

## **OBSAH**

0.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE .....	2
0.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA A INVESTORA .....	2
1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A JEHO VPLYV NA NÁVRH STAVBY .....	3
2	OPIS STAVBY .....	3
3	STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE .....	4
ZOZNAM OBJEKTOV STAVBY VÝZNAMNÝCH Z HĽADISKA PBS .....		4
4	RIEŠENIE PBS .....	5
4.1.	Trolejbusová trať .....	5
4.2.	SO 301 Meniareň .....	5
4.3.	Grafická časť .....	5

**B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY (DSP)**  
**Časť B.2 Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby (PBS)**

**0. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE**

**Stavba:**

Názov stavby:	<b>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra</b>
Stupeň PD	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Kraj, VÚC:	Bratislavský
Okres:	Bratislava I, IV
Katastrálne územie:	k.ú. Staré Mesto, k.ú. Karlova ves
Charakter stavby:	novostavba / modernizácia
Kategória a druh cesty	podľa UP kapitola 12.2 zad 02, Mlynská dolina (Patrónka – tunel D2) FT – B1, kategórie MZ 16,5 Mlynská dolina FT – B1, kategórie MZ 2x9, cesta I/2 Botanická FT - B2, kategórie MZ 25 rozšírenie, triedy I Karloveská FT B2, kategórie MZ 25, triedy I Staré grunty FT C1, kategórie MO 9, triedy II - v úseku Mlynská dolina - Líščie údolie triedy III, odbočná vetva 1,2,3 Slávičie údolie – triedy III Gaštanová C1 MO 9, triedy II Pri Habánskom mlyne, C1 MO 8, triedy II, - do kategórie podľa STN 73 6110 - 2024 – MO 2 7,5/40 Valašská C1 MO 8, , triedy II Slávičie údolie C1 MO 8 rozšírenie Stuhová – triedy IV

**0. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA A INVESTORA**

**Stavebník:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava  
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava  
IČO: 00 603 481

**Objednávateľ dokumentácie:**

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť  
Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava  
IČO: 00 492 736

**Spracovateľ projektovej dokumentácie:**

***Hlavný zhotoviteľ projektovej  
dokumentácie:***

DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia BA I.  
Kominárska 141/2,4  
832 03 Bratislava - Nové Mesto  
IČO 31 322 000

**Zodpovedný :**

Ing. Ján DEKÁNEK

## 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A JEHO VPLYV NA NÁVRH STAVBY

V priestore navrhovanej stavby sa nachádzajú štvorpruhové komunikácie, zástavba, električková trať Karloveská radiála, Diaľnica D2, cesta I/2, mostný objekt Lanfranconi, podjazd popod D2, múry, inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku súvisiacich ciest. Všetky kolízie s nimi sú riešené v návrhu stavby s rešpektovaním ich jednotlivých ochranných pásiem:

- Diaľnica D2 (od osi príľahlého jazdného pásu)..... 100 m
- cesta I. triedy (od osi jazdného pásu cesty) ..... 50 m
- miestna komunikácia I. II. triedy (od osi jazdného pásu cesty)..... 15 m
- pre ostatné koľajové dráhy a pre pozemnú lanovú dráhu 15 metrov od osi krajnej koľaje..... 15 m
- pre trolejbusovú dráhu 10 metrov od krajného vodiča trakčného trolejového vedenia.
- Výškové ochranné pásmo trolejbusového vedenia..... 1 m
- vzdušné elektrické vedenie VVN 110 kV (od krajného vodiča)..... 15 m
- pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane ..... 10 m
- transformovňa (od konštrukcie) ..... 10 m
- vzdušné vedenie VN na obidve strany od krajného vodiča ..... 10 m
- káblové vedenie VN na obidve strany od krajného kábla..... 1 m
- elektrické vedenie podzemné - všetky druhy ..... 1 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné ..... 2 m
- vodovody a kanalizácie (od okrajov pôdorysných rozmerov potrubia)
  - do DN 500 mm vrátane ..... 1,5 m
  - nad DN 500 mm..... 2,5 m
- telekomunikačné vedenia podzemné a diaľkové káble (od osi kábla)..... 1,5 m
- protikorózne ochrany, atď.) ..... 8 m
- vodovodné potrubie (od okraja potrubia) ..... 2 m
- verejný vodovod a kanalizácia do priemeru DN500 ..... 1,5 m
- verejný vodovod a kanalizácia nad priemer DN500 ..... 2,5 m
- kanalizácia (od okraja potrubia) ..... 3 m
- vodohospodársky významné toky..... 10 m
- drobné toky od brehovej čiary..... 5 m
- ochranná hrádza (od vzdušnej päty hrádze)..... 10 m

## 2 OPIS STAVBY

Hlavným technickým riešením stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia s trolejbusovými stožiarimi. Dĺžka prepojenia je cca v smere Patrónka – Riviéra 3,05 km a v smere Riviéra – Patrónka 3,330 km.

