

PRIPOMIENKY										
Číslo pripom.	Útvar	Pripomienkoval	PS/SO		Text pripomienky	Odôvodnenie	Akceptované			Poznámka
			Číslo	Názov			Vedenie DRS	Projektant	Iné	
	DPB-Ťobor PTZ	Ing. Kolár	SO 602 Napájacie vedenie	Vzorové rezy ušerenia napájacích káblov - príloha 9	Ušerenie káblov pod komunikáciou - žiadne realizácie na ušerení dvoch káblov do chráničov - požadujeme náhľad chráničov pre každý jeden kábel - minové káble v spodnej vnútornej a plošnej vo vnútornej vnútri. Taktiež požadujeme poklad v úložisku aj vnútri chráničov v minimálnom množstve cca 30 % pre každý potrubie	Pre spracovanie jedného kábľa je výsledok pravdepodobnosť poškodenia aj druhého kábľa z dvoch, čím by sme znížili celkovú priemernú tratu ... chráničov navyše sú potrebné v prípadoch, kedy nie je možné poškodenie káblov vybrať a nainštalovať nové ...			<input checked="" type="checkbox"/>	
	DPB-Ťobor PTZ	Ing. Kolár	SO 602 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach	Technická správa - Ť. 4.2 Navrhovaný stav	Zafixovanie optického 96 vlákenného kábľa sa požaduje v tomto prípade do zelených mikroturbín v zmysle pokynov od zadávateľa - Ťobor PTZ	Červená mikroturbína je rezervovaná pre ďalšiu výstavbu a pre ďalšie ovládanie menami!!!			<input checked="" type="checkbox"/>	
	DPB-Ťobor PTZ	Ing. Kolár	SO 601 Optický kábel pre ovládanie meniar a pre ďalšiu dohľad nad výhybkami	Technická správa - Ť. 4.6 Napojenie na existujúci stav	Samostatné napojenie na trasu existujúceho mikroturbínu je v poriadku, avšak samotný kábel 96 vlákenný je potrebné odoslať v špeciálnej mikroturbíne existujúcej trasy až do meniar Karlova ves a zakončiť v optickom rezu!	Optimálne to vyplýva z požiadaviek kladených pri zadaní stavu od zadávateľa - Ťobor PTZ			<input checked="" type="checkbox"/>	
	DPB-Ťobor PTZ	Ing. Kolár	SO 601 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne trojkoľovej vedenia a zberača prúdu v K 490	Príloha č. 3 - chybovacie ochranné opatrenia v zóne TV. Stlačené CDS nemajú ochranné v zmysle výnimky náhodou existuje hrozba zariadenia tražného napätia na veľké vzdialenosti!!! Všetky stlačené v zóne TV musia byť chránené ukľadením cez prietok vodivá časť spojená cez prietok s minovým trojkoľovým vedením					<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Nevyhnutím umiestniť rozvádzačov výhybkú (Riviera / Valašská) na ul. Myslivá dolná v bezprostrednej vzdialenosti za zberačov výhybkou (Patrónka / Umotná ul.)	Plynulosť jazdy a cestnej premávky.			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Ak nebude mať vplyv na objektívnu skúšku a MPV, tak súhlasíme
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Nevyhnutím umiestniť rozvádzačov výhybkú (Patrónka / obratisko Riviera) bližšie za zastávku Riviera aby vodič pri prerazovaní medzi jednotlivými jazdnými pruhmi už nemusel riešiť prejazd cez výhybkú (s prúdom / bez).	Plynulosť jazdy a cestnej premávky.			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Ak nebude mať vplyv na objektívnu skúšku a MPV, tak by som súhlasil. Je to možné zahrnúť do projektu?
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Plochu trojkoľovej vedenia medzi výjazdov z ul. Karloveskej rameno a zastávku Botaničku zahrada pripojiť tak, aby bola možná jazda v pravom alebo strednom jazdnom pruhu v smere jazdy a v opačnom zariadení v zastávke.				<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Plochu trojkoľovej na výjazde zo zastávky Botanička zahrada smerom Zoopripojiť tak, aby bola možná bezpečná a plynulá jazda v ľavom a rovnako v strednom jazdnom pruhu.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Sekcia dopravy riešiť.
