


				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Stavba <h2 style="text-align: center;">Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov</h2>		<b>Valbek</b>  <b>Prodex</b> Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice	
Hlavný inžinier projektu <i>Luteránová</i> Ing. Jana Luteránová	Zodpovedný projektant PS/SO <i>Petrušaný</i> Ing. Pavol Petrušaný	Navrhol, vypracoval <i>Petrušaný</i> Ing. Pavol Petrušaný	Kontroloval <i>Luteránová</i> Ing. Jana Luteránová
Počet listov <div style="text-align: right;">A4</div>	Mierka <div style="text-align: center;">-</div>	Stupeň PD <div style="text-align: right;">projekt</div>	Dátum <div style="text-align: right;">29.8.2021</div>
Objekt / súbor <h2 style="text-align: center;">MČ Košice - Juh, ul. Jantárová, priechod č. 6 (Fibichova - Palárikova)</h2>			Číslo zákazky zhotoviteľa <div style="text-align: right;">21KE23001</div>
			Etapa / UČS <div style="text-align: right;">-</div>
			Časť dokumentácie <div style="text-align: right;">-</div>
Názov prílohy <div style="text-align: center;">Technická správa</div>			Číslo prílohy <div style="text-align: right;">1</div>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Stavba

Názov stavby:	Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov
Objekt:	<b>MČ Košice - Juh, ul. Jantárová, priechod č.6 (Fibichova - Palárikova)</b>
Miesto stavby:	Košice
Katastrálne územie:	Skladná
Objednávateľ:	Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

### 1.2 Projektant

Spracovateľ objektu:	VALBEK&PRODEX spol. s r. o. Bratislava, Stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Pavol Petrušanský

### 1.3 Správca objektu

Správca:	Dopravný podnik mesta Košice, Bardejovská 6, 043 29 Košice
----------	--

## 2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

### 2.1 Zdôvodnenie objektu

Objekt je riešený z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov na priechode pre chodcov. Cieľom je včas upozorniť vodiča na aktuálne nebezpečenstvo stretu chodca s motorovým vozidlom a zároveň psychologicky pôsobiť na vodičovú pozornosť.

### 2.2 Rozsah projektu

Projekt rieši zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov:

- zvislou svetelnou signalizáciou prítomnosti chodca na priechode, vrátane jeho napojenia

### 2.3 Zatriedenie elektrického zariadenia:

Projektované zariadenie je podľa Vyhlášky č.508/2009 Z.z., prílohy č. 1 vyhradené technické zariadenie elektrické zaradené do skupiny B.

Projektová dokumentácia nepodlieha overeniu spôsobilosti na prevádzku podľa Vyhlášky č. 508/2009 Z.z.

### 2.4 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu pre stavebné povolenie (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- mapový podklad verejného osvetlenia mesta Košice v digitálnej forme - GIS
- katastrálny podklad mesta Košice v digitálnej forme
- inžinierske siete z evidencie jednotlivých správco
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- príslušné technické normy, predpisy:

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| STN 33 2000-4-41:2019 | Elektrické inštalácie nízkeho napätia, časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom               |
| STN 33 2000-4-43:2010 | Elektrické inštalácie nízkeho napätia, časť 4-43: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred nadprúdom                                |
| STN 33 2000-5-51:2010 | Elektrické inštalácie budov, časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení, Spoločné pravidlá                               |
| STN 33 2000-5-52:2012 | Elektrické inštalácie nízkeho napätia, Časť 5-52: Výber a stavba elektrických zariadení. Elektrické rozvody                    |
| STN 33 2000-5-54:2012 | Elektrické inštalácie nízkeho napätia, Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče |
| STN EN 62305-3:2012   | Ochrana pred bleskom, Časť 3: Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života  |
| STN 73 6005:1986      | Priestorová úprava vedení technického vybavenia  |
| STN EN 60529:1993     | Stupne ochrany krytom  |
- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:  
Z.z. č. 124/2006 Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
Vyhláška č. 508/2009 Z.z. Vyhláška MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

### 3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

#### 3.1 Existujúci stav / Východiskový stav

V súčasnosti svetelná signalizácia chodcov na priechode pre chodcov neexistuje.

##### 3.1.1 Demontáž

Priebežné rozvodnice v existujúcich stožiaroch verejného osvetlenia (2ks), z ktorých budú napojené signalizácie prítomnosti chodca na priechode sa zdemontujú a nahradia sa novými rozvodnicami s odbočením.

Existujúce pasívne dopravné značky „Priechod pre chodcov“ (1ks značka + 1 ks značka s nosnou konštrukciou) budú zdemontované a odovzdané správcovi na ďalšie využitie. Demontáž týchto značiek sa vykoná pod dozorom Bytového podniku mesta Košice.

