



01433729

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Vaše listy číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
4100/40103/2024
e. č. 107273

Vybavuje
Ing. Kosáková; Ing. Birnstein;
Ing. Bielčíková

Dátum
06. DEC. 2024

VYJADRENIE K DOKUMENTÁCII PRE STAVEBNÉ KONANIE STAVBY TROLEJBUSOVÉ TRATE V BRATISLAVE, NOVÁ TROLEJBUSOVÁ TRAŤ PATRÓNKA- RIVIÉRA“

Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné konanie pre stavbu „Trolejbusové trate v Bratislave, nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“ (ďalej len „Stavba“). Stavebníkom Stavby je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, objednávateľom dokumentácie je Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava v zastúpení Dopravoprojekt, a.s. Súčasťou žiadosti je aj projektová dokumentácia poslaná na CD nosiči a aktualizovaná mailom – vypracovaná Ing. Kodajová, 7/2024 - 10/2024.

Predmetom Stavby je realizácia trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia s trolejbusovými stožiarimi. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,050 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km. Stavba je umiestnená aj na pozemku vo vlastníctve NDS p.č. 3888/214 v k.ú. Karlova Ves, na pozemku je vetva diaľnice D2 (pravá ulica Mlynská dolina), na pozemok je uzatvorený zmluvný vzťah. NDS sa k Stavbe vyjadrovala listami číslo 5290/42135/40103/2022 zo dňa 20.6.2022 a 5332/40103/2022 e.č. 83455 zo dňa 14.11.2022.

Stavba svojou realizáciou zasahuje do diaľnice D2 a jej súčastí stavebnými objektami číslo:

SO 121 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo

SO 122 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vľavo – úprava dvoch portálov dopravného značenia v správe a vlastníctve NDS (portál na D2 v km cca 61,443 a 61,556 vľavo v smere staničenia D2 - NRJ6, NRJ7)

SO 122.70 Preložka STL plynovodu DN80, ul. Mlynská Dolina - preložku STL plynovodu vedľa diaľnice D2 v km cca 61,945-62,160 vľavo v smere staničenia D2

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách – na existujúcich mostných konštrukciách budú nainštalované zábrany (ochranná strieška 1 a 2) a pod mostom bude uchytené trakčné vedenia (kotvenie v strope K1 a K2). Most e.číslo D2-119 je v správe a vlastníctve NDS

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 v chodníku cesty I/2. V km cca 61,580 križuje objekt diaľnicu D2 pretlakom, zároveň križuje pretlakom vetvy diaľnice.

SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves) - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I/2. V km cca 61,580 križuje objekt diaľnicu D2 pretlakom, zároveň križuje pretlakom vetvy diaľnice. V km cca 62,400 objekt prechádza okolo pilierov mosta číslo D2-124.

SO 631 Prekládka verejného osvetlenia – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo a vľavo na ceste I/2.

SO 651 Optické káble pre ovládanie meranie a diaľkový dohľad nad výhybkami - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I/2. V km cca 61,580 objekt križuje diaľnicu D2, zároveň križuje pretlakom vetvy diaľnice.

SO 652 Optické káble pre informačný systém na zastávkach - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I/2. V km cca 61,580 objekt križuje diaľnicu D2, zároveň križuje pretlakom vetvy diaľnice.

SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská-Nábr. am. gen. L. Svobodu / Botanická - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I/2. V km cca 61,580 objekt križuje diaľnicu D2, zároveň križuje pretlakom vetvy diaľnice.

NDS ako správca a vlastník diaľnice D2 a jej súčastí **nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia pre Stavbu za nasledujúcich podmienok:**

1. Stavba bude umiestnená a realizovaná podľa predloženej PD a podľa našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Pri projektovaní a realizácii **požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS**, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, **ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.**
4. Všetky siete vedené v telese diaľnice a diaľničných vetvách **môžu byť realizované len pretlakom, min. 0,5 m pod našim najnižším podzemným vedením.** Štartovacie a cieľové jamy požadujeme umiestniť mimo teleso diaľnice D2.
5. **Požadujeme, cudzie siete Stavby nenapájať na siete vo vlastníctve NDS.**
6. Pred realizáciou stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), **o povolenie zvláštne užívanie diaľnice D2.**
7. **Pre potreby realizácie/rekonštrukcie jestvujúcich objektov vo vlastníctve NDS, resp. výstavbu nových objektov majúci charakter vyvolaných úprav v zmysle § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, požadujeme najneskôr do realizácie Stavby uzatvoriť k predmetným vyvolaným úpravám zmluvu o podmienkach realizácie a bezodplatného odovzdania a prevzatia objektov vyvolaných úprav.**
8. Napojenie nového portálu (elektrika, dáta) smie realizovať len náš zmluvný servisný partner, ktorým je aktuálne združenia NOPE, DELTECH, resp. za jeho účasti.
9. Požadujeme, **aby nenastal stav bez možnosti riadenia dopravného značenia.** To znamená, najskôr vytvoriť nové portály a potom sa môžu až zdemontovať pôvodné. Nové portály budú v zmysle platnej legislatívy.
10. **Požadujeme prístup ku portálom, lávky umiestňovať za dopravné značenie, nie nad. Nakoľko nebolo predložené nové dopravné značenie, polohu lávky nevieme skontrolovať. Požadujeme upraviť polohu lávky podľa Určenia trvalého dopravného značenia.**
11. Prípadné akékoľvek zmeny trvalého dopravného značenia, prípadné doplnenie trvalého dopravného značenia musí byť predložený projekt návrhu trvalého dopravného značenia na odsúhlasenie a stanovenie podmienok realizácie. Akékoľvek náklady spojené s úpravou trvalého dopravného značenia, prípadne náklady spojené s projektom budú hradené Investorm Stavby.

