

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

NÁZOV STAVBY:	Spevnené plochy – Liehovar Dolná Mariková
CHARAKTER STAVBY:	Stavebné úpravy
MIESTO STAVBY:	Dolná Mariková 155 , 018 02
OKRES:	Považská Bystrica
KRAJ:	Trenčiansky kraj
STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:	Ohlasovacia činnosť
ČÍSLO POZEMKU:	parcelné č. (C): 855/3
INVESTOR:	GeolD s.r.o.
ADRESA:	Hatné 210, 018 02, Dolná Mariková. SR
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Andrej KOSTELANSKÝ
VYPRACOVAL:	Ing. Andrej KOSTELANSKÝ Ing. Boris KOSTELANSKÝ

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Predmetom projektu sú stavebné úpravy spevnených plôch. Stavebné úpravy spevnených plôch spočívajú vo sfrézovaní poškodenej asfaltovej/betónovej vrstvy a následne sa vybudujú nové spevnené plochy slúžiace pre dopravný prístup na pozemky investora a parkovanie vozidiel. Riešené parcely 855/3 sa nachádzajú v obci Dolná Mariková. **Celková pôdorysná výmera spevnených plôch je 312,00 m².**

Projektová dokumentácia je vyhotovená pre ohlasovaciu činnosť stavby a nenahrádza realizačný projekt.

TECHNICKÉ RIEŠENIE

V rámci prípravy územia sa sfrézujú/zrovnajú existujúce asfaltové/betónové spevnené plochy v potrebnom rozsahu vid' situácia PD. Odfrézovaná suť sa zrovná a zahutní na nerovných častiach. Pred položením novej asfaltovej vrstvy sa naniesie potrebný penetračný nástrek. Počas realizácie projektu musia byť obmedzené prejazdy vozidiel.

Spevnené plochy sú smerovo vedené v pôvodnej polohe. Výškovo budú spevnené plochy vedené tak že po odstránení poškodenej asfaltovej/betónovej vrstvy a následným nanesením novej obrusnej vrstvy niveleta ostane výškovo približne v pôvodnej polohe. Spevnené plochy sú napojené na komunikačný systém v blízkosti riešenej lokality na existujúcu asfaltobetónovú komunikáciu bez zmeny.

Odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a zrážková voda je odvádzaná povrchovo do pôdy tak ako je tomu v súčasnosti.

Zemné práce neovplyvnia režim podzemných vôd. Dodržanie kvality podzemných vôd je potrebné počas výstavby zabezpečiť dodržaním disciplíny stavebných prác a dobrého technického stavu mechanizmov.

Vypracovali:

Ing. Andrej Kostelanský a Ing. Boris Kostelanský v Považskej Bystrici