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Práve odobrenie z ul. Myslivá dolná do Valašskej ul. previesť večnými križkami pre kľúčové 18m vozidlo a v prípade potreby upraviť na bezpečný a plynulý prejazd týchto vozidiel.				<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prevádzka trojkoľovosov	Špaček			Všetky trojkoľovej výhybkovej a križky požadujeme uvažovať pre prevádzkovú rýchlosť 40km/h.	Plynulosť jazdy a cestnej premávky.			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Sekcia dopravy požaduje 50 km/h.
	Sekcia dopravy	Styan	TTTPB-DRS-C-E000-30200-004-X; TTTPB-DRS-C-E000-30200-001-X	Prídavný zastávky Habánsky mlyn - smer 200; TS Zariadenia zastávky trojkoľovej trate	K EIT toľko na tejto zastávke vonená podlažníka, aby bola EIT odoslaná od výšky a 400 mm na koncoch. Z výkresu a ani z TS toľko vedieť nie je zprávi. Podlažníka na koncoch a namontovať aj v technickej špecifikácii, ktoré som zaslal pani Kolovej mailom dňa 6.11.2024. Odstáť EIT sú v poriadku, ďakujem za zapracovanie pripomienok.	Keďže sme súhlasili s trochu zbytočnou plochou EIT (v čele zastávky na zadnej strane), tak pre doplnenie viditeľnosti/výhľadu zobrazených plochy EIT poslať náhradu je potrebné ju odoslať od výšky, aby bola vonená bližšie k náhodnej strane.			<input checked="" type="checkbox"/>	
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-F100-00000-001-X; TS; TXT	15. STANOVENIE PODMIENOK POSTUPU VÝSTAVBY PRE PRÍPAD, ŽE SA STAVBA USKUTOČNÍ ZA PREVÁDZKY EXISTUJÚCICH ALBO NOVOPROJEKTOVANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV	Bude nutné vyjsť na elektrifikovú trasu, požadujeme výkresové a nočné výkresy.	Je nevyhnutné, aby v dokumentácii boli presné formulácie, ktoré umožňujú variantnú interpretáciu			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Predbežne súhlasíme.
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-C130-00000-001-X; 1-2000	1,05 km Priebeh stopy vedenia smer Patrónka	Zachovať súčasnú rýchlosť elektrifikovaných vlakov v krídlovani s budúcou TT pod mestom Lanfrancani, L. J. 50 km/h.	Plynulosť premávky elektrifikovaných vlakov.			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Výskoky a smerový rozdel, obdobný problém ako križenie Karloveskej a Molecove. Žiadne zachovať prú rýchlosť elektrifik.
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-F100-00000-001-X; TS; TXT	15. STANOVENIE PODMIENOK POSTUPU VÝSTAVBY PRE PRÍPAD, ŽE SA STAVBA USKUTOČNÍ ZA PREVÁDZKY EXISTUJÚCICH ALBO NOVOPROJEKTOVANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV	Príloha č. 1 tejto správy je vypracovaný elaborát Hlavného mesta „Plán organizácie MHD počas výstavby trojkoľovej trate Patrónka - Riviera	Príloha nie je súčasťou správy			<input checked="" type="checkbox"/>	
	Sekcia dopravy	Styan	TTTPB-DRS-C-E000-00000-000-X	Zariadenia zastávky trojkoľovej trate	V dokumentoch je na viacerých miestach pri EIT uvažované, že budú integrované s kamerovým systémom. Samotný objekt je uvažovaný v rámci "Elektronická tabuľa s kamerovým systémom". Za DRS nechceme EIT s kamerovým systémom. Ani v zariadení technickej špecifikácii EIT nepožadujeme kamerový systém. Poslím o opravu a o odstavenie požiadavky na EIT s kamerovým systémom a vďaka pri EIT uvažovať len názov "elektronická informačná tabuľa".	DPB riepiňuje v budúcnosti mať EIT s kamerami.			<input checked="" type="checkbox"/>	BK: Ing. Kolár požiadavky zaslal priamo projektantom. Žiadne rešpektovať požiadavky Ing. Kolára.
