

Stavba: Náučný chodník s infraštruktúrou - Rekonštrukcia
Miesto: PARC. Č. 1013/2, 1013/1, 1014/1 K.Ú., Veľké Košecké Podhradie
Okres: Ilava
Investor: Lesné hospodárstvo čierny vrch, s.r.o., Kopec 618, 018 31 Košecké Podhradie

Technická Správa



Zodpovedný projektant: Ing. Arch. Pavol Mikoláš
Vypracoval: Ing. Daniel Lecák
Miesto, dátum: Púchov, 08/2022

č. paré:

1

1. Identifikačné údaje stavby a investora

| | |
|--------------|---|
| Stavba: | Náučný chodník s infraštruktúrou - Rekonštrukcia |
| Miesto: | PARC. Č. 1013/1, 1013/2, 1014/1 K.Ú., Veľké Košecké Podhradie |
| Okres: | Ilava |
| Investor: | Lesné hospodárstvo čierny vrch, s.r.o., Kopec 618, 018 31 Košecké Podhradie |
| Druh stavby: | Náučný chodník – inžinierska stavba |

2. Základné údaje o stavbe

Rekonštrukcia náučného chodníka sa bude realizovať v lesnom poraste číslo 576, 581, v katastrálnom území Veľké Košecké Podhradie. Parcela 1013/2, 1014/1 je vo výlučnom vlastníctve Lesného hospodárstva čierny vrch, s.r.o., Parcela 1013/1 je v dlhodobom nájme.

Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho chodníka, ktorý slúži ako turistická atrakcia pre návštevníkov reštaurácie Sv. Hubert. Začiatok chodníka je pri reštaurácii sv. Hubert a cez les pokračuje trasou až na sklalu nad reštauráciu, z ktorej je výhľad pre celé okolie.

Doplnkové časti chodníka:

- Most
- Zábradlie
- Schodisko

| | |
|--------------------|------------------------|
| Dĺžka chodníka : | 767,00 m |
| Šírka chodníka : | 1,50 m |
| Zastavaná plocha : | 1150,50 m ² |

3. Prehľad východiskových podkladov

Pre spracovanie projektu stavby boli použité nasledovné podklady:

- Kópia katastrálnej mapy
- Zadávacie podmienky investora a konzultácie ohľadom osadenia chodníka
- Platné STN určujúce technické, hygienické, požiarne a bezpečnostné požiadavky pre navrhovanie konštrukcií a stavieb tohto druhu
- Ostatné všeobecne záväzné právne a technické predpisy

4. Členenie stavby

Stavba bude tvoriť jeden samostatný objekt

5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Počas realizácie projektu a jeho užívania sa nepredpokladajú iné vecné a časové väzby na okolité parcely, ani vlastníkov susediacich pozemkov.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom stavby „Náučný chodník s infraštruktúrou - Rekonštrukcia“ bude Lesné hospodárstvo Čierny vrch, s.r.o.

7. Technické riešenie

7.1 Popis stavby

Chodníka je osadený do svahovitého lesného terénu. Vyhovuje požiadavkám investora po osobných konzultáciách. Objekt riešený ako líniová stavba slúži pre turistické účely. Na chodníku budú vytvorené pomocné stavby pre jednoduchšie prekonanie terénu.

7.2 konštrukčné riešenie

Chodník je vedený lesom, pre jednoduchšiu údržbu bol zvolený povrch chodníka zo štrkového násypu. Z dôvodu svahovitého terénu je rekonštrukcia chodníka navrhnutá zarezaním do terénu. V strede chodníka sa nachádza drevený most vytvorený pre lepšie prekonanie údolia hory. V miestach strmého výstupu sú navrhnuté drevené konštrukcie zábradlia, na konci chodníka v najstrmšom mieste boli navrhnuté drevené schody zo zábradlím. Podrobnejšie budú jednotlivé časti popísané a zobrazené vo výkresovej časti.

8. Popis Konštrukcií

8.1 Chodník

Pred začatím výkopových prác treba vyznačiť trasu chodníka. Ornica a kamenivo sa odoberie ručne a tiež s použitím malých mechanizmov a uloží sa na vopred určené miesto na pozemku. V miestach svahovitého terénu sa odoberie chodník podľa navrhnutého profilu. Profil je navrhnutý tak, aby sa dažďová voda nedržala v mieste chodníka. Na chodníku je z obidvoch strán odvodnenie, na jednej strane je navrhnuté pomocou zemných prác a na druhej je voda odvedená na terén. Vykopaná zemina sa rozhrnie po pozemku.

Konštrukcia chodníka je navrhnutá ako priepustná konštrukcia z prírodných materiálov. V hrúbke 50mm je navrhnutá podkladná vrstva z makadamu frakcie 16-32, tá sa prekryje geotextílou, a na nej bude vytvorená finálna povrchová vrstva z jemnejšej frakcie 8-16. Obidve vrstvy kameniva musia byť zhutnené.

Chodník je potrebné prispôbiť podľa terénu a svahu. Celková dĺžka chodníka je navrhnutá na 756,000 m

8.2 Most

Na chodníku na 329,480 m je navrhnutá mostová konštrukcia, vytvorená z drevených hranolov. Dĺžka mosta je navrhnutá na 5,05m, šírka vrátane zábradlia je 1,8m, šírka prechodu je 1,5m, výška zábradlia 1,15m.

