

ŠKÁROREZY CB KRYTOV
M 1:100

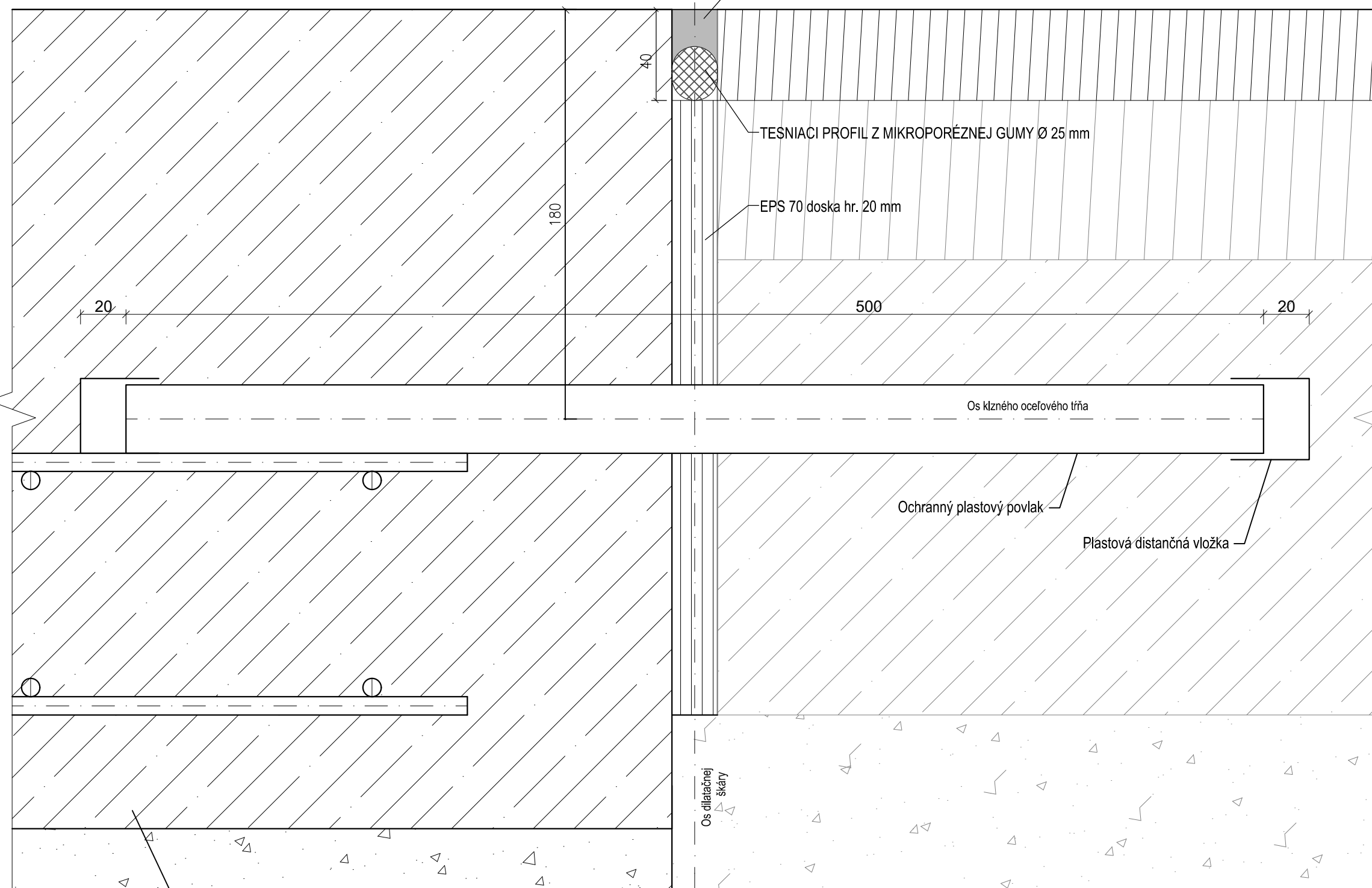


- POZNÁMKY:**
1. Prietčná dilatčná vystužená škára sa zrealizuje vloženie oddeľovacej vložky hr. 20 mm na výšku CB dosky a stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Následne sa navijúť kizné oceľové trne do stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Po zatvrdnutí CB dosky sa oddeľovacia vložka odstráni na výšku 40 mm, vloží sa tesniaci profil a zhotoví sa zálievka za studena.
 2. Prekrytie kari sieť 300 mm, prekrytia horných a dolných kari sieť nerealizovať nad sebou.
 3. Uloženie kari siete a hĺbka rezania škár sa musí prispôbiť v miestach, kde je premenná hrúbka CB dosky od 310 po 460 mm, aby nedošlo k prerezaniu kari siete.
 4. Poloha pracovných (dilatčných) škár závisí od postupu výstavby.

DETAIL PRIEČNEJ VYSTUŽENEJ DILATAČNEJ ŠKÁRY CB KRYTU S JESTVUJÚCOU ASFALTOVOU VOZOVKOU 1:2 (kótované v mm)

KLZNÝ TRŇ - hladká ocel S235JR, profil 30 mm, délka 500 mm
chráněný plastovým povlakem (s hrúbkou min. 0,3 mm a max. 1,25 mm) proti korózii v celej dĺžke

Pružná asfaltová zálievka za studena
podľa STN EN 14188-2
Penetračný alebo adhézný náter
podľa typu zálievky a predpisu výrobcu

