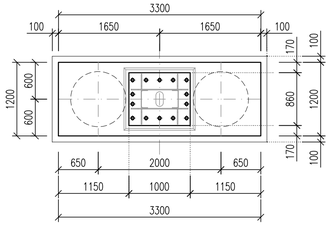
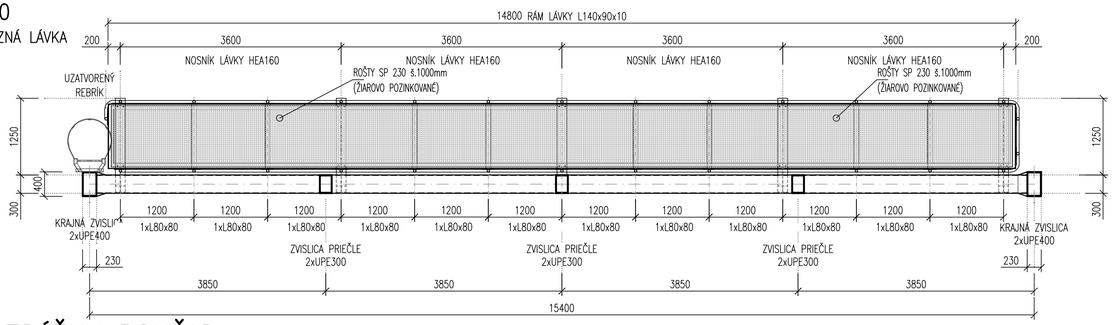
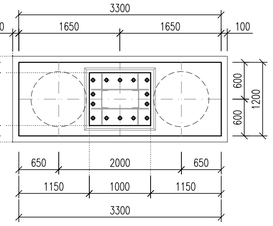
PÔDORYS
1:50
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU – ĽAVÁ STOJKA



PÔDORYS
1:50
REVÍZNÁ LÁVKA



PÔDORYS
1:50
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU – PRAVÁ STOJKA



POZNÁMKY:

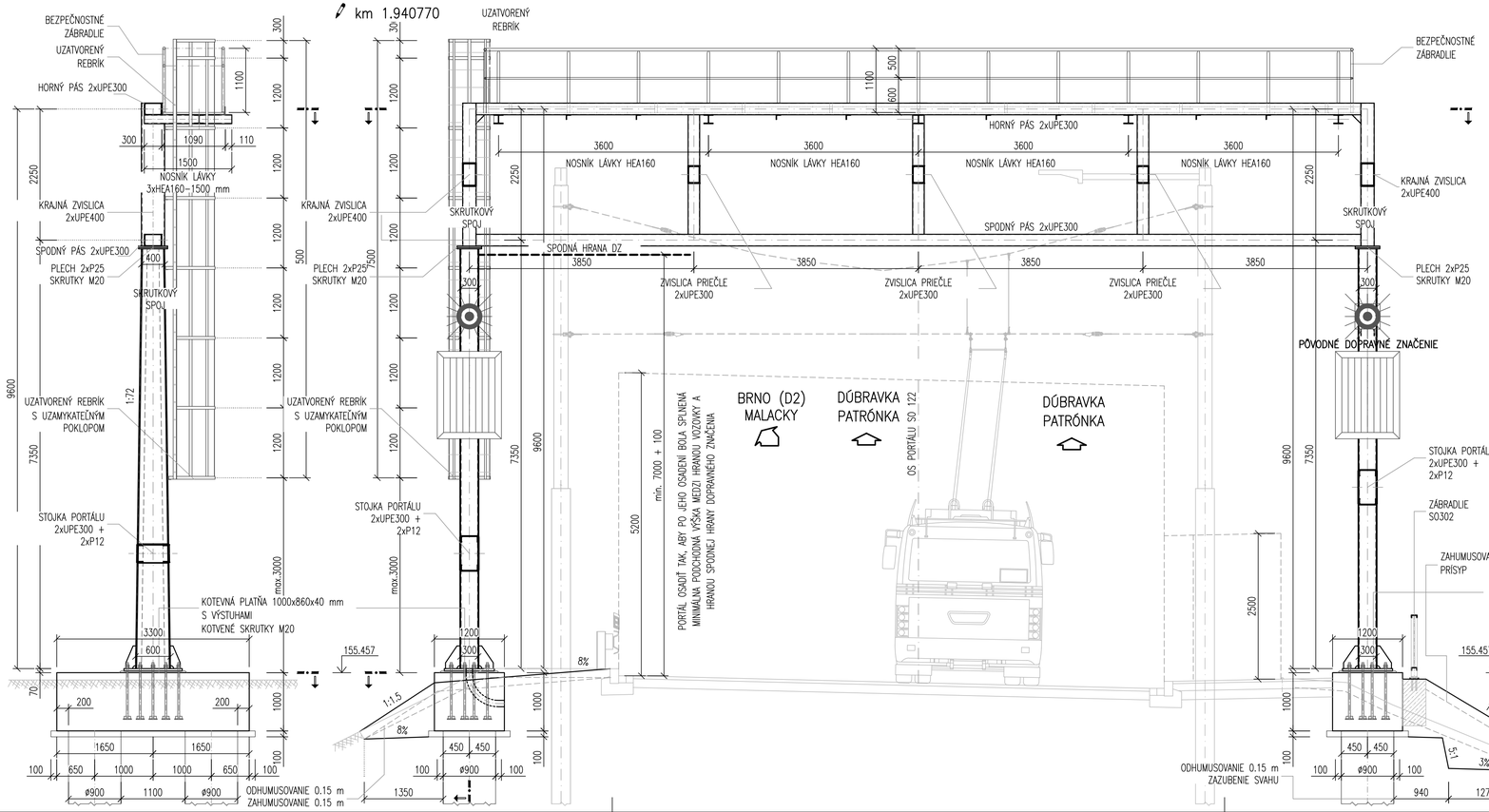
1. PRED ZAHÁJENÍM DEMOLAČNÝCH PRÁC NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽINIERSKE SIETE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁC.
2. VŠETKY INŽINIERSKE SIETE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
3. TÁTO PRÍLOHA JE V ROZSAHU STUPŇA DRS, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÁ VO VÝROBNO–TECHNICKEJ DOKUMENTÁCII (VTD).
4. TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NESLÚŽI PRE REALIZÁCIU STAVBY. V ĎALŠOM STUPNI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO NA ZMENU, VÝMENU, ÚPRAVU PORTÁLOV.
5. DOPRAVNÉ ZNAČKY OSADENÁ NA PORTÁL ICH UCHYTENIE ČI ROZMERY SÚ RIEŠENÉ V SAMOSTATNOM OBJEKTE.
6. STOJANY PORTÁLU BUDÚ VODIVO SPOJENÉ (UZEMNENÉ) Z BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU ZÁKLADU PROSTREDNÍCTVOM FeZn⌀10.
7. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA.
8. **DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA JESTVUJÚCOM PORTÁLY JE NUTNÉ ZACHOVAŤ POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE NOVÉHO PORTÁLU. DEMOLÁCIA JESTVUJÚCEHO PORTÁLU SA USKUTOČNÍ AŽ PO VYBUDOVANÍ NOVÉHO PORTÁLU A PO OSADENÍ NOVÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK NA TENTO PORTÁL.**

