

Most 26218-1

Most Starý Šachov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26218-1 (Most Starý Šachov)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.8.2021

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, z koryta.

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26218

Staničení km: 2.770km

Ev.č.mostu: 26218-1

Název objektu: **Most Starý Šachov**

Staničení ve směru: do Žandova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy opěr a křídel jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou masivní, monolitické, betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou šikmá, masivní, betonová navazující na mostní opěry. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá monolitická deska se zabetonovanými ocelovými válcovanými nosníky I č. 30. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo na spodní stavbu. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná, kraje u římsy jsou nezpevněné. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou monolitické železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je pravděpodobně celoplošný provedený z NAIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění povrchu vozovky je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem a dále dopravní značení omezující zatížitelnost B13=5, E13=10t a B14=3,5t. Na obou stranách komunikace předpolí OP1 je osazena značka IS14.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvořeno korytem vodoteče, přístup pod most možný po březích vodoteče.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady vyplývající z poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Povrch opěr hloubkově degradován zejména v úrovni kolísání běžné hladiny (hloubka degradace až 10 cm) - u opěry OP2 po celé délce, opěra OP1 levý roh. Beton opěr je nízké kvality. Pravý roh opěry OP2 je částečně rozpadlý. Na celé ploše opěr stopy po zatékání v místě uložení.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Konce křídel jsou lokálně obnažené, na křídlech výrazné trhliny, hloubka trhlin cca 5 - 10 cm. Značná povrchová degradace betonu v celé ploše křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Beton nosné konstrukce je nízké kvality a zejména na bocích se plošně rozpadá, hluboké kaverny. Do nosné silně prosakuje voda zejména v krajních částech a v místech ocelových nosníků. Patrné trhliny s průsaky a inkrustacemi. Ocelové nosníky silně vrstevnatě korodují (zejména spodní pásnice). Odhad korozního oslabení je 15% průřezové plochy. Krycí vrstva je u částí nosníků (zejména krajních) zcela odpadá, obnažená příčná betonářská výztuž vedená pod spodními pásnicemi je na řadě ploch překorodovaná.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kraje vozovky u říms jsou nezpevněné - zdroj zatékání do nosné
-------	-----	---------	--

konstrukce.

[3.2] 3.3.1 římsa

Betonová římsa degraduje, na pravé straně na horním líci plošně, na levé straně zejména na vnitřním boku. Na římsách se rozpadají okapové nosy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je plošně nefunkční, do nosné konstrukce silně zatéká.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Osazený záchytný systém neodpovídá normovým požadavkům na most v extravilánu (mělo by být osazeno zábradelní svodidlo). Ocelové zábradlí plošně koroduje, u spodního vodorovného profilu zjištěno lokální prokorodování prvků. Výplň zábradlí na levé straně je poškozena nárazem.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup.
cesty

V korytě pod mostem jsou nánosy.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Pravidelně čistit vozovku od nečistot a vegetace.

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 4.2 Zábradlí

Vzhledem ke stavu záchytného systému na mostě snížit maximální rychlost na 50 km/h.

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 3.1 Vozovka

Zpevnit kraje vozovky živičnou vrstvou.

3. odstranění do 2 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Zahájit přípravu náhrady mostu novou konstrukcí.

2. odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Využít zbytkovou životnost mostní konstrukce odhadovanou na cca 5 let a následně most nahradit novou konstrukcí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS Libereckého kraje).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu se nadále zhoršuje, most chátrá. O stavu mostu rozhoduje silná koroze ocelových nosníků a příčné betonářské výztuže.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 5.0t$ $V_r = 10t$ $V_e = 16t$

Max.nápravový tlak = 3.6t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravý bok mostu.



Levý bok mostu.



Spodní líc nosné konstrukce.



Silné průsaky s výluhy v místě ocelových nosníků.



Hlubková degradace paty opěry OP1.



Rozpad rohu opěry OP2 na pravé straně.



Hlubková degradace paty opěry OP2 (až 10 cm).



Degradace v patě opěry OP1 na levé straně.



Rozpad betonu nosné konstrukce a nadbetonávky na pravé straně.



Silný průsak na spodním líci nosné konstrukce, koroze ocelového nosníku.



Separace krycí vrstvy, silná koroze spodní pásnice ocelového nosníku, překorodování příčné výztuže.



Separace krycí vrstvy, silná koroze spodní pásnice ocelového nosníku, překorodování příčné výztuže.



Silná koroze spodní pásnice na spodním líci nosné konstrukce na levé straně, silné zatékání.



Silná koroze spodní pásnice na spodním líci nosné konstrukce na levé straně, silné zatékání.



Povrchová degradace betonu pravé římsy.



Rozpad betonu římsy na levé straně.



Zábradlí na levé straně - plošná koroze.



Zábradlí na levé straně - plošná koroze.



Výplň zábradlí na levé straně je deformovaná.