
 ENVIGEO®	<i>Špecifikácia projektovej dokumentácie stavby „Cesta III/2771 Pavlovce – Sútor v ckm km 2,575-2,585“)</i>	<i>február 2024</i>
	<i>DSPRS</i>	

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA
2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTA STAVBY
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU
4. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV
5. ČLENENIE STAVBY
6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU
7. CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY
8. PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY
9. PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

 ENVIGEO®	Špecifikácia projektovej dokumentácie stavby „Cesta III/2771 Pavlovce – Sútor v ckm km 2,575-2,585“)	február 2024
	DSPRS	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby	:	Cesta III/2771 Pavlovce – Sútor v ckm 2,575-2,585
Investor	:	Banskobystrická regionálna správa ciest a.s. Majerská cesta 94, 974 96 B. Bystrica
Miesto stavby	:	Cesta III/2771 (km 2,575-2,585)
Okres	:	Rimavská Sobota
Kraj	:	Banskobystrický
Katastrálne územie	:	Belín
Číslo parcely	:	E-KN 2217/1, 2068, 2063, 2062, 2057, 2056 k.ú. Belín
Stupeň PD	:	DSPRS
Zákazkové číslo	:	12006/2024

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTOV STAVBY


Hlavní riešitelia	:	stavebná časť: Ing. Jozef Sňahničan, ASI, reg. č. 5215*13 Adresa: Rusovská cesta 13 851 01 Bratislava mobil: 0918 929 747 e-mail: jozef.snahnican@geosoul.sk geologická časť: Ing. Adrián Ilkanič, reg. č. 20/2016 Adresa: Kynceľovská cesta 2/8 974 11 Banská Bystrica telefón: 0902 959 318 e-mail: ilkanic@envigeo.sk
-------------------	---	---

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU

Projekt stavby rieši sanáciu úseku cesty III/2771 Pavlovce – Sútor v staničení 2,575 – 2,585 km, ktorá je poškodená svahovou deformáciou – aktívnym zosuvom.

Navrhovaná sanácia cesty bude zameraná na poškodený úsek cesty v ckm 2,575 – 2,585. Hranicu sanovaného územia bude z SV strany tvoriť breh Belínskeho potoka, z JZ strany cestný rigol cesty III/2771 (príloha č. 2).

Pre obmedzenie degradácie násypového telesa cesty a geotechnických vlastností svahu pod cestnou komunikáciou je navrhnutá realizácia rekonštrukcie odvodňovacieho rigola, realizácia priepustu a odvodňovacieho potrubia vyústeného do Belínskeho potoka. Navrhnutá je realizácia priepustu v km 2,545. Po realizácii priepustu sa zrealizuje

 ENVIGEO®	<i>Špecifikácia projektovej dokumentácie stavby „Cesta III/2771 Pavlovce – Sútor v ckm km 2,575-2,585“)</i>	<i>február 2024</i>
	<i>DSPRS</i>	

rekonštrukcia odvodňovacieho rigola vo forme drenážneho trativodu a betónového žlabu. Dĺžka rekonštrukcie rigola je 100 m.

Stabilizácia zosuvu na svahu pod cestou je navrhnutá vybudovaním drenážno-stabilizačných rebier, realizáciou výmeny podložia cestného násypu s následnou realizáciou oporného múru a cestného telesa. Ako prvá bude realizovaná hlavná vetva V1 v dĺžke 125 m. Následne budú zrealizované vedľajšie vetvy V2, V3 a V4 príslušných dĺžok (príloha č. 2). Po realizácii odvodnenie zosuvu bude realizovaná výmena podložia s následnou výstavbou oporného múru. Predpokladá sa výmena podložia i výstavba cestného telesa v násype na 1/2 profilu. Odvodňovací cestný rigol bude rekonštruovaný, vystrojený betónovými žlabovkami. Dĺžka rekonštrukcie v smere na Belín (po spáde vody) od kalovej jamy priepustu je 40 m. V celom území bude na záver vykonaná rekultivácia dotknutých plôch.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku cesty: 29 m

4. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Zosuv cesty III/2771 Pavlovce – Sútor, IG prieskum na ceste III/2771 v km 2,575-2,585 (vypracoval ENVIGEO a.s. Banská Bystrica, 2024).
- Polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia skládky v digitálnej forme vo formáte dwg vypracované zhotoviteľom IG prieskumu (r. 2024).

5. ČLENENIE STAVBY - RIEŠENÉ OBJEKTY

Stavba je členená na tri etapy:

01 Rekonštrukcia odvodňovacieho rigola, realizácia priepustu a odvodňovacieho potrubia.

02 Budovanie drenážno-stabilizačných rebier, výmena podložia cestného násypu a realizácia oporného múru a cestného telesa.

03 Rekonštrukcia odvodňovacieho rigola cesty.

6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Nie sú známe žiadne vecné ani časové väzby na okolie, ani na súvisiace investície.

7. CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY

Lehota výstavby nebola stanovená.

8. PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Začatie výstavby : nebol stanovený

Ukončenie výstavby : nebol stanovený

9. PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Predpokladaný celkový náklad stavby: vid' príloha č. 6 a pr