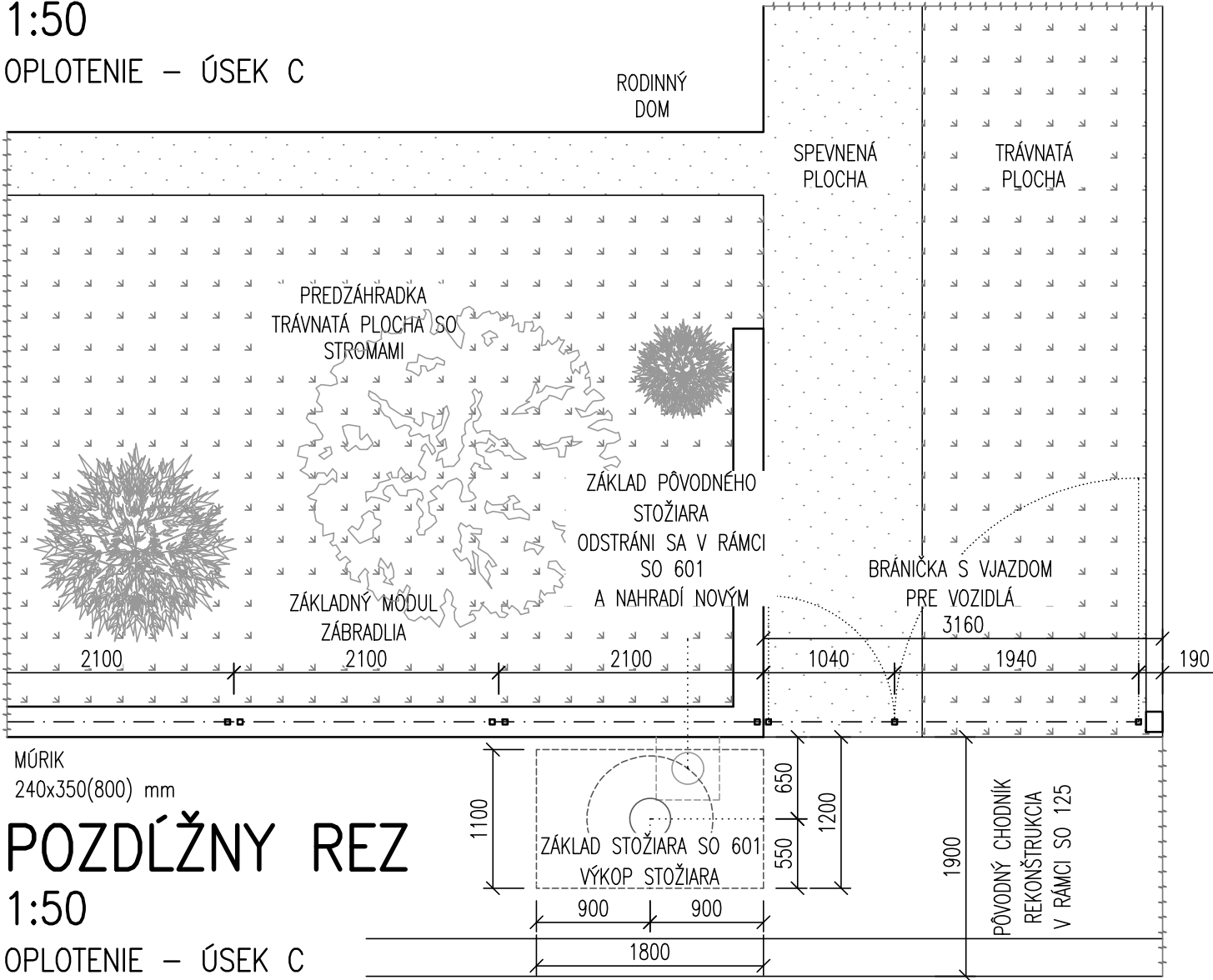


PÔDORYS

1:50

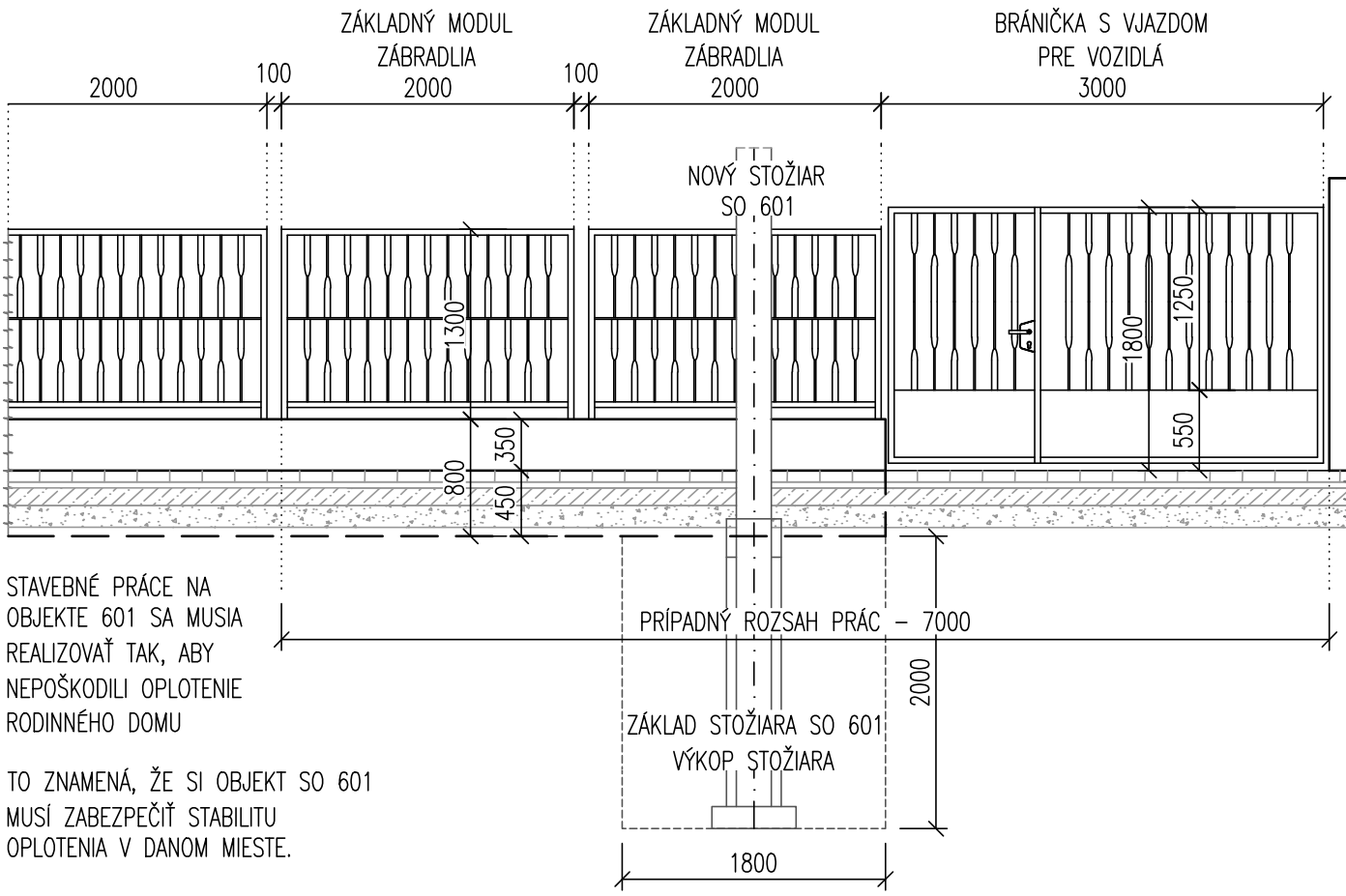
OPLOTENIE – ÚSEK C



POZDÍŽNY REZ

1:50

OPLOTENIE – ÚSEK C



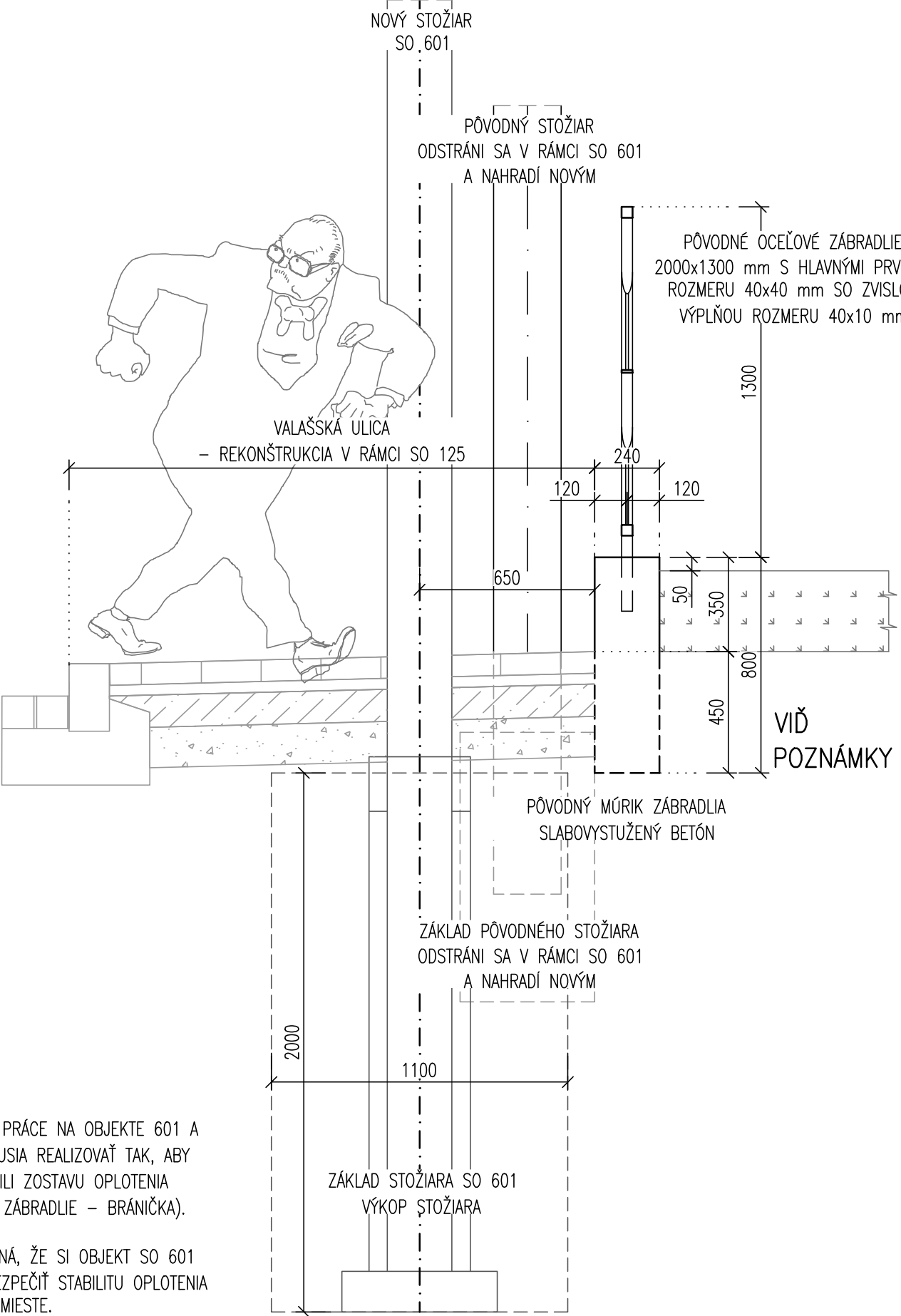
STAVEBNÉ PRÁCE NA OBJEKTE 601 SA MUSIA REALIZOVAŤ TAK, ABY NEPOŠKODILI OPLOTENIE RODINNÉHO DOMU

TO ZNAMENÁ, ŽE SI OBJEKT SO 601 MUSÍ ZABEZPEČIŤ STABILITU OPLOTENIA V DANOM MIESTE.

PRIEČNY REZ

1:20

OPLOTENIE – ÚSEK C



STAVEBNÉ PRÁCE NA OBJEKTE 601 A 125 SA MUSIA REALIZOVAŤ TAK, ABY NEPOŠKODILI ZOSTAVU OPLOTENIA (MÚRIK – ZÁBRADLIE – BRÁNIČKA).

TO ZNAMENÁ, ŽE SI OBJEKT SO 601 MUSÍ ZABEZPEČIŤ STABILITU OPLOTENIA V DANOM MIESTE.

POZNÁMKY:

TECHNICKÉ RIEŠENIE ROZPRACOVANÉ V DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE JE PREDMETOM SCHVAĽOVANIA V PREBIEHAJÚCOM KONANÍ O ÚZEMNOM ROZHODNUTÍ. JE POTREBNÉ VZIAŤ DO ÚVAHY, ŽE TOTO KONANIE V ČASE SPRACOVANIA A PREDKLADANIA TEJTO DOKUMENTÁCIE NEBOLO UKONČENÉ A NEBOLO MOŽNÉ ZAPRACOVAŤ AKÉKOĽVEK POŽIADAVKY A PRIPOMIENKY, KTORÉ VYPLYNÚ Z PRAVOPLATNÉHO ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA.

