

Opis predmetu zákazky

1. ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA PRÍSTREŠOK

2.1. Všeobecne:

Prístrešok bude pozostávať z ocelevej konštrukcie so sklenenými výplňami v zadnej a bočných stenách. Strecha bude vytvorená z plných sendvičových panelov. Konštrukcia bude na mieste zmontovaná pomocou skrutkovaných spojov z nehrdzavejúcej ocele. Horná vrstva stropného panelu bude farebného odtieňu RAL 7016, viď. obr. 2.1. Na elektrických zastávkach umiestnených v tesnom kontakte s cestnou komunikáciou, kde bude prístrešok osadzovaný v mieste stávajúceho zábradlia, musia mať prístrešky horizontálne konštrukčné ochranné prvky, ktoré zabezpečia ochranu a zabránia vstupu na komunikáciu v prípade poškodenia, respektíve rozbitia zadnej presklenej časti prístrešku.

Prístrešok bude ukotvený do základov z cementového betónu C25/30- XC2 , XA1 vystuženého betonárskou oceľou B500B (10505-R). Nezávisle od priľahlých povrchov, prístrešok musí byť umiestnený v rovine. Presné vytýčenie polohy prístrešku na dohodnutých miestach bude predmetom dohody medzi zhotoviteľom a obstarávateľskou organizáciou, tak aby konečné umiestnenie reflektovalo predpísané vzdialenosti vyplývajúce z platných technických predpisov.

2.2. Rozmery prístreškov:

Rozmery prístreškov vychádzajú z projektovej dokumentácie, pričom z technologického hľadiska je prípustné predĺženie prístrešku max. do 1 m.

2.3. Oceľová konštrukcia:

Nosné stĺpy bude tvoriť zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu a oceľového plechu. Rám bude slúžiť ako nosná konštrukcia sklenených výplní stien a strechy prístrešku. Oceľové konštrukcie budú vyrobené tak, aby sa vylúčila technológia zvárania priamo na stavbe.

Povrchovú úpravu konštrukcie požadujeme prostredníctvom práškovej farby s požadovanou vysokou životnosťou viac ako 15 rokov. Súčasťou tohto systému musí byť prvá protikoročná vrstva žiarovým zinkovaním podľa STN EN ISO 1461. Systém použitia povrchovej úpravy prostredníctvom práškovej farby musí byť doložený certifikátom. Súčasťou aplikácie povrchovej farby bude antigrafitová úprava.

Farebný odtieň vrchného náteru mobiliáru na zastávkach viď obr. 2.1.



Obr. 2.1. antracitovo šedá RAL 7016

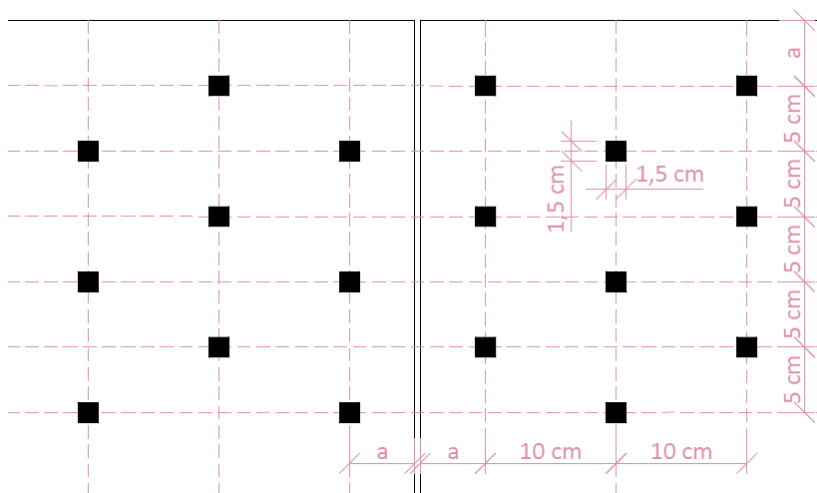
2.4. Obvodové steny:

