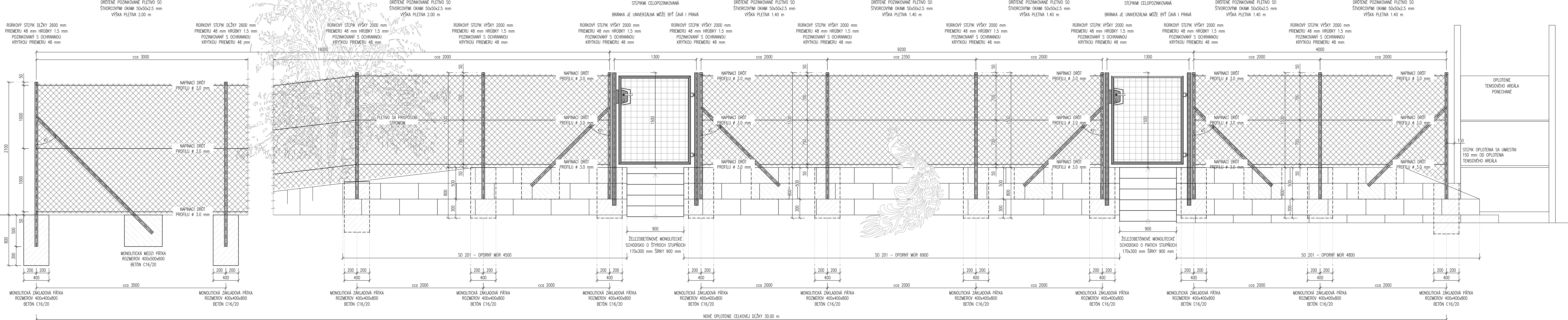


POZDĽŽNÝ REZ

1:20

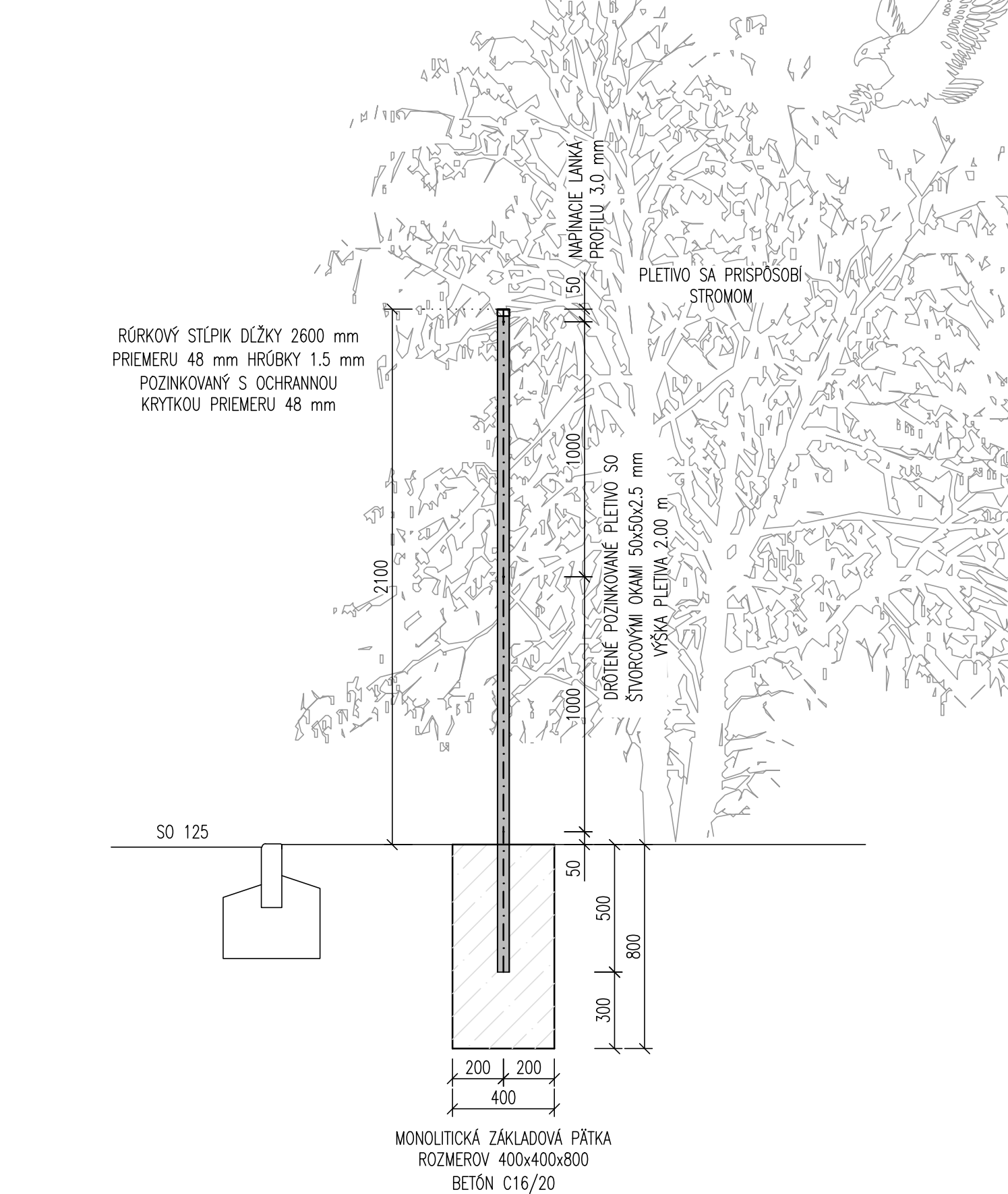
NOVÉ OPLATENIE – ÚSEK C