V rámci stavby sú navrhnuté tieto stavebné úpravy:

- Bude rozšírené nástupisko pre cestujúcich na zastávke ZOO smer Patrónka, vybudovaný bude prístrešok, prebudovaná nika pre BUS na úkor šírky jazdných pruhov.
- V križovatke Habánsky mlyn smer Riviéra pribudne ostrovček pre svetelnú signalizáciu.
- Z dôvodu nových sietí, dôjde k úprave komunikácií, povrchov zastávok a chodníkov.

Pribudnú:

- Zastávkové elektronické informačné tabule, zariadenia zastávok trolejbusovej trate na zastávkach ZOO a Habánsky Mlyn v oboch smeroch.
- Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy a cestnú dopravnú signalizáciu. Prekládka verejného osvetlenia, zábrany na mostných konštrukciách. Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky. Technologická úprava v meniareni Karlova Ves. Nové vedenie optických káblov
- Úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách Mlynská dolina – Valašská, Nábrežie Ľudvíka Svobodu - Ml. dolina - Most Lanfranconi, Mlynská dolina - Most Lanfranconi, Botanická - Internát Družba, Karloveská – Riviéra.
- Modernizácia na CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne, Slávičie údolie, Staré Grunty.
- Kameraný dohľad na troch miestach. Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejbusového vedenia.

#### **Mosty:**

Na existujúcich mostných konštrukciách mostu Lanfranconi a mostu D2, nad podjazdom pri Vydrici, budú nainštalované zábrany na mostných konštrukciách.

### **3 STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE**

#### **Zoznam objektov stavby významných z hľadiska PBS**

##### **CESTNÉ OBJEKTY**

- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul., Karloveská ul.
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Pri Habánskom mlyne, Gaštanová ul., Valašská ul. Lovinského ul.

##### **MOSTY**

- SO 201 Oporný múr na ulici Pri Habánskom mlyne
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

##### **POZEMNÉ OBJEKTY, ZARIADENIA**

- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok, Informačné tabule , stavebná časť
- SO 303 Úprava oplotenia na ulici Pri Habánskom mlyne
- SO 304 Úprava oplotenia Základná škola, Dubová 1
- SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 306 Úprava oplotenia súkromných vlastníkov Valašská ulica

##### **OBJEKTY TROLEJBUSOVÝCH ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO**

- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn

- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach – Informačné tabule
- SO 619 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV
- SO 620 Preložka a ochrana NN vedení
- SO 621 Preložka vzdušného vedenia NN km 0,350 - OS 1
- SO 622 Preložka a ochrana NN kábelového vedenia pre nájomnú prevádzku
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

## 4 **RIEŠENIE PBS**

### 4.1. **Trolejbusová trať**

Trolejbusová trať je **trolejbusovou dráhou** v zmysle § 2, ods. 1 zákona č. 513/2009 o dráhach v znení neskorších predpisov. Zo zoznamu stavebných objektov vlastnej trate vidno, že okrem SO 301 Meniareň sa v tomto zozname nevyskytuje žiadna budova ani výrobné zariadenie. Súčasťou stavby sú inžinierske siete mimo budov (v exteriéri), či už nové alebo preložky jestvujúcich. Pre stavebné objekty vyššie uvedeného zoznamu sa **protipožiarna bezpečnosť nerieši**, pretože pre ne neplatí vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov nasledovne:

§ 1, ods. (2) Táto vyhláška sa nevzťahuje na:

....

f) tieto inžinierske stavby:

1. nábrežia, chodníky ...,
2. ... iné dráhy,
3. ...
4. mosty, múry..

....

8. diaľkové a miestne elektronické komunikačné siete a vedenia ...,

9. diaľkové a miestne rozvody elektriny, ...,

### 4.2. **SO 301 Meniareň**

Meniareň je jestvujúca a nachádza sa v mestskej časti Karlova Ves. V tomto objekte je navrhnutá výmena rozvádzačov a s tým súvisiace výmeny a montáže kábelových trás medzi 1.NP a 1.PP. Okrem nových otvorov v stope 1. PP sa nezasiahne do žiadnych stavebných konštrukcií objektu. Nemení sa účel užívania stavby. Z hľadiska PBS nedochádza k zmene užívanej stavby, a preto sa jej **súčasný protipožiarny zabezpečenie neprehodnocuje** okrem utesnenia nových prestupov káblov stropom nad 1. PP. Tieto prestupy musia byť utesnené tesnením prestupov káblov s požiarou odolnosťou EI 90 v zmysle § 40, ods. 3 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Ak budú mať otvory prestupov plochu väčšiu ako 0,04 m<sup>2</sup>, tak musia byť označené štítkami umiestnenými priamo na tesnení alebo v jeho tesnej blízkosti v zmysle § 40, ods. 4 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Na štítku musia byť údaje uvedené v § 40, ods. 5 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

### 4.3. **Grafická časť**

Vzhľadom na to, že trolejbusová trať sa z hľadiska PBS nehodnotí a že úpravy v meniarni Karlova Ves nepredstavujú zmenu stavby, sa od vypracovania grafickej časti tejto PD upustilo.