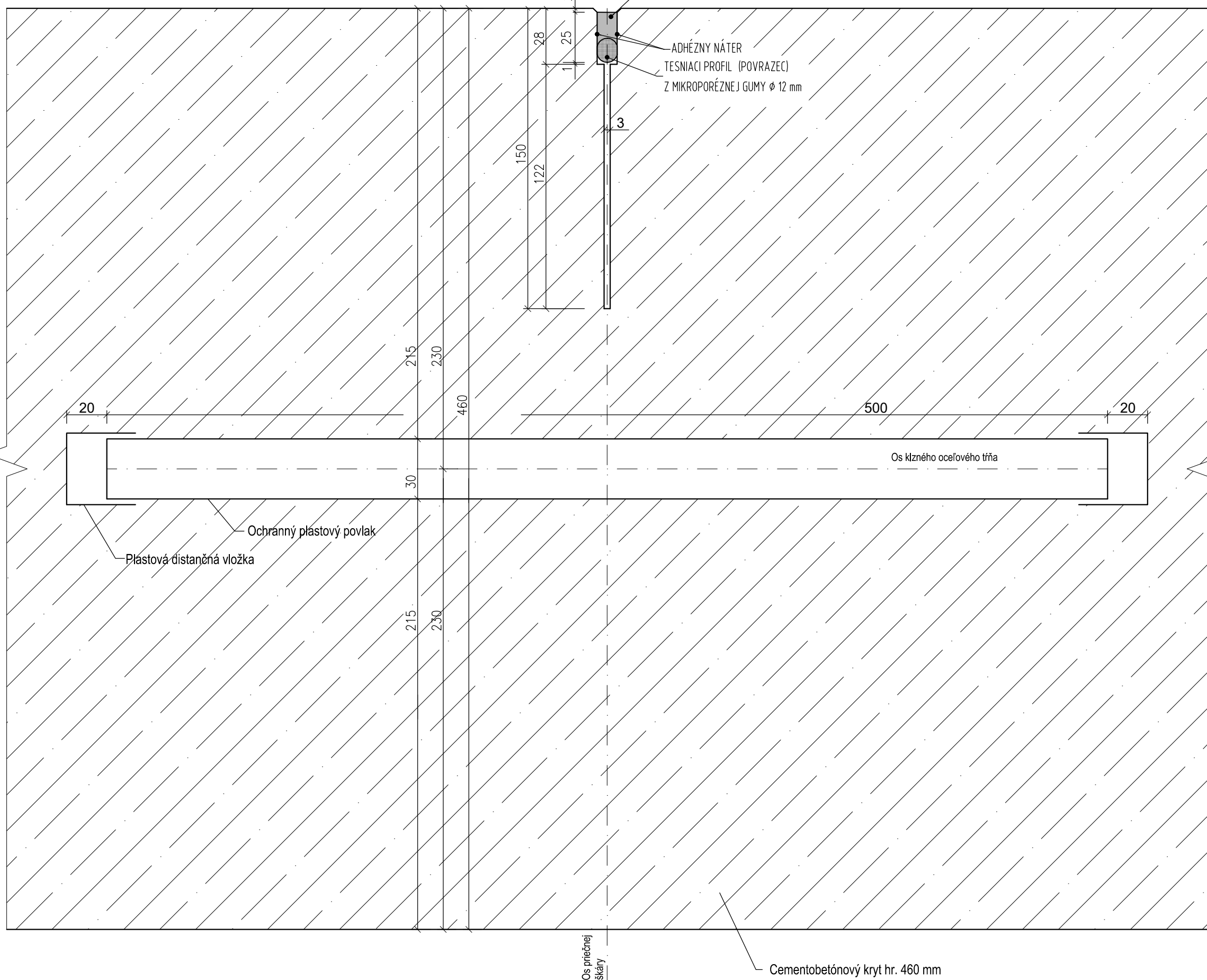


DETAIL PRIEČNEJ ŠKÁRY 1:2 (kótované v mm)

HĽÁKA REZU: 150 mm
ŠÍRKA REZU: 3 mm
HĽÁKA DRÁŽKY: 28 mm
ŠÍRKA DRÁŽKY 10 mm
SKOSENIE 2/2 mm
KLZNÝ TRŇ - hladká oceľ S235JR, profil 30 mm, dĺžka 500 mm
chránený plastovým povlakom (s hrúbkou min. 0,3 mm)