Most je postavený na betónových základových pásoch hrúbky 500mm šírky 1500mm a hĺbky 1000mm. Základové pásy sú navrhnuté dva na obidvoch koncoch mosta. Betón základových pásov je navrhnutý v pevnostnej triede C16/20, odolávajúcimi poveternostným vplyvom. Výstuž pre betón je nahrnutá priemeru 8mm križovaná po 250mm. Pre dilatovanie základového pásu a mosta je navrhnutý Asfaltový pás hrúbky 4mm. Most bude do základov kotvený pomocou skrutkových konštrukcií,

skrutkovice budú vopred zabetónované do konštrukcie. Ako finálna povrchová úprava viditeľných častí základu bude navrhnutý náter pre betónové konštrukcie.

Drevené konštrukcie mosta sú navrhnuté z hranolov hrúbky 150x150mm. Spodná konštrukcia je navrhnutá ako drevený rošt spájaný skrutkovými spojmi prípadne plátovaním, v pozdĺžnom mieste budú trámy zdvojené. 2x150x150mm. Na drevenom rošte bude vytvorená dosková podlaha z hrúbky 50mm, Dosky budú uložené pozdĺžne po celom moste spájané skrutkovými alternatívne klinčovými spojmi. Do okrajových nosných trávov bude kotvené zábradlie výšky 1000mm, Zábradlie ako aj madlo sú navrhnuté z drevených hranolov hrúbky 100x100 mm Zábradlie bude kotvené skrutkovými spojmi prípadne čapovými spojmi. Na zábradlí medzi stĺpikmi je navrhnutá výplň diagonálnymi vzperami. Celá mostová konštrukcia je natretá bezfarebným lakom.

8.3 Zábradlie 1

Ochranné zábradlie je navrhnuté v strmých miestach chodníka toto ochranné zábradlie má zabezpečiť proti prepadnutiu, ochranné zábradlie je navrhnuté ako stĺpiková konštrukcia spojená madlom, zosilnená diagonálnymi vzperami z okorkov. Výška zábradlia vrátane madla je 1000mm. Stĺpik je navrhnutý z guľatiny priemeru 80-100mm, kde bude zakopaný v hĺbke 300mm. Miesto zakopaného stĺpika musí byť namorené ochranným lakom. Maximálna vzdialenosť stĺpikov je 2,5m Madlo je navrhnuté z guľatiny priemeru 80-100mm. Celková dĺžka zábradlia je 150,00m.

8.4 Zábradlie 2

Ochranné zábradlie je navrhnuté v strmých miestach chodníka toto ochranné zábradlie má zabezpečiť proti prepadnutiu, ochranné zábradlie je navrhnuté ako stĺpiková konštrukcia spojená madlom, zosilnená diagonálnymi vzperami z okorkov. Výška zábradlia vrátane madla je 1000mm. Stĺpik je navrhnutý z guľatiny priemeru 80-100mm, kde bude zakopaný v hĺbke 300mm. Miesto zakopaného stĺpika musí byť namorené ochranným lakom. Maximálna vzdialenosť stĺpikov je 2,5m Madlo je navrhnuté z guľatiny priemeru 80-100mm. Celková dĺžka zábradlia je 150,00m.

8.5 Schodisko

Schodiskové konštrukcie v strmom svahu sú navrhnuté ako 5 samostatné schodiská s postupným stúpaním do svahu.

| | |
|------------------------------|----|
| Schodisko 1 – počet schodov: | 17 |
| Schodisko 2 – počet schodov: | 17 |
| Schodisko 3 – počet schodov: | 17 |
| Schodisko 4 – počet schodov: | 17 |
| Schodisko 4 – počet schodov: | 17 |

Schodiskové konštrukcie budú zapustené priamo do svahu, nosnú časť schodnice bude tvoriť drevená dosky hrúbky 50mm výšky 220mm, ktorá bude fixovaná do svahu pomocou 2ks stĺpikových konštrukcií hrúbky 50x50mm zafixovaných do zeme v minimálne hĺbke 400mm Stupnica je vyplnená štrkom frakcie 8/16 frakcie 50mm. Pri uložení štrku je potreba schodnicu zhutniť

Schodiskové zábradlie je vytvorené ako obojstranné zábradlie do výšky 950mm vytvorené z drevených hranovou 50x50 mm, zábradlie kotvené do betónových pätiiek priemeru 250x250 mm. Zábradlie je zo spodnej strany spriahnuté drevenou doskou hrúbky 50mm výšky 250mm. Madlo dreveného zábradlia je vytvorené z drevených hranolov hrúbky 50x50mm.

Všetky drevené konštrukcie musia byť ošetrené náterom odolnému voči vode a poveternostným vplyvom.

9. Plochy a priestory

| | |
|-------------------|------------------------|
| Dĺžka chodníka : | 767,00 m |
| Plocha chodníka : | 1150,50 m ² |
| Dĺžka mostu : | 5,05 m |
| Plocha mostu : | 9,09 m ² |
| Dĺžka zábradlí : | 300,00 m |
| Dĺžka schodísk : | 43,00 m |
| Plocha schodísk : | 50,20 m ² |

10. Starostlivosť o životné prostredie

Treba brať ohľad na dodržiavanie povolenej hlučnosti na stavenisku.

17 01 BETÓN – Bude použitý na zavezenie a vyplnenie pod kladných vrstiev pod spevnené plochy

17 02 DREVO – Drevné materiály budú po použití spracované na štiepku pre investora

17 05 ZEMINA, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK – Budú použité v rámci terénnych úprav

Vypracoval: Ing. Daniel Lecák

V Púchove: 08/2022

