



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020





MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 303

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra											
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava											
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava											
PROJEKTANT		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZÁKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00					
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 											
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00												
PROJEKTANT OBJEKTU		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>VYPRACOVAL</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td colspan="2">TTPRB-DSP-C-E000-30300-001-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ		VYPRACOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-30300-001-X	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ												
VYPRACOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ												
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ												
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-30300-001-X												
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		DÁTUM	07.2024										
NÁZOV ČASTI		FORMÁT	.										
ÚPRAVA OPLOTENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLYNE		MIERKA	.										
		STUPEŇ PD	DSP										
TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. ZÁKAZKY	7859-00										
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 1										

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	STAVEBNÍK, INVESTOR A SPRACOVATEĽ DSP	2
1.3	STAVEBNÝ OBJEKT	2
2	ZMENY OPROTI DUR A ICH ZDÔVODNENIE	3
3	POUŽITÉ PODKLADY	3
4	ROZSAH A ÚČEL OBJEKTU	3
5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A PRIESTORU VÝSTAVBY	4
6	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
6.1	OPLOTENIE – ÚSEK A	4
6.2	OPLOTENIE – ÚSEK B	4
6.3	OPLOTENIE – ÚSEK C	4
6.4	OPLOTENIE – ÚSEK D	4
6.5	VYTÝČENIE	4
7	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	5
7.1	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	5
7.2	Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	5
8	SÚVISIACE OBJEKTY	6
9	POZNÁMKY	7
10	ZÁVER	7

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,

Obec stavby: Staré Mesto, Karlova Ves

Kraj stavby: Bratislavský

Katastrálne územie: Staré mesto, Karlova Ves

Druh stavby: modernizácia, novostavba

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Adresa: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

IČO: 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov: Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Adresa: Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Adresa: Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto

IČO: 31 322 000

Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

Názov objektu: SO 303 Úprava oplotení na ulici Pri Habánskom Mlyne

Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Zodpovedný projektant: Ing. Rudolf Voletz

Budúci správca objektu: Majitelia oplotení

2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Dokumentácia na stavebné povolenie je spracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie z 07 / 2022.

Technické riešenie rozpracované v dokumentácii na stavebné povolenie je predmetom schvaľovania v prebiehajúcom konaní o územnom rozhodnutí. Je potrebné vziať do úvahy, že toto konanie v čase spracovania a predkladania tejto dokumentácie nebolo ukončené a nebolo možné zapracovať akékoľvek požiadavky a pripomienky, ktoré vyplynú z právoplatného územného rozhodnutia.

3 Použité podklady

Pri spracovaní DSP boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000 - zdroj: ZBGIS ®. Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky – 06. 2022.
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály.
- Katastrálna mapa 04. 2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves.
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07 / 2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava.
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020).

Iné podklady:

- DPB a. s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jžd.
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007.
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06. 2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť – Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06. 2018.
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07. 2022.
- Unika 2020.
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava.
- Obhliadka v teréne.
- Rokovania.
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 08 / 2022.
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií ku dokumentácii pre územné rozhodnutie.
- Závery z pracovných rokovaní.
- Súvisiace normy a technické predpisy.

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Pri realizácii objektu 125 a osádzaní trolejbusových stožiarov, nových sietí silnoprúdových slaboprúdových vedení, dôjde ku porušeniu existujúceho pletivového oplatenia. Bude potrebné odstrániť dané oplatenie, bránky ako i schody a nahradiť novým príslušenstvom.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje výmena oplatenia sa nachádza na ulici Pri Habánskom Mlyne v intraviláne.

6 Technické údaje

6.1 Oplatenie – úsek A

Stĺpiky pôvodného oplatenia priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 60.00 m. Nové oplatenie je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm. Výška pletiva je 1.70 m. Pletivo bude upevnené na oceľové pozinkované stĺpiky priemeru 48 mm celkovej výšky 2.30 m s ochrannou krytkou (výška nad terénom je 1.80 m). Osová vzdialenosť stĺpikov je rádo 3.00 m a osadia sa do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm. Vzpery sa osadia na začiatkoch oplatenia a v približných rozostupoch po 21 m. Zhotoviteľ oplatenia určí presné rozmiestnenie a osadenie vzpier. Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu so 125.

6.2 Oplatenie – úsek B

Stĺpiky pôvodného oplatenia priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 14.00 m. Nové oplatenie je navrhnuté z plotového panelu 3D zvarovaného pletiva pozinkované poplastované zelenej farby s okami 50x200x4 mm výšky 1730 mm. Pletivo bude upevnené na oceľové pozinkované poplastované štvorcové stĺpiky rozmeru 60x60 mm celkovej výšky 2.40 m s ochrannou krytkou (výška nad terénom je 1.80 m). Osová vzdialenosť stĺpikov rádo 2.00 m a osadia sa do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm. Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu so 125.

