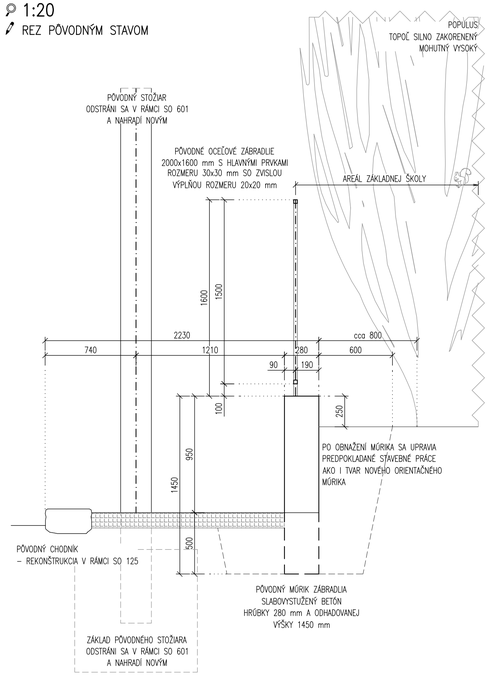
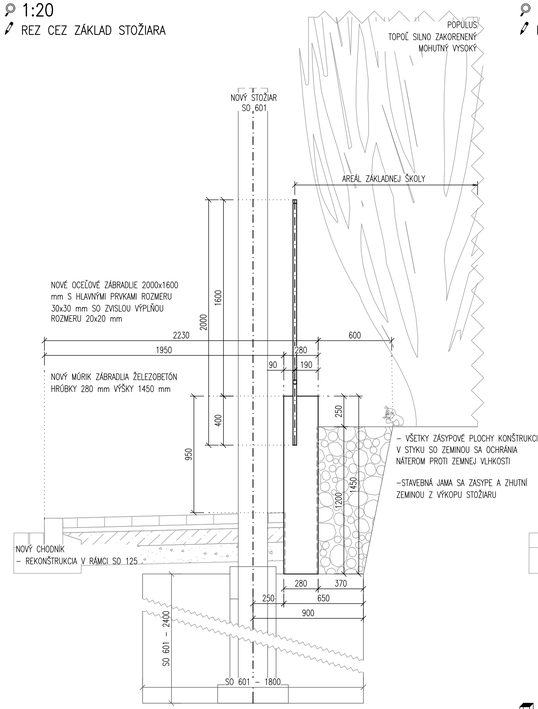
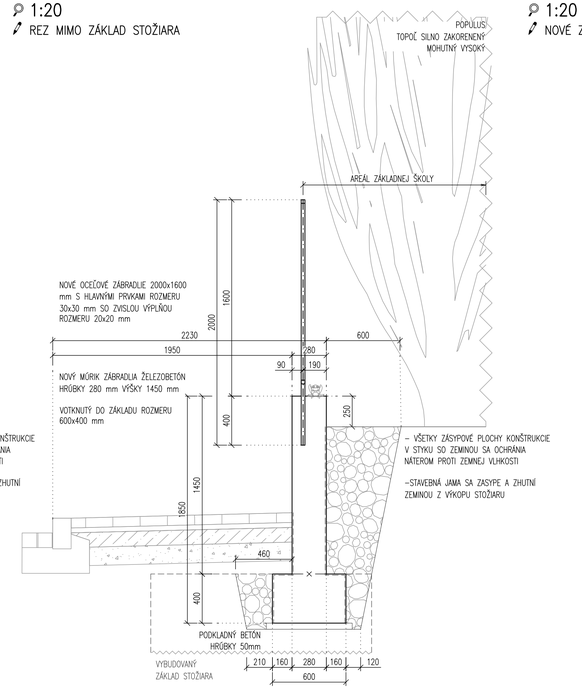
PRIEČNY REZ
1:20
REZ PÔVODNÝM STAVOM



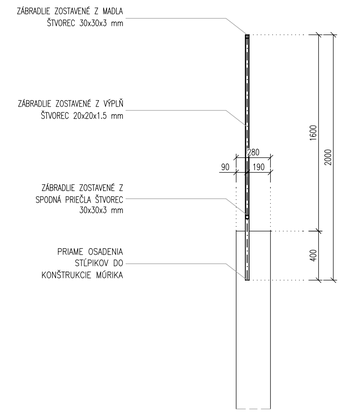
PRIEČNY REZ
1:20
REZ CEZ ZÁKLAD STOŽIARA



