**Opis predmetu zákazky**

1. **Predmetom zákazky je poskytovanie služieb** – **Traťová údržba dvoch letúnov Airbus A319 s motormi CFM56 5B7-P** podľa aktuálneho programu údržby Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v platnom znení (SSG-MP-A319 LÚ MV SR) vrátane odstránenia nálezov, porúch a dodania materiálu vrátane všetkých súvisiacich služieb ktoré priamo súvisia s výkonom údržby alebo sú viazané podstatným spôsobom na jej dodanie.

Uchádzač musí byť/mať:

* schválenou organizáciou na údržbu letúnov Airbus A320 FAMILY (A319-115 CJ) s motormi CFM56 série 5 podľa NARIADENIA KOMISIE (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Nariadenie EK), Príloha I, Časť M, podčasť F, alebo Prílohy II, Časť 145, (predloží úspešný uchádzač v rámci súčinnosti pred podpisom rámcovej dohody, ďalej len RD)
* Aktuálnu a platnú (schválenú Dopravným úradom) revíziu Príručky organizácie údržby / Výklad organizácie údržby (MOE),

**Lietadlá pokryté službou (Aircraft covered)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ lietadla (A/C type)** | **v.č. (MSN)** | **Reg. zn. (Immat)** | **Motor (Engine)** | **APU** | **Dodávka od (Phase IN)** |
| A319-115 | 02550 | OM-BYA | CFM56 5B7-P | APS 3200 | 03.Q 2024 |
| A319-115 | 01485 | OM-BYK | CFM56 5B7-P | APS 3200 | 03.Q 2024 |

**Parametre**

* Typ lietadla A319-115,
* Priemerná ročná prevádzka lietadla 250\* letových hodín,
* Minimálna ročná prevádzka lietadla 200\* letových hodín,
* Minimálna mesačná prevádzka lietadla 16\* letových hodín,
* Miesto hlavnej základne Letisko BTS,
* Logistický bod Letisko BTS,
* Program údržby SSG-MP-A319

(\* odhadované využitie)

1. **Miesto poskytnutia služby:**

Letecký útvar MV SR, Letisko M.R. Štefánika, 812 72 Bratislava, Slovenská republika. Počas technických sprievodoch bude miesto plnenie letisko mimo traťovej stanice alebo miesto technického sprievodu ak bude tento vyžadovaný (v súlade s bodom *3.1*, *I.*, *G.*).

1. **Poskytovanie služieb údržby** sa skladá z

Údržba letúnov Airbus A319-115 OM-BYA v.č. 02550 a Airbus A319-115 OM-BYK v.č. 01485 podľa aktuálne platného programu údržby.

Úlohou tejto časti je popísať postupy na základe ktorých bude Poskytovateľ dodávať služby pre Objednávateľa tak ako je špecifikované v časti 1.2 RD na stanici traťovej údržby vrátane špecifickej technickej asistencie formou podpory na traťovej stanici a v mieste technického sprievodu.

Všetky práce alebo úkony poskytované Poskytovateľom pre Objednávateľa musia byť vykonávané v súlade s Časťou 145 Nariadenia komisie (EÚ) 1321/2014.

*Poznámka 1:*

*Objednávateľovi budú poskytované relevantné služby od Poskytovateľa v najvyššej možnej kvalite v mieste a čase výkonu údržby pre zaistenie najvyššej spoľahlivosti prevádzkovanej leteckej techniky.*

* 1. Poskytovanie služieb sa skladá z

1. Poskytovania plánovanej údržby *(fixná časť) – Paušálne služby*
2. Poskytovanie plánovanej údržby *(mimo fixnej časti) – Nepaušálne služby*

III. Poskytovania neplánovanej údržby *(mimo fixnej časti) – Nepaušálne služby*

IV. Dodanie komponentov, materiálu, vybavenia, zariadení a prípravkou potrebných pre údržbu letúnov A319-115 CJ a s tým spojené všetky ostatné služby ak sú takéto požadované prevádzkovateľom vrátane technickej dokumentácie, ak je táto požadovaná prevádzkovateľom (napr. zabezpečenie servisných bulletinov, modifikácii a zmien vykonaných na základe doplnkového typového certifikátu (STC)). *(mimo fixnej časti) – Nepaušálne služby*

