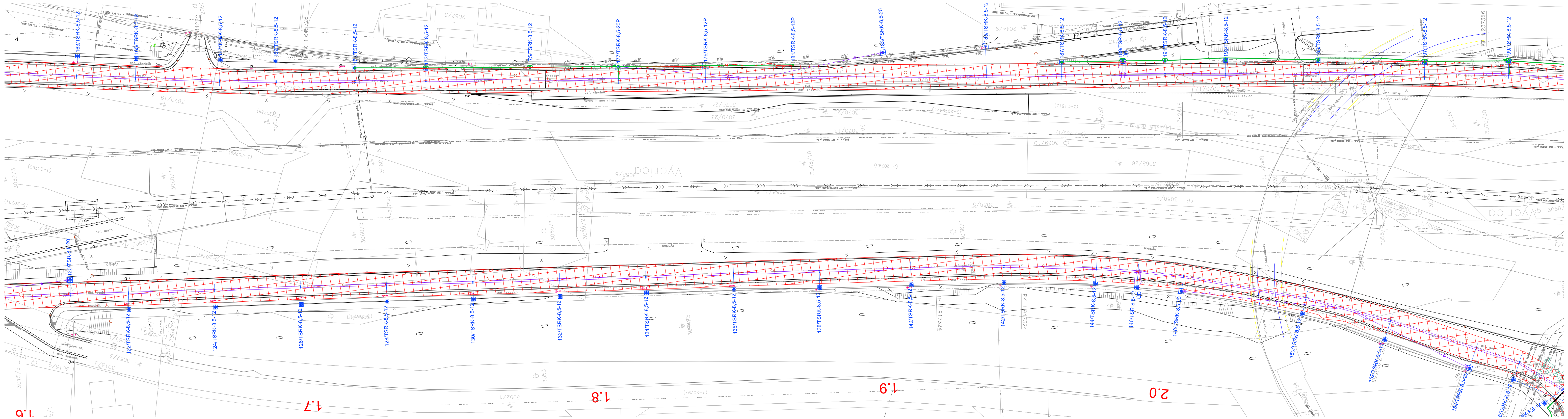
120/TSR-8,5-20
122/TSRK-8,5-12
124/TSRK-8,5-12
126/TSRK-8,5-12
128/TSRK-8,5-12
130/TSRK-8,5-12
132/TSRK-8,5-12
134/TSRK-8,5-12
136/TSRK-8,5-12
138/TSRK-8,5-12
140/TSRK-8,5-12
142/TSRK-8,5-12
144/TSRK-8,5-12
146/TSRK-8,5-12
148/TSRK-8,5-20
150/TSRK-8,5-12
152/TSRK-8,5-12
154/TSRK-8,5-20
163/TSRK-8,5-12
165/TSRK-8,5-12
167/TSRK-8,5-12
169/TSRK-8,5-12
171/TSRK-8,5-12
173/TSRK-8,5-12
175/TSRK-8,5-12
177/TSRK-8,5-20P
179/TSRK-8,5-12P
181/TSRK-8,5-12P
183/TSRK-8,5-20
185/TSRK-8,5-12
187/TSRK-8,5-12
189/TSRK-8,5-12
191/TSRK-8,5-12
193/TSRK-8,5-12
195/TSRK-8,5-12
197/TSRK-8,5-12
199/TSRK-8,5-12
1.7
1.8
1.9
2.0
Vydrica

LEGENDA:
- 🟥 - zóna trolejového vedenia
- - prierazka
- ● - prúdová svorka
- ● - ukoľajňovací bod (stožiar, lampa VO ...)
- — - ukoľajňovacie vedenie:
  - - prierazka - mínusová trolej - CHBU 1x120
  - - prierazka - ukoľajňovacie vedenie - FeZn Ø10 v chráničke
  - - ukoľajňovacie vedenie - FeZn 30x4
- ═ ═ ═ - ukoľajňovacie vedenie v pretlaku
- - prierazka pre napájač
- ● - prúdová svorka
- — - ukoľajňovacie vedenie pre napájač - CHBU 1x120

Poznámka:

- pri žiarivo pozinkovaných trakčných stožiaroch / kombinovaných trakčných stožiaroch je potrebné aby bol praporec pre pripojenie ukoľajnenia pripravený počas výroby, aby bola zachovaná ochranná funkcia zinkovej vrstvy
- každý spoj zemniaceho pásu FeZn 30x4 umiestnený v zemi a každý prechod zem vzduch 20 cm nad a pod úroveň terénu ošetriť ochranným asfaltovým náterom

Základné technické údaje:

2DC 600/750V + a - pól v trolejovom vodiči

Ochrana pred úrazom el. prúdom:

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:
Ochrana pred dotykom živých častí:
- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou)
STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:
Ochrana pred dotykom neživých častí:
- ukoľajnenie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl.6.2.2.1,6.2.2.2, 7.3.1
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 604

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK
BRATISLAVA
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATE? DOKUMENTÁCIE
DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA
Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT
DOPRAVOPROJEKT
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS Kodajová
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00	

PROJEKTANT OBJEKTU
privel spol. s r.o.
Palkovičova 4
04001 KOŠICE
PRIVEL spol. s.r.o., Palkovičova 4, 040 01 Košice

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter JACKO	PODPIS
VYPRACOVAL	Ing. Ján Červinka	PODPIS
KONTROLOVAL	Ing. Peter JACKO	PODPIS
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-60400-006-X	

KRAJ: BRATISLAVSKY
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto
Bratislava IV, MČ – Karlova Ves

NÁZOV ČASTI
Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV

SITUÁCIA Č.5 – KM 1,6–KM 2,1 OS1

DÁTUM	12. 2024
FORMÁT	7x1 A4
MIERKA	1 x 500
STUPEŇ PD	DRS
Č. ZÁKAZKY	2549/22
Č. SÚPRAVY	
Č. PRÍLOHY	6