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

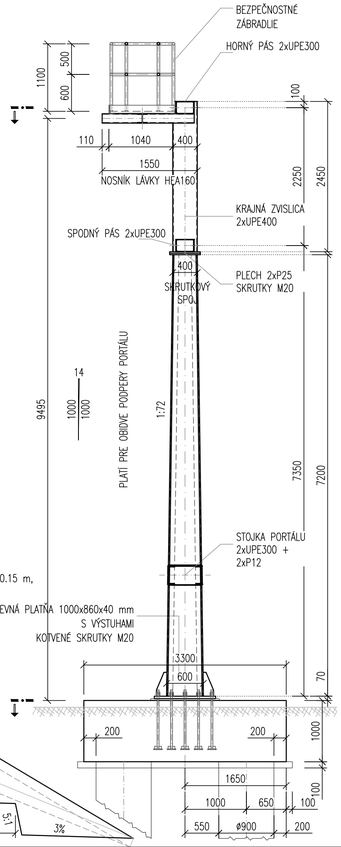
TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU
PODKLADNÝ BETÓN	STN EN 206+A2 – C12/15 – X0 (SK) – Cl 1,0 – Dmax22 – S3
VEĽKOPRIEMEROVÉ PILÓTY	STN EN 206+A2 – C30/37 – XC2, XA1 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3
DRIEK KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992–1–1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	STN EN 1992–1–1 B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	STN EN 1993–1 PORTÁL NRJ6: S355J2, PORTÁL NRJ7: S235J2

PRIEČNY REZ
1:50

POZDĹŽNY POHĽAD
1:50
km 1.940770



PRIEČNY REZ
1:50



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK: BRATISLAVA
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA
Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859–00	

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT
DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Andrej MARTON	
VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ	
KONTROLOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB–DRS–C–C200–12200–014–X	

KRAJ: BRATISLAVSKÝ
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto; Bratislava IV, MČ – Karlova Ves
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

DÁTUM	12.2024
FORMÁT	4x2 A4
MIERKA	1:50
STUPEŇ PD	DRS
Č. ZÁKAZKY	7859–00
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 122.14

NÁZOV ČASTI
PORTÁLY UL. MLYNSKÁ DOLINA

NRJ7 – PREHĽADNÝ VÝKRES