1. **Poskytovania plánovanej údržby** (fixná časť) – Paušálne služby:
2. Zabezpečiť nepretržitú traťovú údržbu 24 hodín denne a 7 dní v týždni počas doby platnosti RD t.j. schopnosť kedykoľvek zareagovať na plánovanú ako aj neplánovanú požiadavku na zabezpečenie vykonania letu (dodanie služieb).
   1. Dodávateľ zabezpečí traťovú údržbu spravidla jedným technikom (nie je limitovaný na počet najmä ak si to charakter údržby vyžaduje) kategórie B1.1 ktorý bude k dispozícii v súlade s požiadavkou na vykonanie a zabezpečenie plánovaného letu,
   2. V prípade zabezpečenia plánovaného letu musí byť lietadlo pripravené na let najneskôr jednu (1) hodinu pred plánovaným štartom/letom,

V prípade neplánovaného letu musí byť reakčný čas (čas za aký musí najneskôr začať príprava lietadla) technika ktorý bude zabezpečovať predletovú prípravu maximálne dve (2) hodiny od oznámenia.

1. Technickú asistenciu pred každým a rovnako tak po každom plánovanom ako aj neplánovanom lete na základni objednávateľa BTS,
2. Úlohy plánovaných traťových prehliadok:

Predletové prehliadky (kontrola pred každým letom)\*,

Poletová prehliadka (kontrola po každom lete)\*,

Denné prehliadky (frekvencia 1x za 48 hodín)\*,

Týždenné prehliadky (frekvencia 1x za 8 dní)\*,

*\*- V súlade s aktuálnou revíziou manuálu pre údržbu lietadla (AMM). Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať zmeny vyplývajúce z AMM bez toho aby došlo k navýšeniu cien za údržbu.*

Predletová prehliadka

Tabuľka č. SSG-CF-07A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | PRE-FLIGHT CHECK |
| Interval | Pred každým letom |
| Rozsah | N/A |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky PFC |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | N/A |

Poletová prehliadka

Tabuľka č. SSG-CF-08A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | POST ARRIVAL CHECK |
| Interval | Po každom letom |
| Rozsah | 4 práce |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky PA |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | N/A |

Denná prehliadka

Tabuľka č. SSG-CF-05A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | DAILY CHECK |
| Interval | 48 hodín |
| Rozsah | 19 práce |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky DY |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | N/A |

Týždenná prehliadka

Tabuľka č. SSG-CF-06A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | WEEKLY CHECK |
| Interval | 8 dní |
| Rozsah | 19 práce |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky WE |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 180 |

1. Kalendárne prehliadky úrovne A a B

Kalendárne prehliadky úrovne A a B v rozsahu a frekvenciách vykonávania uvedených v tabuľkách č. 1A, 2A, 3A, 4A, 1B, 2B v súlade s aktuálnou revíziou manuálu pre údržbu lietadla (AMM):

Tabuľka č. 1A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 1A CHECK |
| Interval | 6 mesiacov |
| Rozsah | 28 prác |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 1A check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 16 |

Tabuľka č. 2A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 2A CHECK |
| Interval | 12 mesiacov |
| Rozsah | 46 prác |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 2A check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 8 |

Tabuľka č. 3A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 3A CHECK |
| Interval | 18 mesiacov |
| Rozsah | 3 práce |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 3A check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 6 |

Tabuľka č. 4A

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 4A CHECK |
| Interval | 24 mesiacov |
| Rozsah | 96 prác |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 4A check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 4 |

Tabuľka č. 1B

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 1B CHECK |
| Interval | 2 mesiace |
| Rozsah | 7 prác |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 1B check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 48 |

Tabuľka č. 2B

|  |  |
| --- | --- |
| Názov prehliadky | 2B CHECK |
| Interval | 4 mesiace |
| Rozsah | 9 prác |
| Detailný zoznam prác | Príloha k opisu predmetu zákazky 2B check MP |
| Odhadovaná využiteľnosť na základe intervalu | 24 |

