



Bratislava, 23.01.2025

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1 až 17

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania č. 8/2025 z 14.01.2025 pod značkou 744-MSP, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 1:

Lze pružinové kotvení výměnných polí nahradit klasickým závažím?

Odpoveď č. 1:

Podmienkou Dopravného podniku mesta Bratislava, a.s. je použitie pružinových kotvení.

Otázka č. 2:

Jestliže ano bod č. 1 (*pozn. otázka č. 1*), tak - závaží uvnitř stožárů, nebo vně?

Odpoveď č. 2:

Nie je relevantné.

Otázka č. 3:

Trolej 150 mm²? Ve VV je 150 mm² ale v TZ je 100 mm².

Odpoveď č. 3:

Trolej bude 100mm², tak ako to je v projekte. Vo výkaze výmer bolo omylom uvedené nesprávne číslo.

Otázka č. 4:

Výložníky budou dvojité či jednoduché? Obava z kroucení v případě 9 m, 10 m a 11 m výložnicích

Odpoveď č. 4:

Výložníky budú jednoduché.

Otázka č. 5:

Klasické základy TS lze zaměnit za pilotové v případě kolize s IS?

Odpoveď č. 5:

Základy budú podľa projektovej dokumentácie, veľkosť a tvar bude možné meniť priamo pri realizácii podľa skutočnej polohy existujúcich IS.

Otázka č. 6:

Lano FeZn – musí byť 50 mm²? Nestačí 35 mm²?



Odpoveď č. 6:

Lano FeZn je 50mm².

Otázka č. 7:

Uvažuje sa s výmenou objímek na ulici Botanická, alebo jen převěsy?

Odpoveď č. 7:

Na Botanickej ulici sa menia prevesy vrátane objímok.

Otázka č. 8

Objímky na výložníky, budú kardanové alebo klasické vidlicové?

Odpoveď č. 8:

Objímky na výložníky sú kardanové.

Otázka č. 9:

Kolik objímek bude průměru 265 mm² a kolik 175 mm² celkem?

Odpoveď č. 9:

Veľkosť objímok si musí určiť realizátor, nakoľko stožiare rôznych výrobcov majú rôzne priemery.

Otázka č. 10:

Výkaz výměr pro nacenění nelze otevřít – příloha 2 (návrh na plnění).

Odpoveď č. 10:

Verejný obstarávateľ vykonal opravu nastavenia buniek v hárku 3.3 Súpis prác, aby bolo možné vyplňať požadované bunky. Aktualizovaný súbor „Príloha č. 2 Návrh na plnenie_VYPLNIŤ“ pre vyplnenie bude zverejnený v dokumentoch zákazky.

Otázka č. 11:

Termín realizace a zahájení stavby?

Odpoveď č. 11:

Predpokladaný začiatok výstavby v 04/2025 s max. dobou výstavby 11 mesiacov.

Otázka č. 12:

Ve VV je sestava odpojovače s ručním pohonem pro úsekový dělič. Děliče samotné, jsou součástí této sestavy? Jestliže nejsou, nenašli jsme ve VV.

Odpoveď č. 12:

Úsekové deliče sú súčasťou zostavy

Otázka č. 13:

Kolik sestav na úsekové dělení bude na laně a kolik sestav na výložníku

Odpoveď č. 13:

Je to zadefinované v montážnej tabuľke.



Otázka č. 14:

Bleskojistky – je správny počet kusů ve VV? Úsekové dělení by mělo mít 2 bleskojistky, tím pádem se dostáváme na počet 22 kusů oproti 8 kusů ve VV.

Odpoveď č. 14:

Vo výkaze výmer je zostava bleskoistiek (8ks = 8x zostava), ktoré budú na trakčných stožiaroch s napájačom, nie na trakčných stožiaroch s úsekovými deličmi.

Otázka č. 15:

Přechod pro pěší na ul. Botanická (zastávka TRAM Botanická zahrada), zde nevidíme zmínku v TZ ani ve VV doplnění ochrany proti dotyku (stříšku) nad TB stopami. Na TRAM stříška je historicky instalovaná, bude i na TB? Výškově se zde vlezeme tak, abychom nemuseli instalovat izolační podvlaky?

Odpoveď č. 15:

Rieši objekt SO 202.

Otázka č. 16:

Stožár č. 175 na ul. Botanická má být náhradou za stávající stožár č. 42 za využití stávajícího základu, nicméně v situaci je kreslený na nové pozici.

Odpoveď č. 16:

Polohu a riešenie stožiara č. 175 bude potrebné preveriť pri realizácii na základe skutočnej polohy existujúcich IS.

Otázka č. 17:

Z hlediska časové úspory a možnosti zatížit 3 měněné stožáry na ul. Botanická, nedalo by se uvažovat o zakomponování mobilních základů pro možnost měnit stožáry současně?

Odpoveď č. 17:

Riešenie výmeny 3 trakčných stožiarov na Botanickej ulici bude potrebné preveriť pri realizácii na základe skutočnej polohy existujúcich IS.

S pozdravom

Mgr. Marian Szakáll v. r.
vedúci referátu 2
oddelenia verejného obstarávania