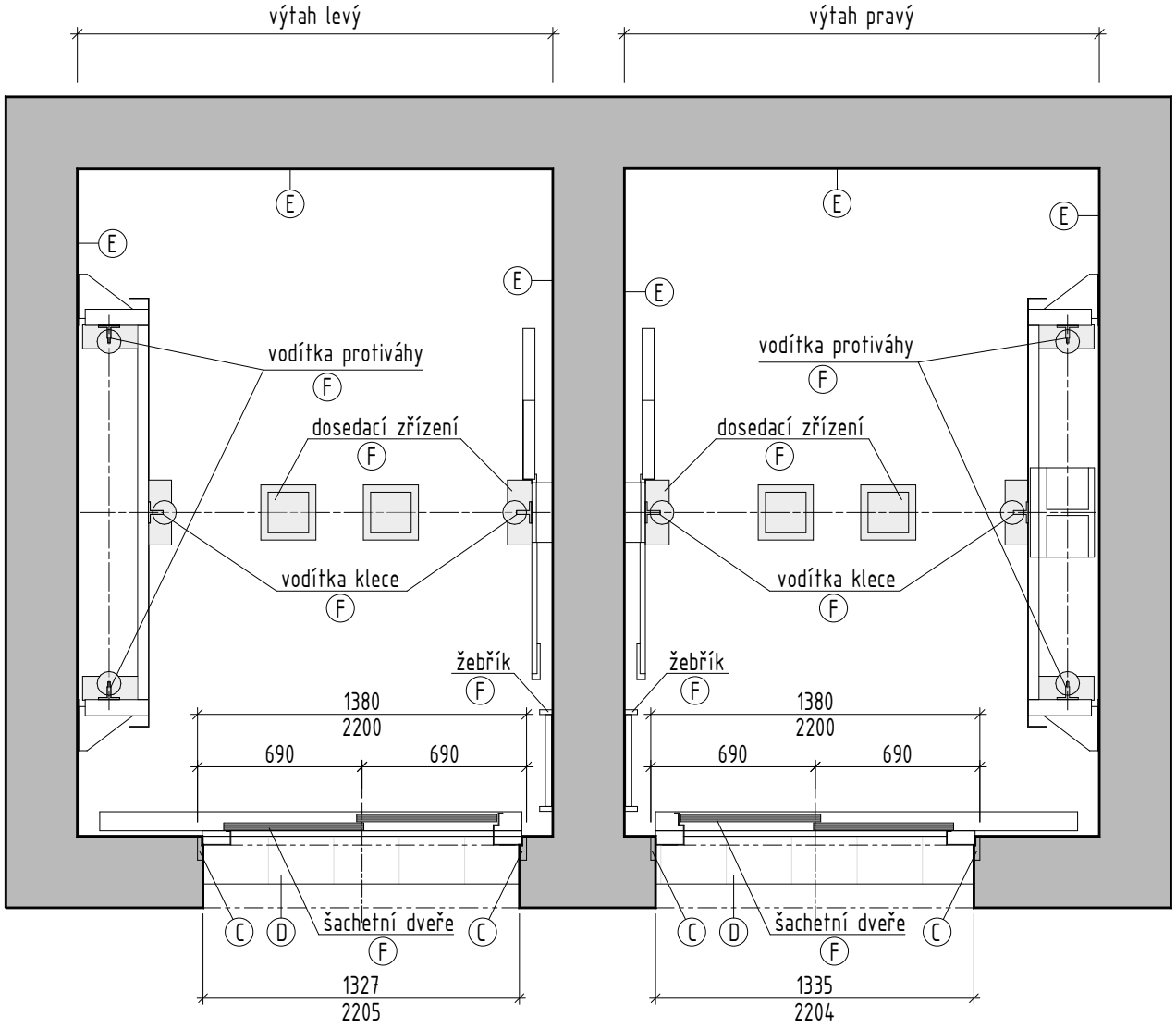

LEGENDA

stávající konstrukce
železobetonová stěna tl. 300mm

(C) Oprava povrchu ostění a nadpraží šachetních dveří

Ostění a nadpraží šachetních dveří budou po instalaci šachetních dveří vyspraveno omítkou (zarovnáno se stávajícím ostěním, nadpražím). Plochy ostění, nadpraží budou opatřeny štukovou úpravou a vymalováním světlemodrou barvou (dle stávajícího barevného odstínu).

(D) Oprava dlažby

Stávající poškozená dlažba (při demontáži šachetních dveří) bude odstraněna a nahrazena novou keramickou dlažbou včetně soklu a to obdobného formátu a barevnosti. Zároveň bude dobetonována část podlahy u šachetních dveří - kotvení šachetní dveří do konstrukce podlahy.

(E) Oprava povrchu výtahové šachty

Stávající povrch výtahové šachty bude po demontáži stávající technologie výtahu vyspraven veškerých výtluků, nerovností apod. Veškeré plochy výtahové šachty budou vymalovány bílou barvou.

(F) Nová technologie výtahů

trakční lůžkový/osobní evakuační výtah, bez strojovny
nosnost: 1500kg rychlost: 1,0m/s počet stanic: 6
světlost dveří: 1100/2000mm světlost klece: 1400/2350mm
zdvih: 16525mm (levý výtah), 16535mm (pravý výtah)
vybavení výtahu:
- požární řízení BR3 (v 1.NP klíčový spínač umožňující řízenou evakuaci)
- dle vyhl. 398/2009 Sb.
- nad šachetními dveřmi umístěno osvětlení s intenzitou 50lx
- při výpadku el. energie výtah zastaví v nejbližší stanici a otevře dveře
- pohony výtahů budou napojena na stávající záložní zdroj el. energie (diesel-elektrický agregát)

půdorys výtahové šachty 1.NP, navrhovaný stav
Radětínská 2305, Pelhřimov, výkr. č. D.19