Soupis požadavků na dodávku 2 ks vleků

Základní specifikace požadavků na vleky pro skupinu C+E a D+E vyplývající ze zákona č. 247/2000 Sb., příloha č. 2 (**Druhy výcvikových vozidel pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a technické požadavky na výcviková vozidla**)

**Vlek pro výcvikovou skupinu C+E**

k) pro skupinu C+E s jízdní soupravou tvořenou buďto motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem nebo tahačem s návěsem, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy je nejméně 20000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 m, délka přípojného vozidla musí být nejméně 7,5 m, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 m a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h-1; přípojné vozidlo, popřípadě návěs musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce kabiny motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Tahač návěsu musí být vybaven protiblokovacím brzdovým systémem, převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie[11)](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-247#f4371867). Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15000 kg,

Technické požadavky:

* vlek musí být kompatibilní s nákladním vozidle Iveco autoškoly DPMB, a.s.
* dvounápravový vlek skříňové konstrukce, vzduchem brzděný s ABS
* konstrukční rychlost min. 90 km/h
* délka vleku min. 7 500, max. 8 000 včetně oje
* šířka stejná jako u vozidla autoškoly (2 540)
* výška stejná jako u nákladního vozidla OVZ (3 300)
* největší povolená hmotnost min. 8 000 kg
* zásuvka systému ABS
* propojení vzduch a elektrika zvlášť
* upínací body pro kotvení nákladu
* podpěra při odpojení
* náhradní kolo včetně držáku a klíče na kola, sada žárovek, zakládací klín,
* zadní podjezdová ochrana proti podjetí
* blatníky
* boční zábrany proti podjetí
* osvětlení ložné plochy
* aretace otevřených dveří, výsuvné schůdky na pravé straně nástavby
* reflexní značení
* Boční poziční osvětlení dle ČSN

**Vlek pro výcvikovou skupinu D+E**

o) pro skupinu D+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu n) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1250 kg, šířce nejméně 2,4 m a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h-1; přípojné vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m, vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg,

Technické požadavky:

* brzděný skříňový vlek dvounápravový s parkovací brzdou a náhradním kolem
* provoz při max. rychlosti 100 km/h
* délka vleku max. 5,60 m včetně oje
* šířka max. 2,55 m
* výška min. 2,50 m
* největší povolená hmotnost max. 2 700 kg
* užitečná hmotnost min. 800 kg
* nastavení výšky oje mezi 45–65 cm
* vyjímatelná konstrukce držáku na kola (včetně elektrokol) pro min 30 ks
* uzamykatelná zadní sklopná nájezdová rampa s tlačnými pružinami a protiskluzovou rohoží
* osvětlení ložné plochy
* podpěra pro samostatné stání
* nakládání kol do horního patra bez nutnosti fyzického zvedání kol