6.3 Oplatenie – úsek C

Stĺpiky pôvodného oplatenia priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 30.00 m. Nové oplatenie je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm. Výška pletiva je 1.40 - 2.00 m. Pletivo bude upevnené na oceľové pozinkované stĺpiky priemeru 48 mm celkovej výšky 2.00 - 2.60 m s ochrannou krytkou (výška nad terénom je 2.10 - 1.50 m). Osová vzdialenosť stĺpikov je rádo 2.00 m a osadia sa do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm. Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu so 125 a so 201.

V tomto úseku budú nahradené dve bráničky, jedná sa o certifikovanú kupovanú jednokrídlovú uzamykateľnú bránku šírky 1.30 m a výšky 1.50 m s bočnými stĺpikmi celopozinkované poplastované zelenej farby. Bránka je univerzálna môže byť ľavá i pravá, spôsob otvárania si určí majiteľ vstupu. Stĺpiky bránky a nových stĺpikov oplatenia sa osadia do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm.

Pred bráničkami bude realizované monolitické schodisko vystužené kari sieťou. Prvý schod sa prispôbi výškovo dobetónávkou do úrovne pôvodnej terasy, posledný stupeň sa prispôbi okolitému terénu. Okolie schodiska sa upraví v rámci objektu SO 125.

6.4 Oplatenie – úsek D

Stĺpiky pôvodného oplatenia priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 100.00 m. Základové pätky sa vybúrajú šetrne vzhľadom o zachovanie a nepoškodenie príľahlých stromov. Nové oplatenie je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm. Výška pletiva je 1.70 m. Pletivo bude upevnené na oceľové pozinkované stĺpiky priemeru 48 mm celkovej výšky 2.30 m s ochrannou krytkou (výška nad terénom je 1.80 m). Osová vzdialenosť stĺpikov je rádo 3.00 m (v oblasti stromoradia sa umiestnia v strede medzi dvomi stromami) a osadia sa do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm prípadne priemeru 400 mm hĺbky 800 mm v závislosti od technológie realizácie pri stromoradi (v oblasti pri existujúcich plynovodoch sa stĺpiky osadia do pôvodnej polohy základov). Vzpery sa osadia na začiatkoch oplatenia a v približných rozostupoch po 21 m. zhotoviteľ oplatenia určí presné rozmiestnenie a osadenie vzpier. okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu so 125.

6.5 Vytýčenie

Prípadne vytýčenie, bude realizované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytyčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytyčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytyčením stavebného objektu.

7 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

7.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie oplatenia je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie *F.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*.

7.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Uvedené druhy odpadov v zmysle § 1 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 365/2015 Z.z. sa radia do kategórie s označením písmenom O. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi.

Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Tabuľka bilancie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015

Č. skupiny č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod odpadu	Kateg.	Množstvo
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy)			
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika			
17 01 01	betón	Základ zábradlia; schodisko	O	22.00 m ³
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)			
17 04 05	železo a oceľ	Pletivo; stĺpiky; bránka	O	1.61 t
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy) kamenivo a materiál z bagrovísk			
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkop okolo stĺpikov; pod schodiskom	O	22.00 m ³

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

Viac informácií o starostlivosti o životné prostredie v elaboráte - „J. Vplyv stavby na životné prostredie“.

8 Súvisiace objekty

- SO 001 Príprava územia
- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová - Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul. - Karloveská ul. - Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn - Gaštanová ul. - Valašská ul.
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
- SO 303 Úprava oplotenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn
- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia
- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
- SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
- SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. Ludvíka Svobodu - Botanická
- SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
- SO 662 Kamerový dohľad križovatky K417
- SO 663 Kamerový dohľad križovatky K4121
- SO 664 Kamerový dohľad križovatky K4122
- SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
- SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 673 Križ. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
- SO 674 Križ. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 675 Križ. č. 662 Úprava CDS arm. gen. Ludvíka Svobodu - Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 676 Križ. č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 677 Križ. č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
- SO 678 Križ. č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra

- SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
- SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
- SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
- SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
- SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
- SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
- SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
- SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443
- SO 801 Náhradná výsadba v k. ú. Staré mesto
- SO 802 Náhradná výsadba v k. ú. Karlova Ves

9 **Poznámky**

- Pri realizácii je potrebné použiť materiály s atestáciou, certifikáciou, teda certifikované výrobky.
- Pri realizácii postupovať v súlade s platnými STN EN.
- Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.
- Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- Všetky rozmery kontrolovať na stavbe. Stavebné úpravy prekontrolovať a koordinovať s výkresmi technológie. Odchýlky hlásiť investorovi a hlavnému projektantovi.
- Všetky nejasnosti hlásiť stavebnému dozorovi.
- Platia vždy výkresy s novými indexami.
- Prípadné zmeny materiálov konzultovať s generálnym projektantom, zrealizovať až po písomnom odsúhlasení autormi.
- Pri montáži všetkých použitých materiálov, výrobkov, je potrebné dodržiavať montážne pokyny výrobcov, ktorí sú zodpovedný za výrobok.

10 **Záver**

Táto projektová dokumentácia neslúži pre realizáciu stavby. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie si projektant vyhradzuje právo na zmenu, výmenu, úpravu oplotenia.

Dátum: 07. 2024
Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Rudolf Voletz