1. Nahrávanie databáz (navigačná databáza, terénna databáza) do systémov lietadla v súlade s aktuálnou revíziou manuálu pre údržbu letúna (AMM),
2. Technickú asistenciu pri ťahaní lietadla v súlade s aktuálnou revíziou manuálu pre údržbu letúna (AMM) bez obmedzenia účelu. Technická asistencia pri ťahaní bude zabezpečená rovnakým spôsobom ako sú poskytované služby v súlade s Článkom *I.* ***Poskytovania plánovanej údržby*** *(fixná časť) – Paušálne služby* bod *A*,
3. Technické sprievody lietadla požadované pre zabezpečenie letovej spôsobilosti lietadla v zmysle schváleného programu údržby. Maximálny mesačný počet je 15 osobodní\*, ktoré sú zahrnuté v mesačnom paušále (fixná časť),

Ak dôjde k situácii kedy sa nevyužijú osobodni\* technického sprievodu je možné prenášať celý mesačný počet osobodní\* do nasledujúceho mesiaca z predchádzajúceho obdobia (t.j. max 30 osobodní\* za obdobie dvoch po sebe idúcich mesiacov).

V prípade, že dôjde k vyčerpaniu maximálneho mesačného limitu a to vrátane limitu kedy sa prenášajú osobodni\* bude každý osoboden\* technického sprievodu spoplatnený v súlade s Článkom 1.2.2.1 RD

*Poznámka 2:*

*Pod pojmom osoboden\* sa rozumie 24 hodín ktoré strávi technik údržby lietadla s lietadlom mimo základne BTS. Tento čas sa začína počítať momentom štartu lietadla zo základne BTS končí momentom návratu na základňu BTS (údaje sú získavané zo systému technického denníka lietadla). V prípade ak doba technického sprievodu nedosiahne hodnotu celých 24 hodín (t.j. 1 osoboden) mimo základne BTS budú sa takéto čiastkové sprievody spočítavať tak aby ich výsledný súčet za jeden kalendárny mesiac kvantifikoval dobu technických sprievodov v osobodňoch.*

*Poznámka 3:*

*Poskytovateľ zabezpečí aby technik údržby vykonávajúci technický sprievod disponoval vhodnou leteckou uniformou ak si to charakter letu vyžaduje.*

1. **Plánovaná údržba (mimo fixnej časti) - Nepaušálne služby**
2. Dobové (kalendárne) formy údržby v rozsahu a frekvenciách vykonávania uvedených v schválenom programe údržby letúnov Airbus A319-115 CJ Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a ich vzájomné kombinácie s údržbou po odlietaní cyklov a letových hodín,
3. Plánované práce a údržbunad rámec prác, ktoré sú zahrnuté vo fixnej sume sú hodnotené na základe spotrebovaného času a materiálu,
4. Príprava letúnov pred letom v ETOPS prostredí hodnotená na základe spotrebovaného času a materiálu.
   1. Príprava letúnov pred letom v ETOPS prostredí musí byť vykonaná v súlade s bodom 16.7. Programu údržby (SSG-AMP-A319) PREDLETOVÁ SERVISNÁ PREHLIADKA PRE ETOPS PREVÁDZKU (AIRBUS IN SERVICE INFORMATION ISI.00.00.00169).
   2. Objednávateľ požaduje aby technici údržby Poskytovateľa vykonávajúci príprava letúnov pred letom v ETOPS prostredí absolvovali adekvátne školenie takéhoto typu.
5. Vykonávanie Príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti (AD),
6. Vykonávanie Servisných bulletinov (SB), tak ako budú zadefinované oddelením riadenia zachovania letovej spôsobilosti Objednávateľa (formou zadania SB alebo SSG-EO),
7. Zapracovanie STC a modifikácií podľa požiadaviek Objednávateľa, tak ako budú zadefinované oddelením riadenia zachovania letovej spôsobilosti Objednávateľa,
8. Zabezpečenie/dodanie, opravy, údržby a výmeny komponentov na lietadle (on wing) alebo mimo lietadla (off wing) a to vlastnými prostriedkami alebo pomocou dodávateľov alebo subdodávateľov,

