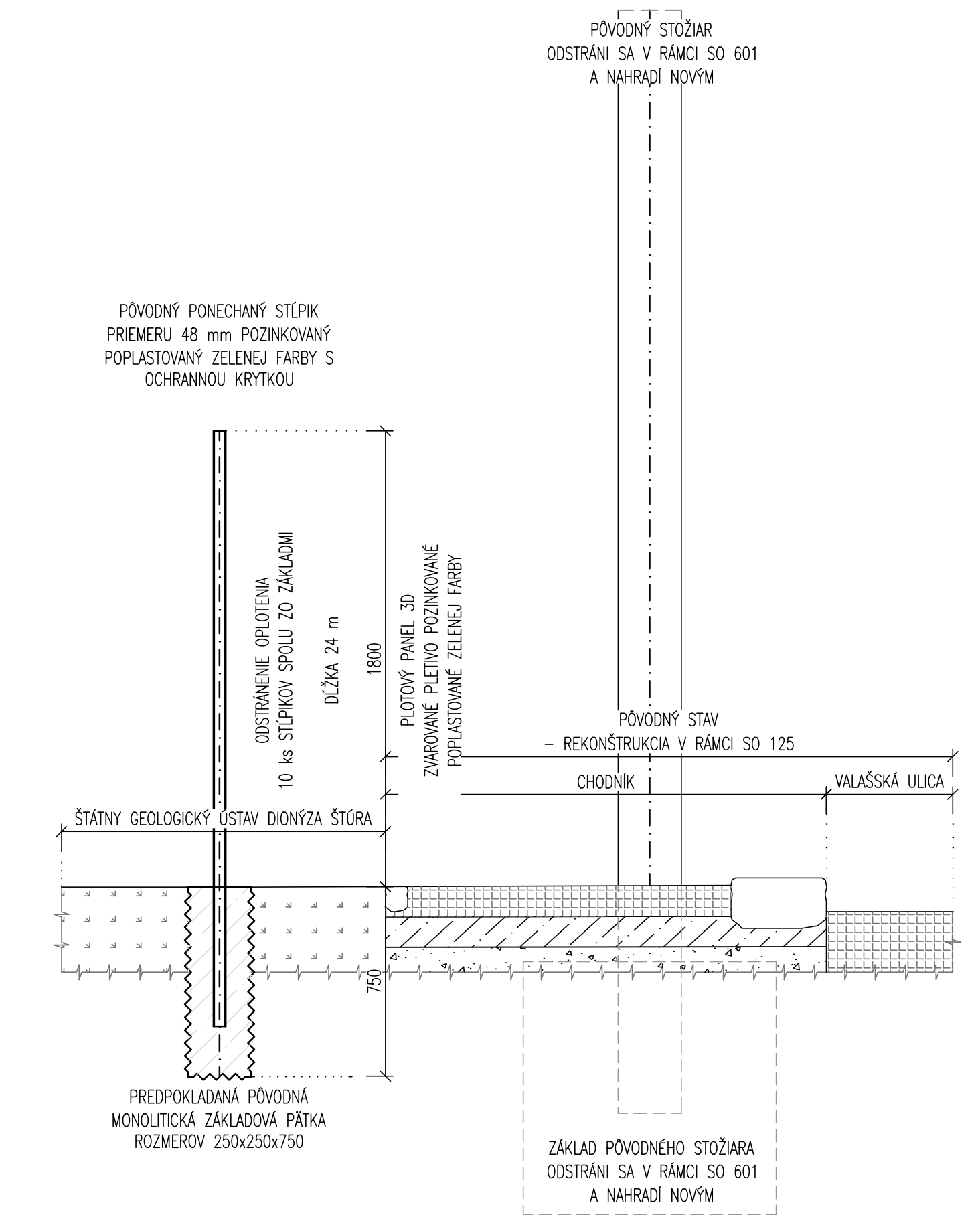


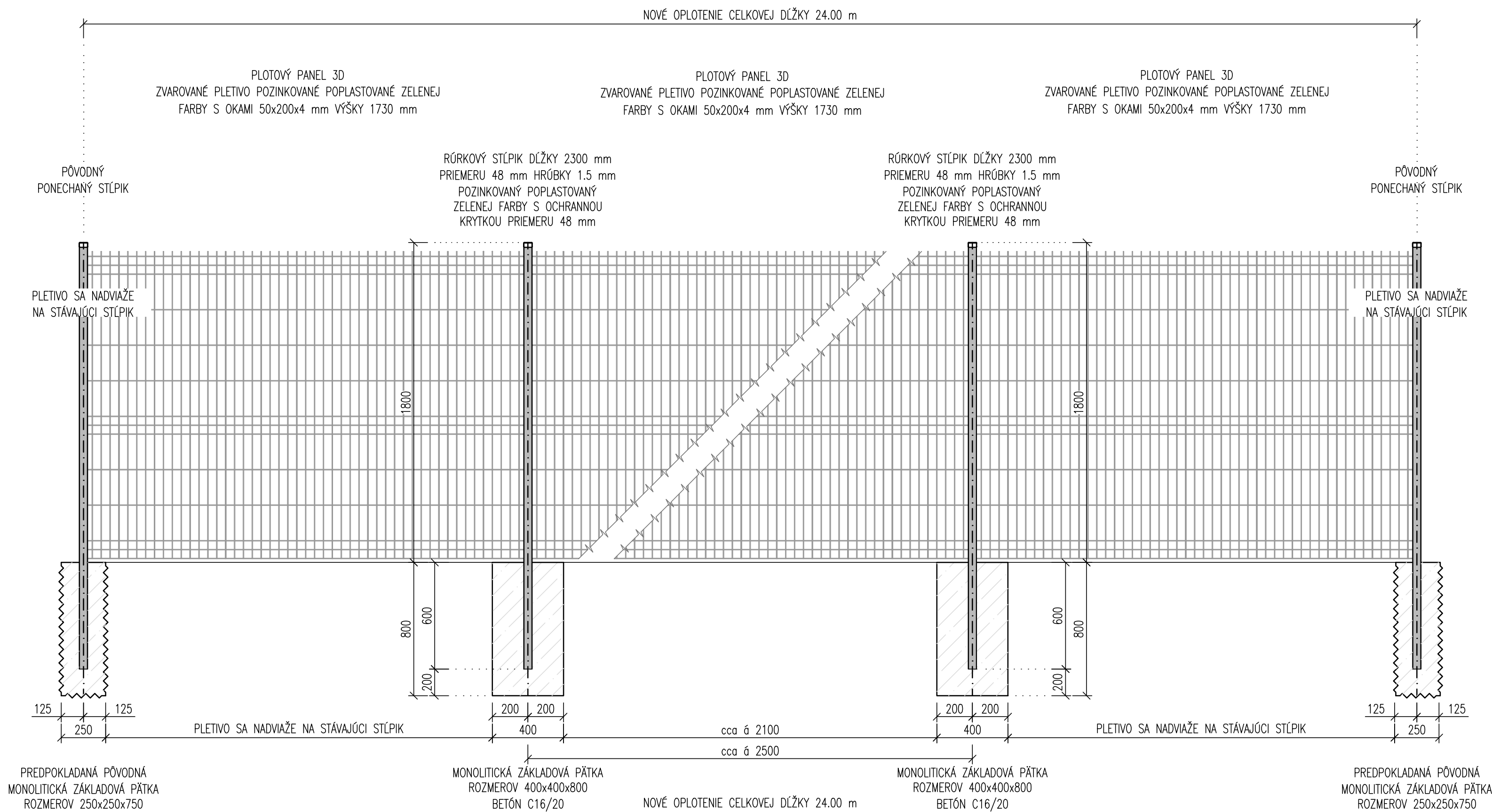
🔍 1:20

 PŮVODNÉ OPLOTENIE – ÚSEK D



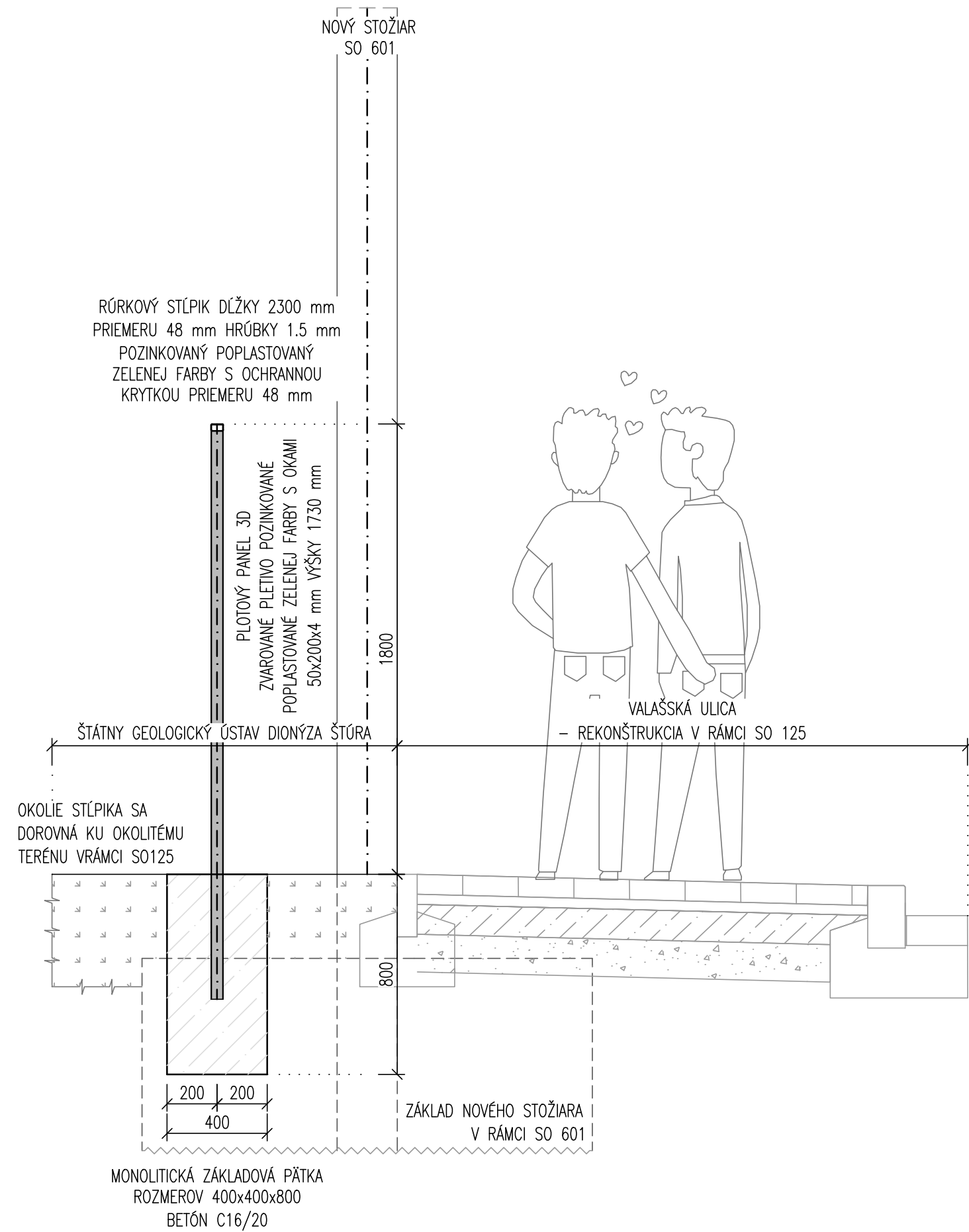
🔍 1:20

 NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK D



1:20

 NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK D



TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
ZÁKLADOVÁ PÄTKA	STN EN 206+A2 – C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25)
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	