PREDPOKLADANÉ PRÁCE

STAVEBNÉ PRÁCE NA OBJEKTE 601 A 125 SA MUSIA REALIZOVAŤ TAK, ABY NEPOŠKODILI ZOSTAVU OPLOTENIA (MÚRIK – ZÁBRADLIE – BRÁNIČKA)

V PRÍPADE POŠKODENIA OPLOTENIA SA TIETO PRVKY OBNOVIA ČI VYMENIA:

– POŠKODENÝ MÚRIK SA VYMENÍ NOVÝM ŽELEZOBETÓNOVÝM MÚRIKOM, KTORÝ SA PREKOTVÍ KU PŮVODNÉMU MÚRIKU. PO OBNAŽENÍ MÚRIKA SA NAVRHNĚ BUDÚCI TVAR NOVÉHO MÚRIKA. UVAŽOVANÝ JE MÚRIK ŠÍRKY 240 mm PREDPOKLADANEJ VÝŠKY 800 mm – V DANOM ROZSAHU DĹŽKY.

– ZÁBRADLIE V ROZSAHU JEDNÉHO PRÍPADNE DVOCH MODUL SA ŠETRNE ODSTRÁNI, TOTO ZÁBRADLIE SA PREBRÚSI A NATRIE NOVÝMI OCHRANNÝMI POVLAKMI A OSADÍ SA DO NOVÉHO MÚRIKA. ZÁBRADLIE JE OCEĽOVÉ 2000x1300 mm S HLAVNÝMI PRVKAMI ROZMERU 40x40 mm SO ZVISLOU VÝPLŇOU ROZMERU 40x10 mm.

– PRI PRÍPADNOM POŠKODENÍ BRÁNIČKY S VJAZDOM PRE VOZIDLÁ SA TÁTO BRÁNKA PREBRÚSI, OBNOVIA SA JEJ ČASTI, NATRIE OCHRANNÝMI POVLAKMI A PÁNTY BRÁNKY SA OBNOVIA PRÍPADNE VYMENIA ZA NOVÉ.

– PRED MÚRIKOM BUDE ÚPRAVA REALIZOVANÁ REKONŠTRUKCIOU CHODNÍKA SO 125. ZA MÚRIKOM SA OBNOVÍ PŘEDZÁHRADKA VHODNÝM SPŮSOBOM. PRI TOMTO SPŮSOBE ÚPRAVY JE POTREBNÉ PRIVOLAŤ ZÁHRADNÉHO ŠPECIALISTU.








– SPŮSOB, ROZSAH VŠETKÝCH ÚPRAV, OBNOV BUDÚ URČENÉ PO DOHODE S VLASTNÍKOM POZEMKOV.

– TENTO VÝKRES JE V ROZSAHU DSP, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÝ PO / PRI REALIZÁCII OBJEKTU 601.



SO 306

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|---|--|
| NÁZOV STAVBY | | | | Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra | | | |
| STAVEBNÍK | |  BRATISLAVA | | Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava | | | |
| OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE | |  DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA | | Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava | | | |
| PROJEKTANT | |  | | DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto | | | |
| | | HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU | | Ing. Marta KODAJOVÁ | | PODPIS | |
| | | ČÍSLO ZÁKAZKY | | 7859-00 | |  | |
| PROJEKTANT OBJEKTU | |  | | DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava | | | |
| | | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT | | Ing. Rudolf VOLETZ | | | |
| | | VYPRACOVAL | | Ing. Josef KOPECKÝ | |  | |
| | | KONTROLOVAL | | Ing. Marta KODAJOVÁ | |  | |
| | | IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY | | TTPRB–DSP–C–E000–30600–005–X | | | |
| KRAJ: BRATISLAVSKÝ | | OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto | | | | | |
| KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto | | Bratislava IV, MČ – Karlova Ves | | | | | |
| NÁZOV ČASTI | | ÚPRAVA OPLOTENIA SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV VALAŠSKÁ ULICA | | | | | |
| | | OPLOTENIE – ÚSEK C | | | | DÁTUM | |
| | | | | | | FORMÁT | |
| | | | | | | MIERKA | |
| | | | | | | STUPEŇ PD | |
| | | | | | | Č. ZÁKAZKY | |
| | | | | | | Č. SOPRAVY | |
| | | | | | | Č. PRÍLOHY | |
| | | | | | | 5 | |