*Poznámka 4:*

*Poskytovateľ na plnenie požiadaviek vyplývajúcich zo zapracovania STC (modifikácií atď.) môže využiť službu oprávneného subdodávateľa na základe vopred vzájomne dohodnutých podmienok s Objednávateľom. Poskytovateľ sa v tomto prípade musí riadiť všeobecne Bodmi 5.4, 5.5, 5.6 a 5.7 RD.*

1. **Neplánovaná údržba (mimo fixnej časti) - Nepaušálne služby**

Poskytovateľ zabezpečí a vykoná:

1. Odstraňovanie porúch zistených počas letovej prevádzky a pozemnej údržby,
2. Technológie, materiál, náhradné diely a vybavenie potrebné pre odstraňovanie porúch a to podľa požiadaviek Objednávateľa v súlade s technickou dokumentáciou výrobcu a/alebo technickou dokumentáciou držiteľa typového certifikátu a/alebo doplnkového typového certifikátu,
3. Zapracovanie takých novo publikovaných príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti (najmä EAD) a modifikácií/bulletinov (MOD / MANDATORY SB) ktoré nebude možné zaradiť do najbližšej plánovanej údržby. V takýchto prípadoch je oddelenie riadenia zachovania letovej spôsobilosti Objednávateľa povinné okamžite po publikovaní takéhoto príkazu na zachovanie letovej spôsobilosti alebo modifikácie osloviť Poskytovateľa za účelom koordinácie prác súvisiacich so zapracovaním príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti alebo modifikácií.
4. **Dodanie materiálov a komponentov, ktoré sú potrebné pre traťovú údržbu a s tým spojené služby (mimo fixnej časti) – nepaušálne služby**

Poskytovateľ zabezpečí a vykoná:

1. Dodanie materiálov, komponentov, náhradných dielov, vybavenia, náradia, prípravkov a zariadení, ktoré sú potrebné pre traťovú údržbu, ktoré sú na tento účel nevyhnutné, odporučené resp. certifikované výrobcom (držiteľom typového certifikátu) lietadla v súlade s príslušnou technickou dokumentáciou a s tým spojené služby vrátane technickej dokumentácie, ak je táto požadovaná prevádzkovateľom (napr. zabezpečenie servisných bulletinov):
   1. Vrátane materiálov, komponentov, vybavenia a zariadení potrebných pre zapracovanie AD,
   2. Vrátane materiálov, komponentov, vybavenia a zariadení potrebných pre zapracovanie SB a ekvivalentov,
   3. V prípade nutnosti použitia špeciálneho náradia/vybavenia/zariadenia, ktoré nie je bežne dostupné zabezpečí Poskytovateľ prenájom takéhoto náradia/vybavenia/zariadenia po odsúhlasení Objednávateľom alebo iným relevantným spôsobom splní požiadavky vyplývajúce z tohto bodu. Za prenájom bude účtovať Poskytovateľ relevantná suma tak ako by sa jednalo o bežnú dodávku materiálu, komponentov, vybavenia atď. Pričom suma prenájmu bude súčasťou cenovej ponuky a musí byť odsúhlasená Objednávateľom.
2. Kontrolu, aby všetky komponenty, ktoré majú byť namontované v lietadlách Objednávateľa v danom mieste boli v súlade s požiadavkami NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností,
3. Splnenie požiadaviek dodávateľov a subdodávateľov viazaných na dodanie technológií, služieb, komponentov, materiálu a vybavenia (vrátane zabezpečenia všetkých služieb vyplývajúcich zo zabezpečenia údržby a/alebo dodania komponentov, materiálu, vybavenia, zariadení atď. ako sú služby spojené s prepravou, manipuláciou, poistením, skladovaním a pod.).

**Nakladanie s odpadom**

1. Na svoje náklady odber a likvidáciu odpadov a komponentov (ktoré sú v súlade s Časťou 145 Nariadenie komisie EÚ 1321/2014 prevádzky neschopné) v súlade s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky v oblasti životného prostredia a odpadoch.