Obvodové steny prístrešku chránia čakajúcich voči nepriazni počasia, z hľadiska bezpečnosti, sociálnej kontroly, možnosti priehľadov sledovanie okolitej situácie sa vyhotovujú z transparentného skla. Bočné presklené steny požadujeme uchytené na ráme prístrešku bez ďalšej opory spodnej časti bočnice do podkladu. Sklenenú výplň je vhodné členiť na segmenty z dôvodu jednoduchšej vymeniteľnosti v rámci opravy poškodeného skla. Členenie na segmenty požadujeme v prípade zadnej steny nielen vertikálne, ale aj horizontálne a to v polovici výšky steny prístrešku s minimálnou

medzerou medzi hornou a spodnou časťou. Bočnice členené nebudú. Bočnice ako aj zadná stena prístrešku majú byť od povrchu nástupišt'a výškovo odsadené min. 50 mm, pričom ich požadujeme mať vyhotovené až po strop tvorený spodnou časťou strechy, tak aby sa úplne vylúčilo prenikaniu dažďa, resp. snehu do vnútra prístreška ponad obvodové steny.

Všetky steny prístrešku požadujeme priehľadné. Sklo obvodových stien bude z kaleného skla, hrúbky min. 6 mm

Obvodové steny musia byť opatrené sieťotlačou. Vzor sieťotlače rovnomerne pokrýva plochu sklenených stien prístrešku. Základom vzoru je štvorec veľkosti 1,5 cm x 1,5 cm alebo 1 cm x 1 cm (bude upresnené pri jednaní s víťazným uchádzačom) vo farbe biela (RAL 9003). Vzor musí byť umiestnený na plochu steny symetricky na os plochy. Vzor na všetkých častiach stien prístrešku musí byť v jednej línii. Štvorce vzoru nesmú končiť na hrane plochy, vždy je potrebné zachovať voľný priestor medzi hranou Plochy a vzorom, ktorá je vo všetkých krajných častiach plochy rovnaká. Úprava skla s použitím vzoru musí byť, trvalá, farebne stála a odolná voči poveternostným podmienkam, oderu, poškrabaniu a UV žiareniu.



Obr. 2.2. Vzor sieťotlače prístrešku

Súčasťou označenia prístrešku bude aj označenie projektu Integrovaného operačného programu, a to formou farebnej nálepky v požadovaných rozmeroch v zmysle dizajn manuálu IROP pre roky 2014-2020. Tlač nálepiek ako aj nalepenie zabezpečí zhotoviteľ. Umiestnenie a text nálepky bude predmetom rokovania s víťazným uchádzačom.

2.5. Strecha:

Jedná sa o pultovú strechu so sklonom do 10 stupňov. Nosnú konštrukciu strechy tvoria oceľové profily. Strecha bude vytvorená z plných sendvičových panelov. Konštrukcia bude na mieste zmontovaná pomocou skrutkovaných spojov z nehrdzavejúcej ocele. Horná vrstva stropného panelu bude farebného odtieňu RAL 7016, viď. obr. 2.1.

2.6. Odvodnenie strechy prístrešku:

Odvodnenie strechy prístrešku bude odkvapkávaním z okraja strechy.

2.7. Kotvenie stojok prístrešku:

Kotvenie stojok bude pod dlažbou alebo pod iným povrchom zastávky do betónového základu pomocou kotevných skrutiek v súlade s požiadavkami výrobcu. Kotevným materiálom bude antikorová oceľ, pričom kotvenie bude súčasťou dodávky prístrešku.

2.8. Lavičky:

Vybavením prístrešku bude lavička, ktorá musí byť vrátane jej kotvenia súčasťou konštrukcie prístrešku. Výška hornej hrany sedacej časti by mala byť min. 450 mm. Lavička bude upevnená na oceľových držiakoch, ktoré sú súčasťou nosných stĺpov zadnej steny prístrešku. Pri 8 m dlhom prístrešku požadujeme 2ks lavičiek, pri prístrešku na nástupnej zastávke Zlaté piesky požadujeme 4 ks lavičiek, pričom celkový súčet dĺžok lavičiek bude rovný min. 1/3 dĺžke prístrešku. Predná hrana sedacej časti musí byť zaoblená. Lavička musí mať domontovateľné priečne deliče sedacej časti, tak aby sa zabránilo nežiaducemu ležaniu na predmetných lavičkách. Požadujeme aby deliče boli súčasťou dodávky, pričom ich inštalácia bude voľiteľná.