PRIEČNY REZ

1:20

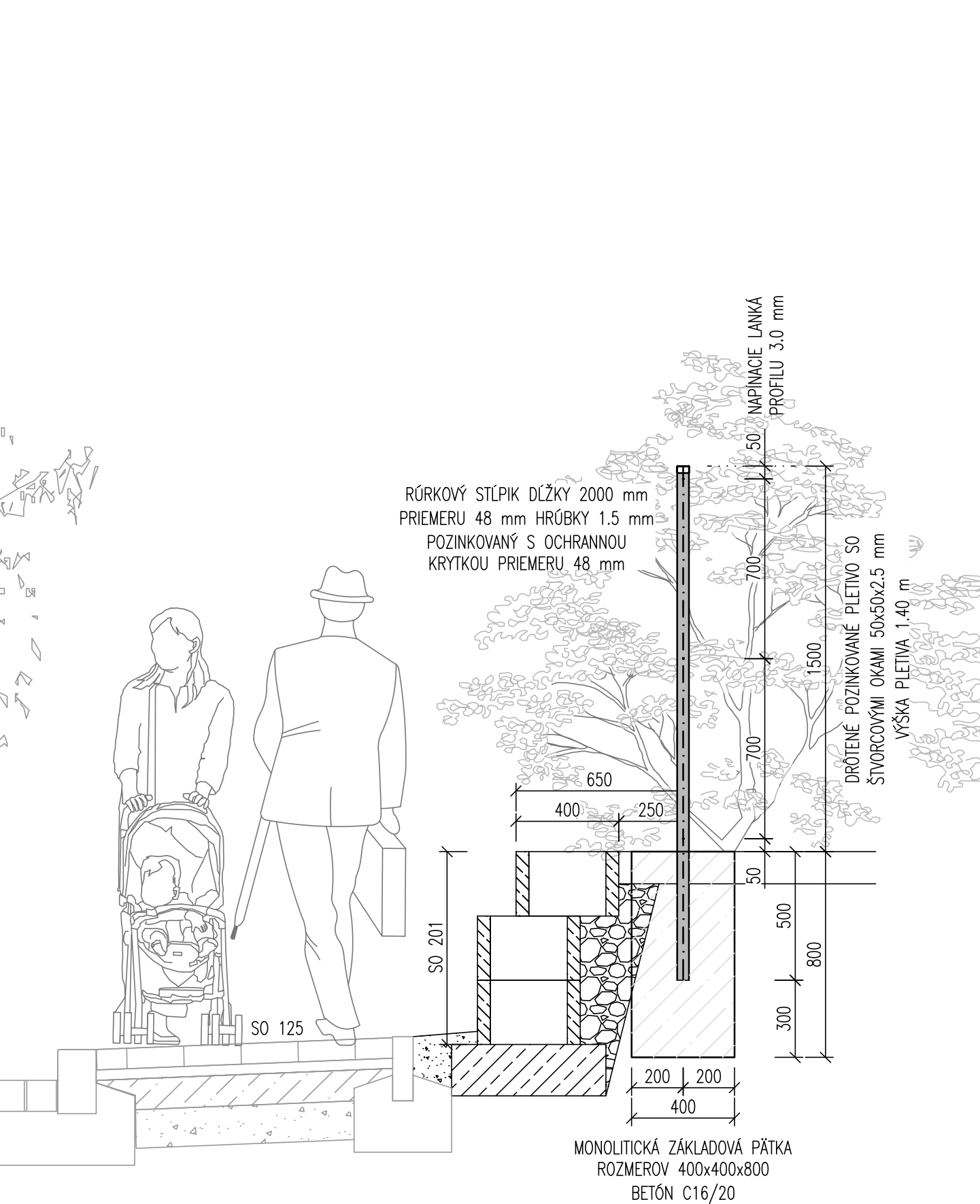
REZ NOVÝM OPLATENÍM



PRIEČNY REZ

1:20