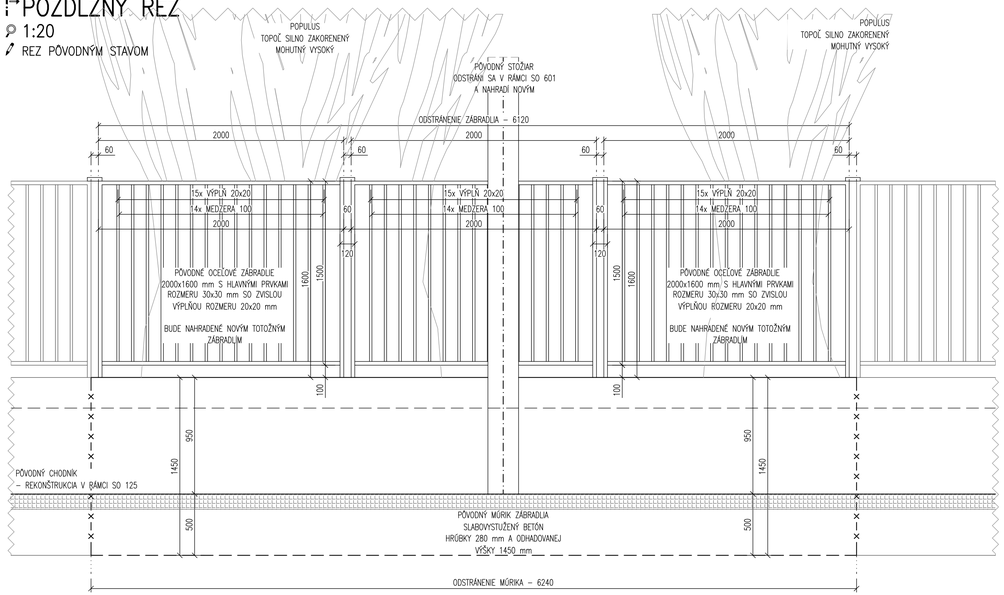
PRIEČNY REZ
1:20
REZ MIMO ZÁKLAD STOŽIARA



