

Rozdeľovník



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
4061 / 15559 / 60304/2020

Vybavuje
Ing. Simon

Dátum
21 JAN. 2020

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ č. 1

Verejný obstarávateľ vyhlásil verejnú súťaž Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo zverejnené v Úradnom vestníku EÚ pod označením 2019/S 247-608450 zo dňa 23.12.2019 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 261/2019 zo dňa 27.12.2019 pod označením 35980/MST (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky s názvom: **Modernizácia sieťovej infraštruktúry a modifikácia operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibeník.**

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

1/ Otázky záujemcu:

Projekt: Integrácia CRS tunelov Branisko a Šibeník – technologická časť (Príloha č. 1 k B.2, str. 2)

- SW práce

Vytvorenie ovládacích komponentov, obrazoviek, mapovanie premenných
Vytvorenie hlavných ovládacích obrazoviek tunelových technologických celkov
Namapovanie premenných, konektivita, spätné hlášky
Monitorig nadradeného systému
Vytvorenie užívateľských prístupov
Vytvorenie alarmových listov

kpl 2,00

a) O aké konkrétne SW práce ide ?

b) Aké konkrétne a koľko bude „ovládacích komponentov ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

a) Ide o súbor programátorských prác vo vizualizačnej úrovni centrálného riadiaceho systému (ďalej len ako „CRS“) potrebných pre zrealizovanie predmetu zákazky, t.j. vytvorenie spoločného užívateľského prostredia pre riadenie tunelov Šibeník a Branisko a príslušných úsekov informačného systému diaľnice v súlade so SP. Rozsah je zrejмый z priloženej dokumentácie, SP a VV.

b) Každý ovládací komponent slúži na zobrazenie stavu samostatných technologických zariadení jednotlivých technologických celkov (napr.: osvetlenie a jeho ovládanie, dopravné značenie a jeho ovládanie a pod.). Každý ovládací komponent vizuálne znázorňuje jednotlivé stavy a premenné systému. V súčasnosti vizualizácie tunelov Branisko a Šibenik využívajú celkom 415 typov ovládacích komponentov pre celkom 18 509 premenných.

2/ Otázky záujemcu:

- SW práce

Integrovanie komunikačných nastavení do existujúcich PLC Úprava premenných na prenos v nadradených PLC Dopravy, Osvetlenia, Vzduchotechniky a NN

kpl	2,00
-----	------

a) O aké konkrétne SW práce ide ?

b) Aké a koľko bude premenných ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

a) Ide o konfiguráciu komunikačných parametrov v existujúcich riadiacich automatoch (ďalej len ako „PLC“) na oboch tuneloch za účelom zabezpečenia komunikácie s novo-inštalovanou vizualizačnou úrovňou CRS.

b) Ide o úpravu a nastavenie jednotlivých existujúcich PLC tak, aby bola zaistená komunikácia s novo-inštalovanou vizualizačnou úrovňou CRS a úpravu popisu a typu jednotlivých prenášaných premenných podľa TP 093 tak, aby bola zaistená jedinečnosť každej premennej. Počet aktuálne používaných premenných pre oba tunely je 18 509.

3/ Otázky záujemcu:

Projekt: Operátorské pracovisko dočasného riadenia tunela Branisk– technologická časť (Príloha č. 1 k B.2 str. 3 – tech)

- SW práce

Vytvorenie ovládacích komponentov, obrazoviek, mapovanie premenných
 Vytvorenie hlavných ovládacích obrazoviek tunelových technologických celkov
 Namapovanie premenných, konektivita, spätné hlášky
 Monitorig nadradeného systému
 Vytvorenie užívateľských prístupov
 Vytvorenie alarmových listov

kpl	2,00
-----	------

a) O aké konkrétne SW práce ide ?

b) Aké konkrétne a koľko bude „ovládacích komponentov ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

a) Ide o súbor programátorských prác vo vizualizačnej úrovni pre operátorské panely na zariadení núdzového riadenia - vizualizačnom dotykovom paneli CRS. Teda účelom je vytvorenie funkčne zhodných obrazov a ovládania s existujúcou vizualizáciou tunela Branisko.

- b) Každý ovládací komponent slúži na zobrazenie stavu samostatných technologických zariadení jednotlivých technologických celkov (napr.: osvetlenie a jeho ovládanie, dopravné značenie a jeho ovládanie a pod.). V súčasnosti vizualizácia tunela Branisko využíva celkom 251 typov ovládacích komponentov pre celkom 11 661 premenných.