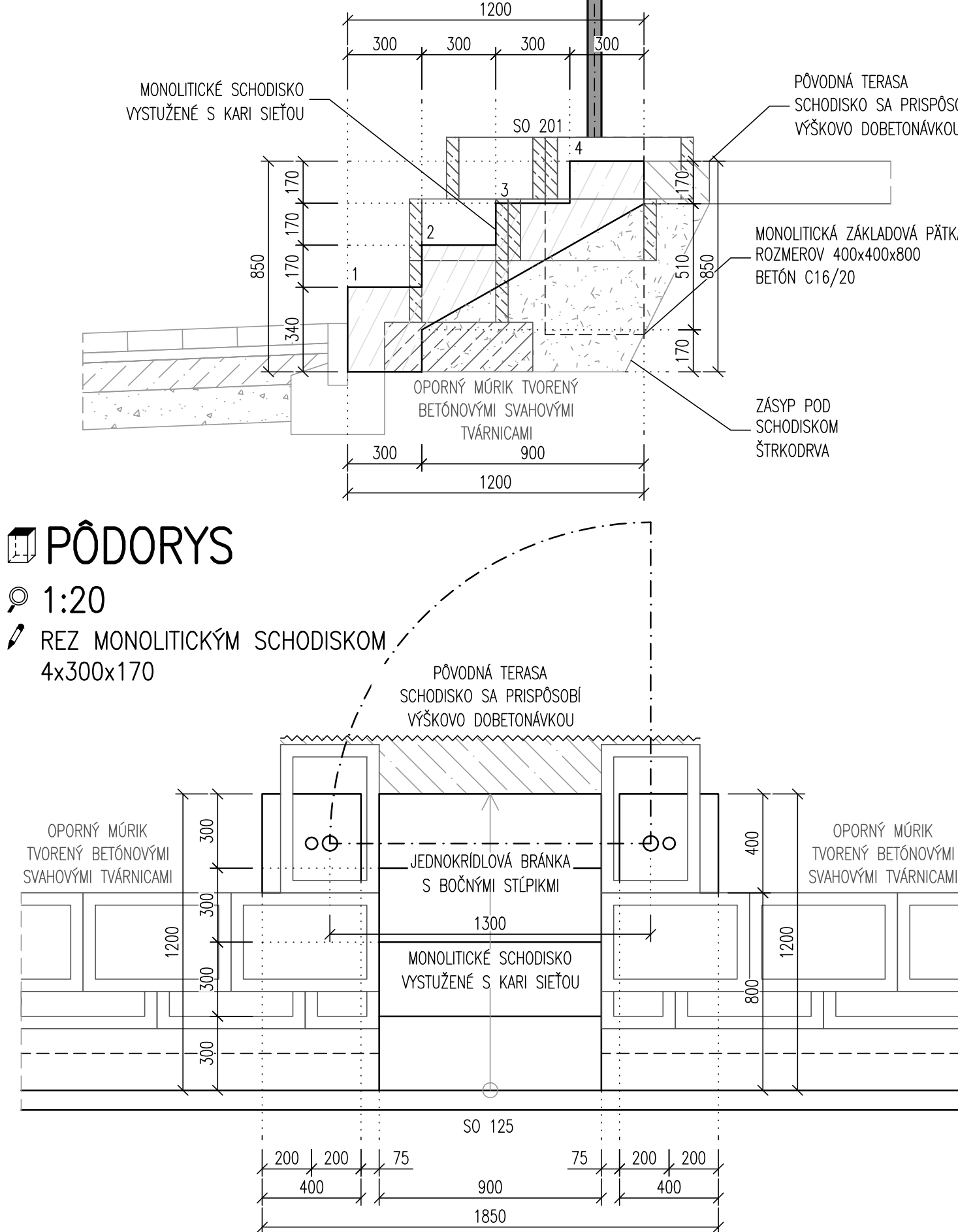
REZ NOVÝM OPLATENÍM CEZ MŮRIK



PRIEČNY REZ

1:20

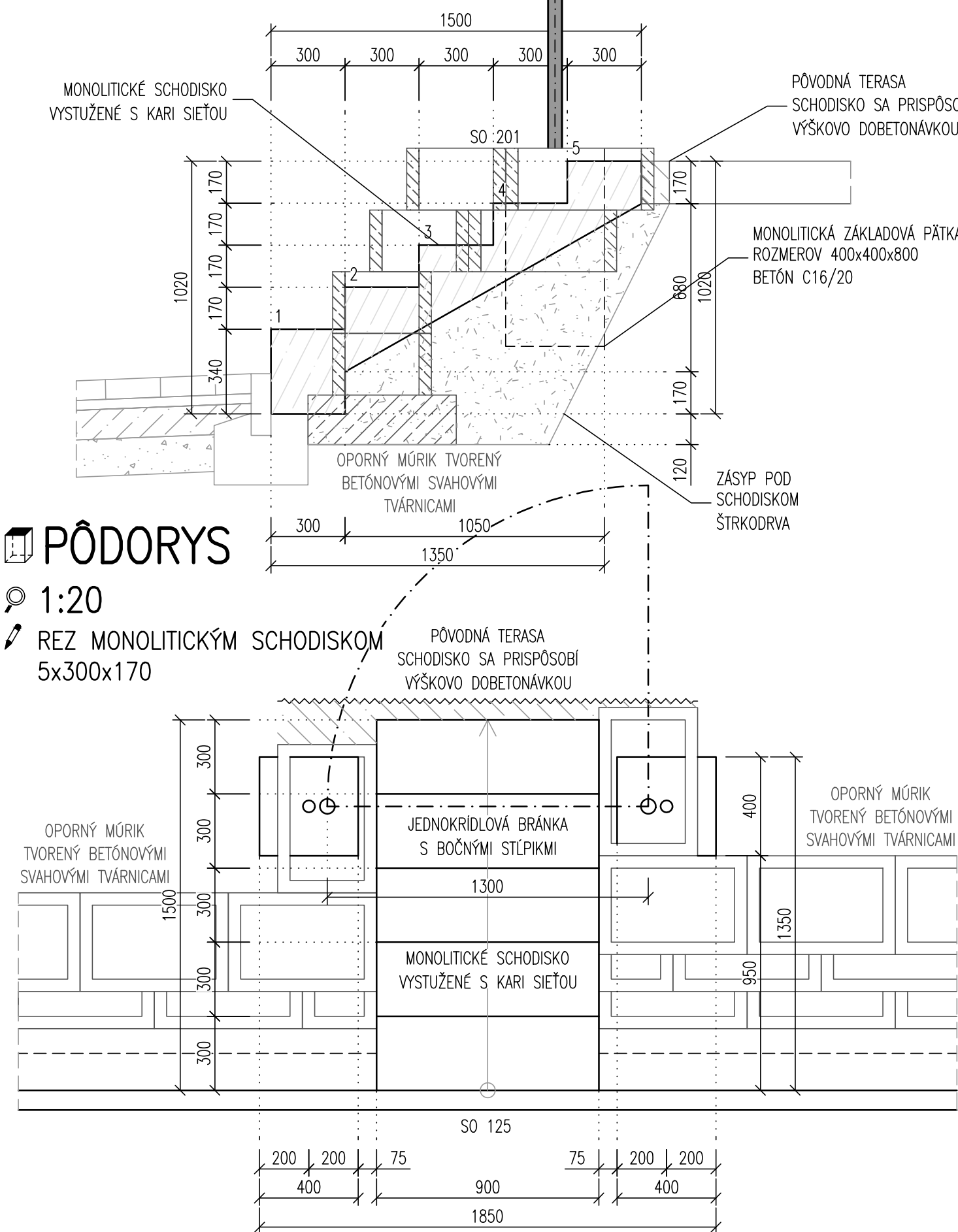
REZ MONOLITICKÝM SCHODISKOM
4x300x170



PRIEČNY REZ

1:20

REZ MONOLITICKÝM SCHODISKOM
5x300x170



POZNÁMKY:

- TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ROZPRACOVANÉ V DOKUMENTACII NA STAVEBNÍ POVOLENÍ JE PŘEDMĚTOM SCHVÁČOVÁNIA V PŘEBÍHAJÍCOM KONANÍ O OZEMNOM ROZHODNUTÍ. JE POTREBNÉ VZIAŤ DO OÚVHY, ŽE TOTO KONANIE V ČASE SPRACOVANIA A PREDKLADANIA TEJTO DOKUMENTÁCIE NEBOLO UKONČENÉ A NEBOL OŽOŽNÉ ZAPRACOVÁŤ AKÉOŽVÝK POŽADAVKY A PRIPOMENKY, KTORÉ VYPLÝVÚ Z PRAVOPLATNEHO OZEMNÉHO ROZHODNUTIA.
- DEMOLÁCIA
 - KVŮLI NOVOVYBUDOVÁNYM SIETIAM SA ODSTRÁNIA DVE RAMENÁ SCHODISK SPOLU S PRÍSTUPOVÝMI BRÁNIČKAMI.
- OPLATENIE
 - STĚPKY PŮVODNÉHO OPLATENIA SA ODSTRÁNIA S ICH ZÁKLADOVÝMI PÁTKAMI AKO I PLETIVOM DĚŽKE 30 m. NOVÉ OPLATENIE JE NAVRHNUTÉ Z DŘOTĚNÉHO POZINKOVANÉHO PLETIVA SO ŠŤVORCOVÝMI OKAMI 50x50x2,5 mm. VÝŠKA PLETIVA JE 1,40 – 2,00 m. PLETIVO BUDE UPEVNĚNÉ NA OCELOVÉ POZINKOVANÉ STĚPKY PŘEMĚRU 48 mm CELKOVÉ VÝŠKY 2,00 – 2,60 m S OCHRANNOU KRYTKOU (VÝŠKA NAD TERÉNO M JE 2,10 – 1,50 m). OSOVÁ VZDÁLENOST STĚPKOV JE 2,00 m A OSADIA SA DO MONOLITICKÝCH PÁTEK ROZMĚROV 400x400x800 mm. OKOLIE STĚPKOV SA UPRAVÍ V RAMCI OBJEKTU SO 125 A SO 201.
- BRÁNKA
 - CERTIFIKOVANÁ KŮPOVANÁ JEDNOKRIDLOVÁ UZAMKYATELNÁ BRÁNKA ŠÍRKY 1,30 m A VÝŠKY 1,50 m S BOČNÝMI STĚPKAMI CELOPOZINKOVANÁ POPLASTOVANÁ ZELENÉJ FAREBY. BRÁNKA JE UNIVERZÁLNA MŮŽE BÝŤ ĽAVÁ I PRAVÁ. SPŮSOB OTVÁRANIA SI UŘÍDÍ MAJITEĽ VSTUPU. STĚPKY BRÁNKY A NOVÝCH STĚPKOV OPLATENIA SA OSADIA DO MONOLITICKÝCH PÁTEK ROZMĚROV 400x400x800 mm.
- SCHODISKO
 - SO NAVRHNUTÉ MONOLITICKÉ SCHODISKÁ VYSTUŽENÉ KARI SIETIŮ. PRVÝ SCHOD SA PRÍSPOSOBÍ VÝŠKOV DOBETONÁVKOU DO ŤROVNE PŮVODNEJ TERASY, POSLEDNÝ STUPEŇ SA PRÍSPOSOBÍ OKOLITÉMU TERÉNU. OKOLIE SCHODISKA SA UPRAVÍ V RAMCI OBJEKTU SO 125.

SO 303

SÚHRANNÝ SYSTÉM: S-ITSK v reálnosti ITSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp	
NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera			
STAVEBNÍK BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Prímačské námestie č.1, 814 99 Bratislava	
ODBERNÁTEĽ DOKUMENTÁCIE DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárská č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Komárňská 141/24 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽENÉR PROJEKTU Ing. Marek KODALJAN ČÍSLO ZÁKAZY 7869-00 <i>Redgery</i>	
PROJEKTANT OBJEKTU DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komárňská 141/24, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLEZT VYPRACOVAN Ing. Jozef KOPPEK KONTROLA Ing. Marek KODALJAN KONTROLNÉ ČÍSLO PRŮJEDY ITSM-DP-C-0300-3030-000-X <i>Redgery</i>	
MÍSTO: BRATISLAVA KATASTRÁLNÉ OZEMIE: Korfina Ves, Staré Mesto		DOKUMENTÁCIA DOKUMENT MĚŘKA ČÍSLO PRŮJEDY ČÍSLO ZÁKAZY 7869-00	
NÁZOV ČÁSTI ÚPRAVA OPLATENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLÝNE		OPLATENIE – ÚSEK C 9	