

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 BratislavaVáš list číslo/zo dňa
9183/2022-2910/7859-00Naše číslo
5332/40103/2022
e. č. 83455Vybavuje
Ing. KosákováDátum
14. NOV 2022**„ŽIADOSŤ O VYJADRENIE K DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE STAVBY
TROLEJBUSOVÉ TRATE V BRATISLAVE, NOVÁ TROLEJBUSOVÁ TRAŤ PATRÓNKA-
RIVIÉRA“ - STANOVISKO**

Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Trolejbusové trate v Bratislave, nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“ (ďalej len „Stavba“). Navrhovateľom Stavby je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava v zastúpení Dopravoprojekt, a.s. Súčasťou žiadosti je aj projektová dokumentácia poslaná na CD nosiči – vypracovaná Ing. Kodajová, 08/2022.

Predmetom Stavby je realizácia trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia s trolejbusovými stožiarimi. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,050 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km.

Stavba je umiestnená aj na pozemkoch vo vlastníctve NDS p.č. 23099/7; 23099/55 a 23099/56 v k.ú. Staré mesto a p.č. 3890/1 v k.ú. Karlova Ves, na pozemkoch je cesta I. triedy číslo 2 a cesta II. triedy číslo 572 (križovatka ulíc Mlynská dolina, Lamačská cesta a Brnianska). Pozemku p.č. 3888/70, 3888/137 v k.ú. Karlova Ves, na pozemku je umiestnená vetva diaľnice D2 a cesta I. triedy číslo 2 (ľavá ulica Mlynská dolina). Pozemku p.č. 3888/75, 3888/146; 3888/147; 3888/148; 3888/149 v k.ú. Karlova Ves, na pozemku je cesta I. triedy číslo 2 a vetva diaľnice D2 (pravá ulica Mlynská dolina).

NDS sa k Stavbe vyjadrovala listom číslo 5290/42135/40103/2022 zo dňa 20.6.2022, kde poskytla žiadateľovi kópie Základných máp diaľnice so sieťami v našej správe a majetku.

Stavba svojou realizáciou zasahuje do diaľnice D2 a jej súčastí stavebnými objektami číslo:

SO 121 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo

SO 122 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vľavo

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách – na existujúcich mostných konštrukciách budú nainštalované zábrany. Most číslo D2-119 je v správe a vlastníctve NDS.

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,589 križuje objekt diaľnicu D2.

SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves) - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,589 križuje objekt diaľnicu D2 a v km cca 62,400 objekt prechádza okolo pilierov mosta číslo D2-124.

SO 631 Prekládka verejného osvetlenia – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo a vľavo na ceste I/2. V km cca 60,915 objekt zasahuje 2 stĺpy osvetlenia do telesa diaľnice D2 vpravo.

SO 651 Optické káble pre ovládanie meranie a diaľkový dohľad nad výhybkami - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2

SO 652 Optické káble pre informačný systém na zastávkach - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,546 a cca 61,589 objekt križuje diaľnicu D2.

SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská-Nábr. am. gen. L. Svobodu / Botanická - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,546 objekt križuje diaľnicu D2.

NDS ako správca a vlastník diaľnice D2 a jej súčastí **nemá námietky voči územnému konaniu Stavby za nasledujúcich podmienok:**

1. Stavba bude umiestnená podľa predloženej PD a podľa našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Pri projektovaní a realizácii požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
4. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD.
5. Požadujeme predložiť ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov realizovaných na Stavbe, aby neboli negatívne ovplyvnené naše konštrukcie v blízkosti Stavby.
6. Všetky siete vedené v telese diaľnice môžu byť realizované len pretlakom, min. 0,5 m pod našim najnižším podzemným vedením. Štartovacia a cieľová jama mimo telesa diaľnice D2.
7. V ďalšom stupni PD požadujeme detailnejšie riešenie miest, kde Stavba zasahuje do našich právom chránených záujmov t.j. stret Stavby s diaľnicou D2 a jej súčastami.
8. Požadujeme doplniť detaily Trakčného vedenie pod mostom číslo D2-119 a D2-124.
9. Pred realizáciou stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), o zvláštne užívanie diaľnice D2 v km cca 61,546 a cca 61,589.
10. V prípade, že si stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D2, je potrebné podľa Zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pred realizáciou stavby požiadať MDV SR o určenie použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a podľa § 7 cestného zákona o čiastočnú uzávierku diaľnice D2.
11. Na časti Stavby, ktoré budú realizované na majetku resp. pozemkoch NDS, je investor stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do vydania Stavebného povolenia. NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania stavby realizovanej na majetku resp. pozemkoch NDS.
12. Počas prác ste povinný zabezpečiť, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici D2 a státiť vozidiel na diaľnici a svojou činnosťou nebudete ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.
13. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

14. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
15. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD **pre vydanie územného rozhodnutia** a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor Stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 222 -

Ing. Ladislav Bariak
prevádzkový riaditeľ

Na vedomie:
SSÚD 2 Bratislava