ZÁLIEVKOVÁ HMOTA
SPRACOVANÁ ZA STUDENA
PODĽA STN EN 14188-2

ADHÉZNY NÁTER
TESNIACI PROFIL (POVRAZEC)
Z MIKROPORÉZNEJ GUMY Ø 12 mm

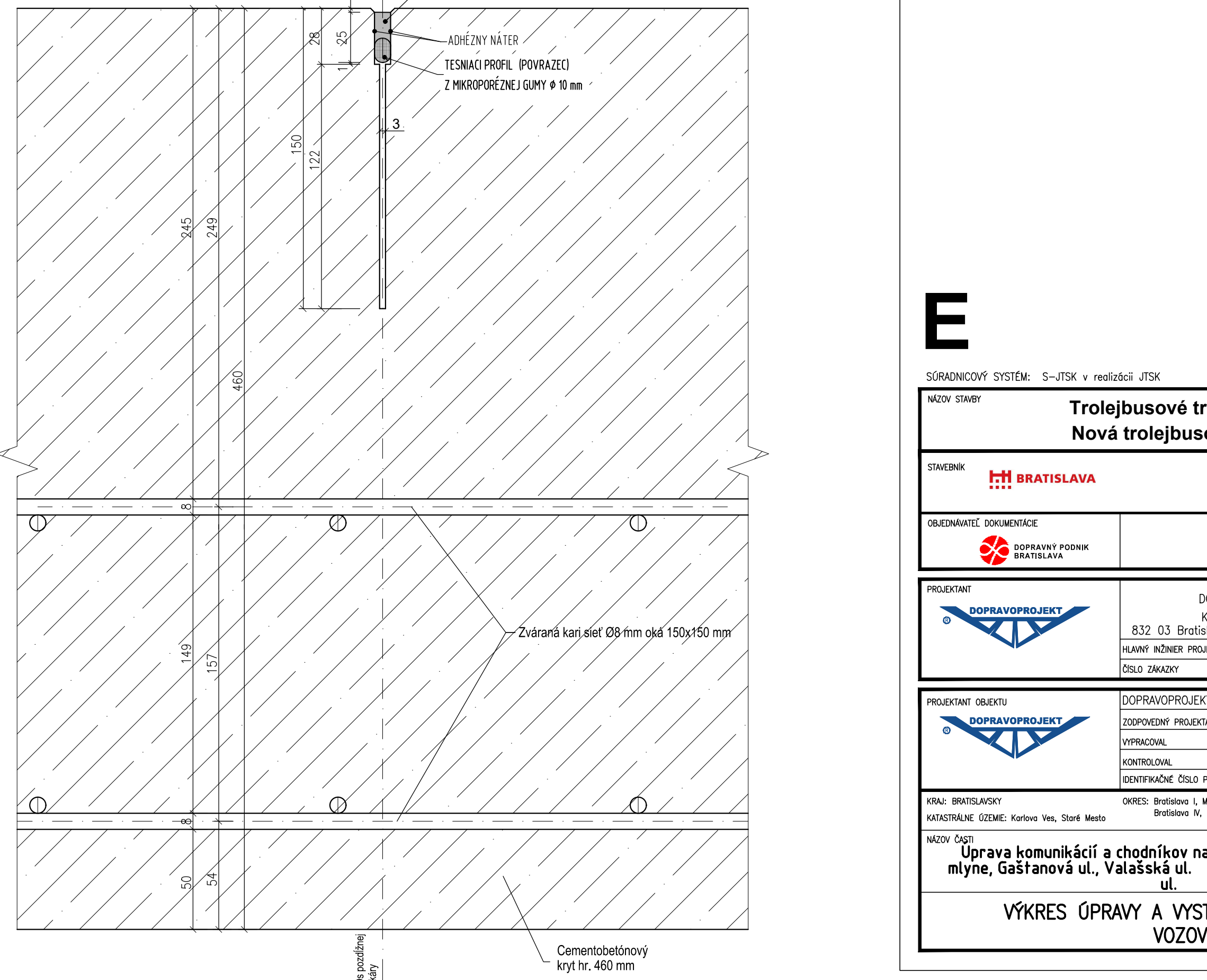


DETAIL POZDĹŽNEJ ŠKÁRY NAD KARI SIEŤOU 1:2 (kótované v mm)

HĽBKA REZU: 150 mm
ŠÍRKA REZU: 3 mm
HĽBKA DRÁŽKY: 28 mm
ŠÍRKA DRÁŽKY 8 mm
SKOSENIE 2/2 mm
ZVÁRANÁ KARI SIET' Ø8 mm OKÁ 150x150 mm

EVKOVÁ HMOTA
ACOVANÁ ZA STUDEN
A STN EN 14188-2






PROPORÉZNEJ GUMY Ø



E SO 125

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JT

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

NÁZOV STAVBY		<p>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra</p>	
STAVEBNÍK  BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Oľejárská č.1, 814 52 Bratislava	
 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA			
PROJECTANT  DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominská 141/2, a 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Mária KOZAJOVÁ ČÍSLO ZÁKAZY 7859-00	
		PODPIS 	
PROJECTANT OBJEKTU  DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominská 141/2, a, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJECTANT Ing. Mária KOZAJOVÁ VYPRACOVÁVAL Ing. Kristián NITRANSKY KONTROLOVAL Ing. Mária KOZAJOVÁ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPR-DPS-C-1000-12500-005-X	
KRAJ: Bratislavský KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto NÁZOV ČASTI Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Pri Habánskom mlyne, Gaštanová ul., Valašská ul. Lovinského ul.		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava I, MČ – Karlova Ves DÁTUM 12.2024 FORMÁT 7 x A4 MERKA 1:100, 1:2 STUPEŇ PD DPS Č. ZÁKAZY 7859-00	
VÝKRES ÚPRAV A VYSTUŽENIA DOSIEK CB. VOZOVKY		Č. PRÍLOHY 005	