Ako materiál sedacej časti požadujeme drevo z lokálnych zdrojov – agátové bez povrchovej úpravy. Prípustné budú aj exotické dreviny bez povrchovej úpravy. Výsledné prevedenie lavičky musí byť odolné voči poveternostným podmienkam, má byť trvácne a ľahko udržiavateľné. Lavička musí byť užívateľsky prijateľná a estetická - tvarom aj samotným vyhotovením (toto však vieme posúdiť až na základe predloženej vizualizácie). Iné materiály ako drevo nebudú prípustné. Konštrukčné detaily nosnej časti konštrukcie lavičky sú prípustné z kovu v odtieni RAL 7016 antracitová šedá.

2.9. Vitrína:

Do výplne zadnej steny bude inštalovaný nosič cestovného poriadku vo forme vitríny, ktorej zadná stena bude magnetická. Vitrína formátu A0 (viditeľnej plochy na ležato) bude uzamykateľná jednotným, štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Typ kľúča bude predmetom rokovania s vybraným dodávateľom.

Otváranie vitrín musí byť do strany (pánt vo zvislej polohe). Horná hrana vitrín musí byť v takej výške, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné ako aj pre cestujúcich čitateľné. Vitrína nesmie byť umiestnená nad lavičkou. Jej spodná hrana bude 1100 mm nad úrovňou priľahlého chodníka.

2.10. Osvetlenie:

Prístrešky pre cestujúcich budú vybavené líniovým LED osvetlením pásom, ktorý bude integrovaný do konštrukcie prístrešku a vymeniteľný. Výkon osvetlenia prístrešku bude odpovedať platných technickým normám a predpisom. Systém osvetlenia bude disponovať pohybovým a súmrakovým senzorom, s možnosťou nastavenia individuálne v závislosti od lokality a potrieb daného prístrešku. S podsvietením vitríny resp. s umiestnením podsvietennej reklamy sa neuvažuje. Systém bude zapojený do predpripravenej prípojky NN siete. Podrobnú schému zapojenia osvetľovacej sústavy požadujeme predložiť od zhotoviteľa pri odovzdaní diela.

2.11. Ochranné opatrenie v zóne TV

Na prístreškoch umiestnených na električkových zastávkach a zastávkach s trolejbusovou dopravou v zóne troleja a pantografového zberača musia byť nainštalované ochranné opatrenie v zóne TV. Ochranné opatrenia v zóne TV je určeným technickým zariadením (UTZ) v zmysle zákona o dráhach č.513/2009 § 16 a v zmysle vyhlášky 205/2010 MDPaT. Špecifikácia určeného technického zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 prílohy č.1, časť 5, je E4a.

Súčasťou podkladov od obstarávateľskej organizácie je aj projektová dokumentácia ochranných opatrení v zóne trakčného vedenia pre dotknutých zastávkach.

2.12. Technické údaje električkovej trate

a) Prúdová a napäťová sústava : 2 DC 600 V, + pól v trolejovom vodiči, - pól v koľaji

- b) Ochrana pred dotykom v normálnej prevádzke (živé časti):
STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
STN 33 2000-4-41/2007 izoláciou príloha A, kap.A.1, zábranami, krytmi príl. A kap.A.2
- c) Ochrana pred dotykom pri poruche (neživé časti):
STN EN 50122-1/2011 dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
Pre napájacie body (stožiare), na ktorých sú umiestnené bleskoistky:
STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - časť F.2
- d) Novo vybudované káblové a uzemňovacie vedenie: CHBU 50 mm², FeZn Ø10 mm
- e) Prostredie: v zmysle STN 33 2000-5-52 /2010, VI. Vonkajšie priestory
- f) Zaradenie zariadenia do UTZ v zmysle vyhlášky č. 205/2010 príloha č. 4 tabuľka (časť) 4: druh zariadenia „E4a“.

2.13. Údržba

Od dodávateľa po sfinalizovaní osadenia prístreškov požadujeme doložiť manuál údržby ku každému typu použitého prístrešku, a to s ohľadom na jeho umiestnenie.

2.14. Záruka

Na dielo a všetky jeho súčasti vrátane prístreška požadujeme záruku min. 5 rokov od dátumu uvedenia do prevádzky.

2.15. Výsledné riešenie

Výsledné riešenie bude predmetom rokovania s vybraným dodávateľom, v zmysle zadaných technických požiadaviek. Každý prístrešok bude po osadení musieť byť schválený zástupcami DPB a.s.