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-C130-00000-001-X; 1-2000	0,5 km Priebeh stopy vedenia smer Patrónka	V km 0,5 až 0,65 smer Patrónka upraviť plochu vedenia do prostredného jazdného pruhu do tesnej blízkosti postrážnej deliacej čary medzi prostredným jazdným pruhom a pravým krajným jazdným pruhom.				<input checked="" type="checkbox"/>	
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-C130-00000-001-X; 1-2000	0,7 km Priebeh stopy vedenia smer Patrónka	V zastávke Botanička zahrada (smer Patrónka) overiť vzdialenosť osi trojkoľovej vedenia od osi vozidla obsluhujúceho zastávku z Václavské dosahu zberačov				<input checked="" type="checkbox"/>	
	Sekcia dopravy	Jendriák	TTTPB-DRS-C-C130-00000-001-X; 1-2000	0,65 km Priebeh stopy vedenia smer Riviera	V km 0,65 (v podstate pod D2) upraviť priebeh stopy tak, aby sa zjemnil uhol pri výjazde z podjazdu (posunom uchytania trojkoľovej stopy bližšie k postrážnej deliacej čare medzi jazdnými pruhmi)				<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	SO 611 až SO 612	611 až 612 Prípojky NN	Rozvádzače NN by mali byť v zmysle PD napájané z najbližšieho osvetľovacieho bodu, okrem zastávky Habánsky mlyn smer Suchý mlyn (SO 614) je napojenie navrhnuté zo vzdialenejšieho osv. stĺžaka					
20	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	TTTPB-DRS-C-E000-61700-001-X; TTTPB-DRS-C-E000-61700-003-X	617 Elektrické rozvody na zastávkach	Súčasťou rozvádzačov NN mali byť podľa PD kombinované ističe s prírodným chráničom (na rezervných vývodoch sú iba ističe)					
21	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	TTTPB-DRS-C-E000-61700-001-X; TTTPB-DRS-C-E000-61700-003-X	617 Elektrické rozvody na zastávkach	V rozvádzačoch NN je navrhnuté usmernenie (Distribučná Automat (CL, Prístrojová) náležitých častí. Vzhľadom na navrhované napájanie sítových rozvodov zariadením elektrického oddelenia podľa STN 33 2000-4-41 kap. 413 je toto usmernenie rozpor s č. 413.3.8. "Nebude žiadť odovzdať elektrickým oddelením nesmú byť spojené s ochrannými vodičmi ani s neizolovanými miestami, ktoré sú zamerané ..."					
22	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	TTTPB-DRS-C-E000-61700-001-X; TTTPB-DRS-C-E000-61700-003-X	617 Elektrické rozvody na zastávkach	V rozvádzačoch NN je navrhované napájanie "všetkých sítových rozvodov zariadením" systémom elektrického oddelenia podľa STN 33 2000-4-41 kap. 413. Ale pre napojenie rozvádzača platí je poslať len jednorázovú istič. Nie má byť napojenie predných automatov v budúcnosti chýbať navrhnuté oddelovacie transformátory. Jedná sa o to, aby v prípade inštalácie ďalších zariadení bol priestor pre montáž oddelovacích transformátorov.					
23	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	TTTPB-DRS-C-E000-61700-001-X; TTTPB-DRS-C-E000-61700-003-X	617 Elektrické rozvody na zastávkach	Do všetkých rozvádzačov NN požadujeme doplniť servisnú zásuvku 230V s predradeným prírodným chráničom s napríkladovou ochranou 16A/30mA					
24	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	TTTPB-DRS-C-E000-61700-001-X; TTTPB-DRS-C-E000-61700-003-X	617 Elektrické rozvody na zastávkach	Vo všetkých rozvádzačoch NN požadujeme zmeniť hodnotu ističa pred elektronomerom z 10A na 16A z dôvodu pripadného napájania ďalších elektrických zariadení.					
25	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	SO 617	SO 617 Elektrické rozvody na zastávkach	Vzhľadom na uvedenie skutočnosti v TS že chýbajú "na žiadnej z riešených zastávok nové zariadenia nebudú zasahovať" do zóny trojkoľovej vedenia, z tohto dôvodu ich nie je nutné ukládať" - nie je nutné uvedenie do prevádzky úradnou skúškou v zmysle Vyh. MDPI SR č. 205/2010 Zb. Príloha č. 4, časť 4. Toto sa týka iba zariadení skupiny E2 ktoré sú umiestnené v zóne TV a zberača prúdu.					
26	Oddelenie energetiky a ZP	Kirchmayer	SO 611 až SO 612	611 až 612 Prípojky NN	V SO 611 až SO 614 sú pripomienky identické ako v bodoch 25 - 30					
27										
28										
29										
30										