zmysle Technických podmienok – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP 117, MDV SR) a Technických podmienok - Zásady používania vodorovných dopravných značiek (TP 118, MDV SR) a STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Vyhlášky MŽP SR č. 453/200 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické/ právne predpisy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval, všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.
- osoba vo funkcii zodpovedného projektanta musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:
 - musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti inžiniera - A2 Komplexné architektonické a inžinierske služby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby;
 - musí mať skúsenosť z výkonu funkcie na realizácii minimálne 1 (jedného) projektu rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných cyklotrás v rozsahu dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia alebo stavebného povolenia.

uchádzač predloží:

 - doklad o oprávnení vykonávať činnosť inžiniera pre komplexné architektonické a inžinierske služby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) – scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie alebo doklad o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti či odbornej kvalifikácii, podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby
 - profesijný životopis so zoznamom odborných skúseností preukazujúcich požadovanú odbornú prax, v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie podmienky účasti,
- minimálne jedna osoba vo funkcii projektanta pre cestnú časť musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:
 - musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb (I2) podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby;

- musí mať odbornú skúsenosť z výkonu funkcie projektanta pre cestnú časť na realizácii minimálne 1 projektu rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových cyklotrás v rozsahu dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia a/alebo stavebného povolenia (prípadne DÚR s náležitosťami DSP).

uchádzač predloží:

- doklad o oprávnení vykonávať činnosť inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) – scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie, resp. dokladu o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby,
- profesijný životopis so zoznamom odborných skúseností preukazujúcich požadovanú odbornú prax, v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie podmienky účasti,

4.2. Požiadavky na rozsah dokumentácie

- a) zhotoviteľ navrhne logickú skladbu a štruktúru projektovej dokumentácie vrátane rozdelenia na etapy v prípade potreby
- b) minimalizovať dočasné zábery,
- c) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre vlastníka cyklocestičky a správcov inžinierskych sietí a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- d) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- e) v prípade potreby zabezpečiť trvalé a dočasné vyňatie pozemkov z poľnohospodárskej pôdy,
- f) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávatelom,
- g) spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- h) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby,
- i) polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného katastrálneho operátu,

4.3. Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

- a) Polohopisné a výškopisné zameranie cyklistickej cestičky
- b) Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum v potrebnom rozsahu
- c) Dendrologický prieskum v potrebnom rozsahu
- d) Výkaz výmer a rozpočet
- e) Geodetický elaborát
- zameranie cyklistickej cestičky v rozsahu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a určenie záberu pozemkov,
- f) Geometrický plán na oddelenie a určenie vlastníckych práv k pozemkom pre stavbu v rozsahu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie – trvalý a dočasný záber pôdy
- g) vplyv stavby na životné prostredie - projekt monitoringu (pred výstavbou, počas výstavby a v prevádzke).

4.4. Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie podľa TP 03/2006 019, doplnené o fotodokumentáciu, a vizualizácie ?

- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

4.5. Spôsob a lehoty prerokovania

Odovzdanie Konceptu Dokumentácie Objednávateľovi	Do 110 dní odo Dňa účinnosti
Dodanie právoplatného územného rozhodnutia spolu s dokumentáciou podľa bodu 6.6 písm. b)	120 dní odo dňa odovzdania Konceptu dokumentácie
Odovzdanie Dokumentácie	90 dní odo dňa vydania právoplatného územného rozhodnutia
Dodanie právoplatného stavebného povolenia podľa bodu 6.8 písm. c) spolu s odovzdaním Dokumentácie so zapracovanými pripomienkami zo stavebného povolenia	150 dní odo dňa odovzdania Zhotoviteľovi všetkých podkladov dokladujúcich majetkovoprávny vzťah Objednávateľa k dotknutým pozemkom

- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania vrátane správcov inžinierskych sietí, vrátane správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) dokumentácie (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- odsúhlasenie majetkových hraníc a dočasných záberov s objednávatelom,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- požaduje sa účasť zhotoviteľa na územnom a stavebnom konaní, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávatel k tomu vyzve. Zhotoviteľ zabezpečí proces vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia
- zabezpečiť všetky vyjadrenia s dotknutými orgánmi a organizáciami na hlavičkovom papieri – dokladovať originály vyjadrení,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie budú zapracované do dokumentácie.

4.6. Počet výtlačkov dokumentácie

- Koncept dokumentácie:
 - v tlačenej forme..... 3x
 - v digitálnej forme editovateľnej a needitovateľnej na USB nosiči 1x
- kompletná DÚR s náležitostami DSP:
 - v tlačenej forme..... 6x
 - v digitálnej forme editovateľnej a needitovateľnej na USB nosiči..... 1x

4.7. Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác vypracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie,
- vstupy na pozemky potrebné k zhotoveniu dokumentácie, vrátane všetkých potrebných prieskumov si zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady,
- ak príde k zmene technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.