 POZNÁMKY:

1. PRED ZAHAIENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NÚTNÉ VÝČYŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLIZIE STÁVAJUCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽENIERSKÉ SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
2. VŠETKY INŽENIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
3. NÁVRH OPLNOTENIA SPLŇUJE PODMIENKY PODĽA TKP 32 (účinnosť od: 01. 09. 2013).
4. FAREBNÁ ÚPRAVA OPLNOTENIA RAL 6005 – ZELENÁ.
5. PRESNOSŤ OSADENIA PODĽA TKP kapitola 6:  
VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA  $\pm 30$  mm; SMEROVÁ ODCHÝLKA  $\pm 30$  mm; PRI REALIZÁCII JE POTREBNÉ DBAŤ NA PLYNULÝ PRIEBEH OPLNOTENIA.
6. MINIMÁLNA ŽIVOTNOSŤ OPLNOTENIA AKO CELKU – 30 ROKOV

## OPLOTENIE

- STĚPKY PŮVODNĚHO OPLOTENIA SA ODSTRÁNIA S ICH ZÁKLADOVÝMI PŮTKAMI AKO I PLETIVOM DĹŽKE 24 m. NOVÉ OPLOTENIE JE NAVRHNUTÉ Z PLETIVÉHO PANELU ZDVAROVANÉHO PLETIVA POZINKOVANÉ POPLASTOVANÉ ZELENEJ FARBY S OKAMÍ 50x200x4 mm. VÝŠKY 1730 mm. PLETIVO BUDE UPEVNENÉ NA OCEĽOVÉ POZINKOVANÉ POPLASTOVANÉ ZELENEJ FARBY STĚPKY PRIEMERU 48 mm CELKOVÉ VÝŠKY 2,30 m S OCHRANNOU KRYTKOU (VÝŠKA NAD TERÉNOM JE 1,80 m). OSOVA VZDIALENOST STĚPÍKOV RÁDOVO JE 2,50 m A OSADIA SA DO MONOLITICKÝCH PÁTEK ROZMEROV 400x400x800 mm RESPEKTÍVE KRUHOVÝCH PÁTEK PRIEMERU 400 mm. PLETIVO NA ZAČIATKU A NA KONCI SA NADVIAŽE NA STÁVAJÚCE STĚPKY. OKOLIE STĚPÍKOV SA UPRAVÍ V RÁMCI OBJEKTU SO 125.

– OPLOTENIE JE CERTIFIKOVANÝ VÝROBOK. VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE ZHOTOVITEĽA OPLOTENIA. ZHOTOVITEĽ OPLOTENIA MÁ PRÁVO NA PRESNEJŠIE URČENIE ROZMIESTNENIA STĹPIKOV.






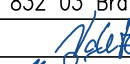



 EURÓPSKA ÚNIA  
 Kohézny fond  
 OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020


 MINISTERSTVO  
 DOPRAVY  
 SLOVENSKEJ REPUBLIKY

# E SO 306

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera	
STAVEBNÍK	 <b>BRATISLAVA</b>	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
 <b>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</b>			
PROJEKTANT	 <b>DOPRAVOPROJEKT</b>	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODANOVÁ	PODPIS
	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU	 <b>DOPRAVOPROJEKT</b>	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divíziu Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLET	
	VYPRACOVAL	Ing. Jozef KOPECKÝ	
	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODANOVÁ	
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TPPB-DRS-C-E000-30600-006-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	DÁTUM	10.2024
NÁZOV OBJEKTU ÚPRAVA OPLOTENIA SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV VALAŠSKÁ ULICA OPLOTENIE – ÚSEK D DETAILY		FORMAT	3x2 A4
		MIERKA	1:20
		STUPEŇ PD	DRS
		Č. ZÁKAZKY	7859-00
		Č. SOPRAVY	Č. PRÍLOHY
			6