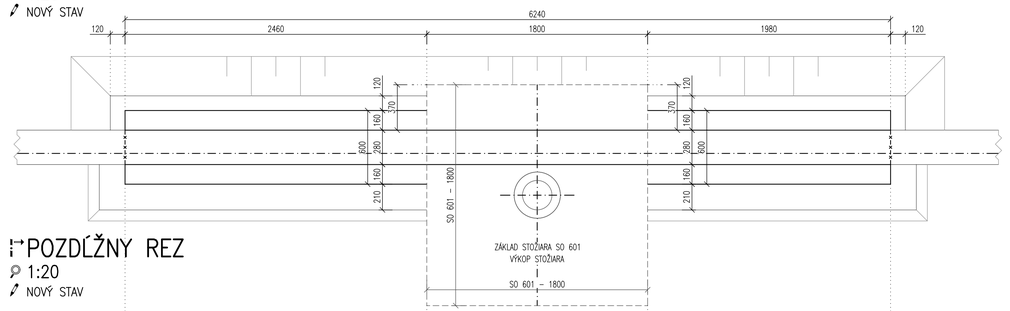
PRIEČNY REZ
1:20
NOVÉ ZÁBRADLIE



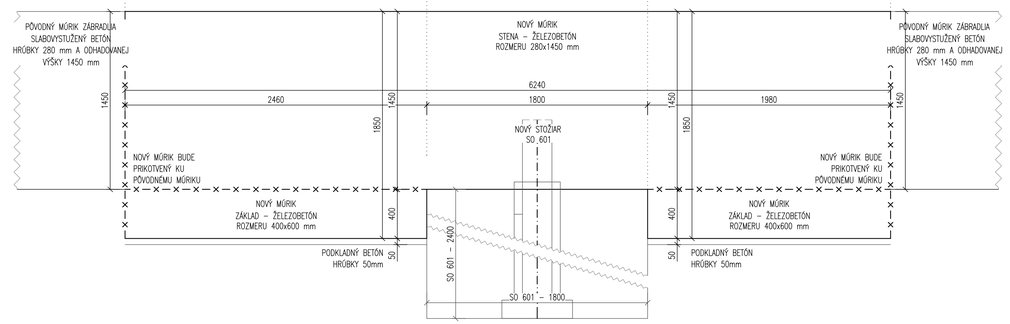
POZDĹŽNY REZ
1:20
REZ PÔVODNÝM STAVOM



PÔDORYS
1:20
NOVÝ STAV



POZDĹŽNY REZ
1:20
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

TECHNICKÉ RIEŠENIE ROZPRACOVANÉ V DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE JE PREDMETOM SCHVAĽOVANIA V PREBIEHAJÚCOM KONANÍ O ÚZEMNOM ROZHODNUTÍ. JE POTREBNÉ VZIAŤ DO ÚVAHY, ŽE TOTO KONANIE V ČASE SPRACOVANIA A PREDKLADANIA TEJTO DOKUMENTÁCIE NEBOLO UKONČENÉ A NEBOLO MOŽNÉ ZAPRACOVAŤ AKÉKOĽVEK POŽIADAVKY A PRIPOMIENKY, KTORÉ VYPLYNÚ Z PRÁVOPLATNÉHO ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA.

DEMOLÁCIA

– PÔVODNÉ ZÁBRADLIE SA ODREŽE NA OSEKU TROCH MODULOV (HMOTNOSŤ 35 kg/m).
– VÝKOPOVÉ PRÁCE SA VYKONAJÚ PO SPODNÚ ÚROVEŇ PÔVODNÉHO MÚRIKA.
– PO OBNAŽENÍ MÚRIKA SA UPRAVIA PREDPOKLADANÉ STAVEBNÉ PRÁCE AKO I TVAR NOVÉHO ORIENTAČNÉHO MÚRIKA.
– REALIZÁCIA SO 601 – VÝKOP, SAMOTNÁ REALIZÁCIA ZÁKLADU – STOŽIARU.

MÚRIK

– DOKOP ZEMINY OKOLO BUDÚCEHO MÚRIKA.
– REALIZÁCIA NOVÉHO ŽELEZOBETÓNOVÉHO ZÁKLADU ULOŽENÉHO NA PODKLADNOM BETÓNE.
– REALIZÁCIA STENY MÚRIKA, KTORÁ BUDE PRIKOTVENÁ O PÔVODNÝ MÚRIK.
– VŠETKY ZÁSYPOVÉ PLOCHY KONŠTRUKCIE V STYKU SO ZEMINOU SA OCHRÁNIA NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI.
– STAVEBNÁ JAMA SA ZASYPE A ZHUTNÍ ZEMINOU Z VÝKOPU STOŽIARU.

ZÁBRADLIE

– OCEĽOVÉ ZÁBRADLIE BUDE VYSKLADANÉ Z JEDNOTLIVÝCH SEGMENTOV V OSOVEJ VZDIALENOSTI 2000 mm. ZÁBRADLIE JE TVORENÉ Z OCEĽOVÝCH ŠTVOROCOVÝCH PROFILOV 30x30x3 mm. VÝPLŇ JE TVORENÁ Z PROFILU ŠTVOREC 20x20x1.5 mm. KOTVENIE K BETÓNOVÉMU MÚRIKU JE POMOCOU PRIAMEHO OSADENIA STĹPIKOV DO KONŠTRUKCIE MÚRIKA.

– KONŠTRUKCIA JE VYROBENÁ VÝHRADNE Z OCELE S ANTIKOROZNOU OCHRANOU, S DLHOU ŽIVOTNOSŤOU. MUSÍ BYŤ FAREBNE STÁLA A ODOLNÁ VOČI POŠKODENIU. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH OCEĽOVÝCH NOSNÝCH AJ NENOSNÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIE JE REALIZOVANÁ PRÁŠKOVOU FARBOU S ANTIGRAFITOVOU ÚPRAVOU. ZÁKLADNÁ FARBA TOHTO PRVKU A ICH ČASTÍ JE V ODTIENI RAL 7016 – ANTRACIT.

– TENTO VÝKRES JE V ROZSAHU DSP, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÝ V DRS A NÁSLEDNE BUDE VYROBENÁ VÝROBNOTECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA PRE ZÁBRADLIE.

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E SO 304

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK — VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK: BRATISLAVA — Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA — Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Marta KODAJOVÁ — PODPIS:
ČÍSLO ZÁKAZKY: 7859–00

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Rudolf VOLEC
VYPRACOVAL: Ing. Jozef KOPECKÝ
KONTROLOVAL: Ing. Marta KODAJOVÁ
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY: TTPRB–DSP–C–E000–30400–003–X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto; Bratislava IV, MČ – Karlova Ves
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

NÁZOV ČASTI: ÚPRAVA OPLOTENIA ZÁKLADNÁ ŠKOLA, DUBOVÁ 1

ÚPRAVA OLOTENIA

DÁTUM	07.2024
FORMÁT	5x2 A4
MIERKA	1:20
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZÁKAZKY	7859–00
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY: 3