12. Technické a formálne veci k predloženej PD, zapracovať do ďalšieho stupňa a predložiť NDS na pripomienkovanie:
- 1) TTPRB-DRS-C-E000-60100-013-000-X-13_CB
 - a) Ako vyzerá pomocná konštrukcia? Požadujeme doplniť, upresniť.
 - b) Požadujeme popísať požadované parametre a vlastnosti na „Sklo-textilovú dosku“
 - c) Požadujeme spracovať dopad bludných prúdov na existujúce konštrukcie, prípadne návrh na dodatočné opatrenia voči nim.
 - 2) TTPRB-DSP-C-E000-20200-001-X
 - a) V kapitole 4 prosím preformulovať text v druhom odstavci. Napr. Slovíčko „preložku“ nahradiť slovom „prekážku“. Z dôvodu výstavby novej trolejbusovej trate v úseku Patrónka - Riviéra, je potrebné pod stavebné konštrukcie nainštalovať ~~preložku~~ prekážku z izolačného materiálu, aby sa zabránilo náhodnému priamemu dotyku ~~z trolejovým vedením trolejbusu~~ trolejového vedenia z mostného objektu.
 - b) Kapitola 7.2 – podľa STN EN 50122-1 by mala osadzovaná prekážka izolovaná voči konštrukcií presahovať 0,65m po oboch stranách neuzemneného drôtu a prečnievať 0,5m od okraja konštrukcie. Projektované vzdialenosti sú na strane bezpečnej (väčšia vzdialenosť). V PD nie je uvedené akým spôsobom je navrhnutá konštrukcia odizolovaná od mostného objektu. Požadujeme doplniť spôsob jej odizolovanie od mostného objektu.
 - 3) Pohľady ochranné striešky
 - a) Zjednotiť popis kotiev v pôdoryse a reze
 - b) Požadujeme doložiť statický výpočet osádzanej konštrukcie.
13. Požadujeme protidotykovú zábranu osadiť na/za existujúce zábradlie v zmysle STN 73 6223.
14. **Pred realizáciou Stavby požadujeme predložiť ďalší stupeň PD na stavebné objekty, ktoré priamo zasahujú do diaľnice D2 a jej súčastí.**
15. V prípade, že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D2, je potrebné podľa Zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pred realizáciou Stavby požiadať MD SR o Určenie použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a podľa § 7 cestného zákona o čiastočnú uzávierku diaľnice D2.
16. **Požadujeme predložiť Projekt organizácie dopravy počas realizácie Stavby v dostatočnom časovom predstihu na spripomienkovanie a určenie podmienok.**
17. Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby **nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D2**, aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D2 a jej súčastí a bol dodržiavaný zákaz stáť mechanizmov Stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D2, okrem vymedzených miest podľa určenia DDZ a plánu výstavby.
18. **V prípade použitia DDZ za správnosť a funkčnosť DDZ bude zodpovedať realizátor Stavby a správnosť a funkčnosť kontrolovať min. 1x/deň.**
19. **Dopravné značenie, ktoré bude potrebné zmeniť žiadame, aby bolo prekryté. Nie je povolené pretretie a prelepenie dopravného značenia.** V prípade poškodenia je realizátor povinný vrátiť dopravné značenie do pôvodného stavu. **Použitie a osadenie dočasného dopravného značenia bude realizované, až po vydaní právoplatného rozhodnutia „Určenia dočasného dopravného značenia“.**
20. Upozorňujeme na skutočnosť, že každý rok v termíne **od 01.11. do 31.3. prebieha zimná údržba diaľnice D2 vrátane jej súčastí.** V tomto termíne NDS nebude súhlasiť s akýmikoľvek realizačnými prácami.

21. Začiatok a ukončenie prác na Stavbe ste povinný oznámiť na NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD2“), vedúcemu strediska Mgr. Martin Tománek, tel. č. 0911 010 323 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním poverených pracovníkov.
22. V prípade vzniku škody na majetku NDS, ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámite SSÚD2 Bratislava, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
23. V rámci všetkých SO požadujeme **terénne úpravy vrátiť do pôvodného stavu, prípadne do stavu podľa odsúhlasenej PD a to vrátane opätovného zatrávnenia.**
24. V prípade osvetlenia stavby pred a počas výstavby **nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D2 a jej súčasti.**
25. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
26. Upozorňujeme na skutočnosť, že po **ukončení realizačných prác NDS požaduje odovzdať - Oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN - obe časti v 2 vyhotoveniach.** Táto podmienka musí byť **splnená pred vydaním kolaudačného povolenia a to doložením potvrdenia o odovzdaní požadovaných dokladov.** V prípade, že táto podmienka nebude splnená nemôže byť na Stavbu vydané kolaudačné rozhodnutie.
27. Požadujeme protokolárne odovzdať originál kolaudačného rozhodnutia na predmetnú Stavbu, alebo jeho overenú kópiu a to max. do doby 1 mesiaca od vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia Stavby.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD **pre vydanie stavebného povolenia** a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor Stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
222 -

Ing. Beata Kafková
Vedúca odboru prevádzky a správy

Na vedomie:
SSÚD 2 Bratislava