4/ **Otázky záujemcu:**

SW práce

Integrovanie komunikačných nastavení do existujúcich PLC
 Úprava premenných na prenos v nadradených PLC Dopravy, Osvetlenia,
 Vzduchotechniky a NN

kpl	2,00
-----	------

a) O aké konkrétne SW práce ide ?

b) Aké a koľko bude premenných ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

- a) Ide o konfiguráciu komunikačných parametrov v existujúcich PLC na tuneli Branisko za účelom zabezpečenia nezávislej komunikácie s novo-inštalovanými zariadeniami núdzového riadenia a úpravu premenných v PLC tunela Branisko do formátu potrebného pre ovládacie panely.
- b) Ide o úpravu všetkých premenných zobrazujúcich sa vo vizualizácii. Počet aktuálne používaných premenných pre tunel Branisko je 11 661.

5/ **Otázky záujemcu:**

9205021101	Zariadenia slaboprúdové - signalizačné - pulty					
	Zariadenia slaboprúdové - signalizačné - pulty - ovládacie					
	M	- montáž pracoviska operátora - nábytok			ks	2,00
	D	- Pult operátora - stôl do miestnosti 1.01			ks	1,00
D	- Pult operátora - stolička do miestnosti 1.02	ks	1,00			

O aké konkrétne nábytok operátorského pracoviska sa jedná rozmer resp. iné požiadavky zadávateľa?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ide o bežný kancelársky rohový stôl v tvare „L“ (dĺžka kratšieho ramena: 1 600mm, dĺžka dlhšieho ramena: 3 000mm, šírka: 600mm) znázornený v pôdoryse v časti SP, 02 OP, výkres 01-ZP.pdf a ergonomickej stoličky vhodnej pre 24h. použitie.

6/ **Otázky záujemcu:**

Projekt: Upgrade chrbticovej siete tunela Branisko, Integrácia CRS tunelov Branisko a Šibenik, Operátorské pracovisko dočasného riadenia tunela Branisko – technologická časť (Príloha č. 1 k B.2 str. 4)

1.2	Výkon technického servisu počas celej záručnej doby		1 rok	2,00
	Upgrade chrbticovej siete tunela Branisko - technologická časť - technický servis a údržba			

2.1	Integrácia CRS tunelov Branisko a Šibenik - technologická časť - technický servis a údržba	1 rok	2,00
3.1	Operátorské pracovisko dočasného riadenia tunela Branisko - technologická časť - technický servis a údržba	1 rok	2,00

a) Čo konkrétne sa rozumie pod týmito položkami ?

b) Zhotoviteľ bude musieť spravovať (servis a údržba) celú (aj už existujúcu technológiu) , alebo bude zodpovedný iba za ním zrealizovanú časť diela ?

c) Bude i realizátorom dodatočne spísaná servisná zmluva ?

d) Ak áno, už je jasný jej obsah ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

- a) Má sa na mysli technický servis a údržba podľa Prevádzkových poriadkov, príručiek a manuálov pre prevádzku a údržbu podľa TP 082. Merná jednotka uvedených položiek je jeden rok a súčasťou zadávacích podmienok je technický servis a údržba počas záručnej doby 24 mesiacov (2 roky), t.j. 2 merné jednotky. Uchádzač musí vziať na vedomie, že súčasťou dodávky je i doplnenie prevádzkových poriadkov, príručiek a manuálov v súlade so SP.
- b) V zmysle SP je zhotoviteľ zodpovedný za technický servis iba ním zrealizovanej časti diela. Podľa SP budú všetky činnosti súvisiace s predmetom zákazky (prípravné práce i hlavné práce) prebiehať v súčinnosti so servisnou organizáciou existujúcej technológie, t. j. v súčasnosti so skupinou dodávateľov DELTECH, a.s. (hlavný člen skupiny) a ELTODO SK, a.s. (člen skupiny). Prípravné práce je nevyhnutné vykonať v dostatočnej kvalite i kvantite, pričom práce nebudú mať vplyv na chod tunela a neohrozia bezpečnú prevádzku tunela Branisko, pre následný výkon hlavných prác, ktoré sa uskutočnia v rámci dvoch etáp, zabezpečených uzáverok tunela Branisko.
- c) Nie, servisná zmluva nebude spísaná. Rozsah a podmienky výkonu servisnej činnosti sú zadefinované v SP (predovšetkým v časti B.3), ktorá je súčasťou SP. Zhotoviteľ je tiež povinný spracovať manuál užívania stavby a prevádzkový poriadok, súčasťou ktorého je aj plán údržby dodaných zariadení. Plán údržby musí obsahovať preventívne prehliadky a preventívnu údržbu podľa požiadaviek a pokynov výrobcov, odborné prehliadky a odborné skúšky technických zariadení v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č.508/2009 Z.z., činnosti nadväzujúce na plán údržby tunelov Šibenik a Branisko, ako i činnosti vyplývajúce z platných technických predpisov rezortu MDV SR - sekcií cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- d) Vid'. predchádzajúca odpoveď pod bodom „C“.

Verejný obstarávateľ podľa § 21 ods. 5 zákona nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk z dôvodu, že vysvetlenie informácií je z hľadiska prípravy ponuky nepodstatné.

S pozdravom

JUDr. Jana Jakobová
riaditeľka úseku podpory riadenia