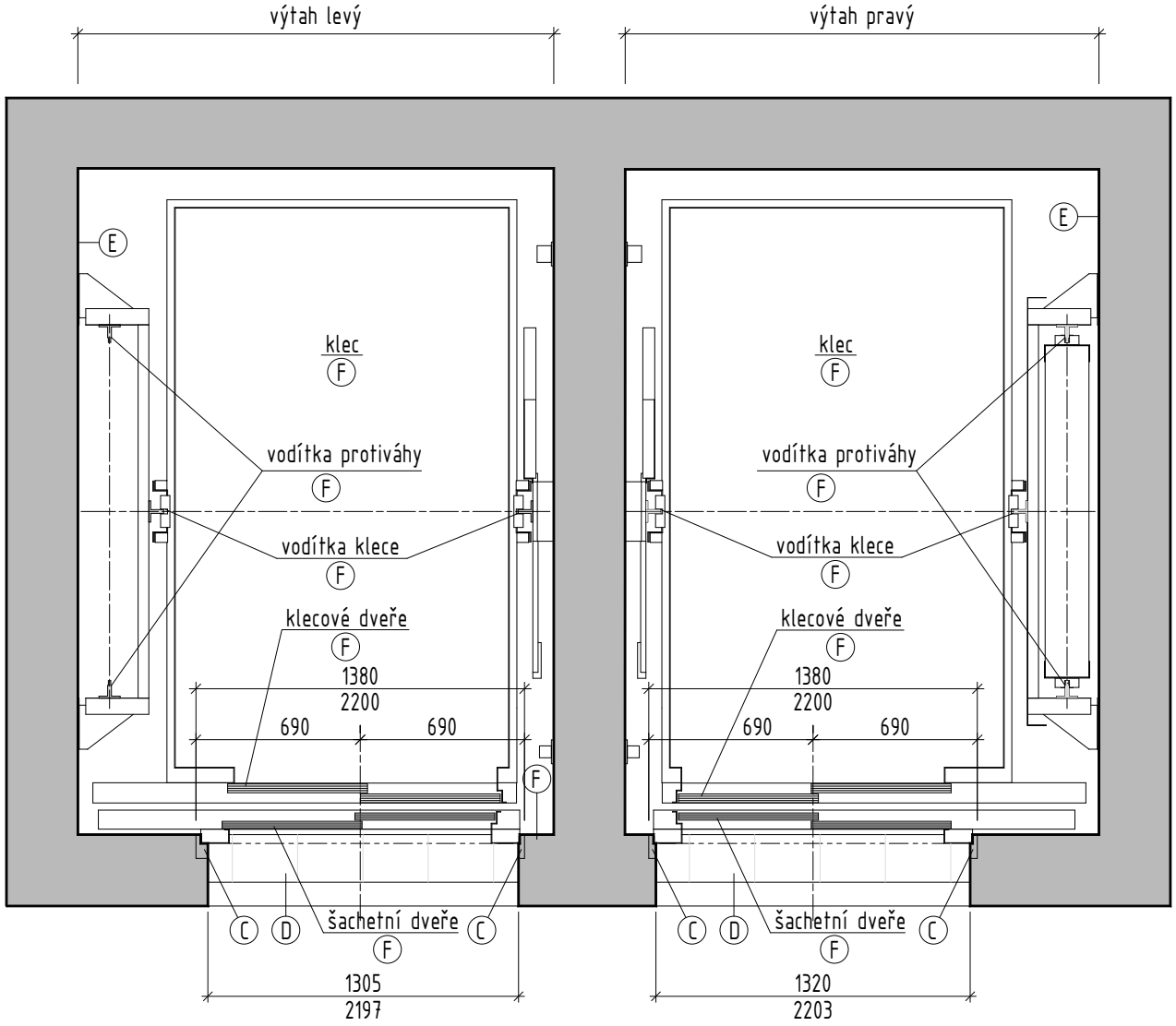


## LEGENDA

stávající konstrukce
železobetonová stěna tl. 300mm

**(C) Oprava povrchu ostění a nadpraží šachetních dveří**

Ostění a nadpraží šachetních dveří budou po instalaci šachetních dveří vyspraveno omítkou (zarovnáno se stávajícím ostěním, nadpražím). Plochy ostění, nadpraží budou opatřeny štukovou úpravou a vymalováním světlemodrou barvou (dle stávajícího barevného odstínu).

**(D) Oprava dlažby**

Stávající poškozená dlažba (při demontáži šachetních dveří) bude odstraněna a nahrazena novou keramickou dlažbou včetně soklu a to obdobného formátu a barevnosti. Zároveň bude dobetonována část podlahy u šachetních dveří - kotvení šachetní dveří do konstrukce podlahy.

**(E) Oprava povrchu výtahové šachty**

Stávající povrch výtahové šachty bude po demontáži stávající technologie výtahu vyspraven veškerých výtluků, nerovností apod. Veškeré plochy výtahové šachty budou vymalovány bílou barvou.

**(F) Nová technologie výtahů**

trakční lůžkový/osobní/evakuační výtah, bez strojovny
nosnost: 1500kg rychlost: 1,0m/s počet stanic: 6
světlost dveří: 1100/2000mm světlost klece: 1400/2350mm
zdvih: 16525mm (levý výtah), 16535mm (pravý výtah)
vybavení výtahu:
- požární řízení BR3 (v 1.NP klíčový spínač umožňující řízenou evakuaci)
- dle vyhl. 398/2009 Sb.
- nad šachetními dveřmi umístěno osvětlení s intenzitou 50lx
- při výpadku el. energie výtah zastaví v nejbližší stanici a otevře dveře
- pohony výtahů budou napojena na stávající záložní zdroj el. energie (diesel-elektrický agregát)

# půdorys výtahové šachty 2.NP, navrhovaný stav

Radětínská 2305, Pelhřimov, výkr. č. D.20