#### 3.2 Navrhovaný stav

##### Rozvodný systém

3 PEN AC 50Hz 400/230V // TN-C  
3 PEN/ 3 NPE AC 50Hz 400/230V // TN-C-S  
1 NPE AC 50Hz 230V // TN-S  
2 = 12V // SELV

##### Ochranné opatrenia

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je zabezpečená v zmysle STN 33 2000-4-41:2007 nasledovne:

Ochranné opatrenie:

- samočinné odpojenie napájania (čl. 411)
- dvojité alebo zosilnená izolácia (čl. 412)
- malé napätie SELV a PELV (čl. 414)

##### Vonkajšie vplyvy

Vonkajšie vplyvy pre dotknuté priestory boli stanovené protokolárne odbornou komisiou. Protokol o určení vonkajších vplyvov tvorí prílohu tejto technickej správy.

Pri akejkol'vek zmene stavebného riešenia, účelu využitia alebo zmeny navrhovaných zariadení je prevádzkovateľ povinný stanoviť nový protokol o vonkajších vplyvoch, ak to z povahy zmien vyplýva a prispôbiť podľa neho i vyhotovenie elektrických zariadení.

### Kategória dodávky elektrickej energie a bilancia výkonu

- Podľa STN 37 6605: 3. stupeň  $P_i = P_p = 0,15 \text{ kW}$  (signalizácia)

### 3.2.1 Technické riešenie

Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov je riešené:

- zvislou svetelnou signalizáciou prítomnosti chodca na priechode

#### **Zvislá svetelná signalizácia prítomnosti chodca na priechode:**

Na stožiar S1 bude umiestnená dopravná značka typ 325-10 s integrovanými striedavo blikajúcimi LED svetlami a z opačnej strany značky riadiaca jednotka so senzorom prítomnosti chodca na priechode.

Na existujúcom osvetľovacom stožiar verejného osvetlenia č 30004 bude umiestnená dopravná značka typ 325-10 s integrovanými striedavo blikajúcimi LED svetlami a z opačnej strany značky riadiaca jednotka. Na stožiar S2 bude riadiaca jednotka so senzorom prítomnosti chodca na priechode.

Stožiare sú navrhnuté ako uličné, stožiar S2 je navrhnutý výšky 3m, stožiar S1 výšky 6m, pretože v ďalšej etape riešenia priechodu s využije aj pre osvetlenie priechodu pre chodcov. Stožiare budú na vrchole uzavreté kovovou násadkou. Stožiare sú žiarovo zinkované, osadené votknutím do betónového základu v zemi.

Značky budú osadené v smere chodu vozidla. Snímače prítomnosti chodca budú namontované tesne pod riadiacou jednotkou smerom ku priechodom pre chodcov a budú snímať priestor pred priechodom. Komunikácia medzi riadiacimi jednotkami prebieha bezdrôtovo pomocou RF modulov. Ak sa dostane chodec do detekčnej zóny (zóna snímania prítomnosti chodca), snímače prítomnosti chodca zachytia a okamžite aktivujú LED svetidlá na oboch dopravných značkách, ktoré začnú blikáť po dobu prechodu chodca z jednej na druhú stranu vozovky a potom zhasnú. Systém funguje 24hodín denne a je napájaný z okruhov verejného osvetlenia. Bude vybavený akumulátorovou batériou na preklenutie doby, kedy osvetlenie nebude zapnuté. V budúcnosti bude napájací rozvádzač tejto vetvy osvetlenia vybavený systémom SMART CITY s trvalým napájaním.

Technické parametre komponentov signalizácie chodca na priechode:

#### Riadiaca jednotka (RJ) s detekciou prítomnosti chodca

- Vyhodnocovanie prítomnosti chodca na priechode senzorom prítomnosti chodca (SP) a riadenie činnosti výstražných blikáčov na dopravnej značke (DZ).
- Vyhodnocovanie funkčnosti elektroniky detekčného zariadenia (senzor prítomnosti chodca)
- V prípade poruchy nutný prechod do bezpečnej poruchy t.j. zabezpečenie trvalého blikania výstražných prvkov (blikáčov),
- Plynulé predlžovanie času blikania výstražných LED prvkov pri nedávaní prednosti chodcom na priechode
- Elektronika pre vzdušnú komunikáciu detekčného zariadenia prítomnosti chodca
- Možnosť pripojenia do inteligentnej mestskej infraštruktúry typu SMART CITY a podobných riešení za účelom získania údajov – modul obojstrannej komunikácie:
  - informácie o stave zariadenia
  - v prípade poruchy uľahčenie diagnostiky a s tým spojený proces opravy
  - štatistické informácie o obsadenosti (vyťažnosti) priechodu pre chodcov
- Skriňa riadiacej jednotky rozmerov 600x400x230mm, krytie IP65, mechanická odolnosť IK10 a nerezová konzola na jej úchyt na stožiar
- Napájanie zo siete TN-S 230V, 50Hz, bez potreby zálohovania (trvalé napájanie je zabezpečené z rozvodov verejného osvetlenia zahrnutého do konceptu Smart City)
- Akumulátorová batéria 12V DC, min. 17 Ahod

#### Dopravná značka (DZ) typ 325-10 s výstražným blikáčom

- Úsporná LED technológia výstražného blikáča so žltým svetlom,
- Priemer paraboly žltého filtra blikáča min. 200mm,
- Rozmery značky chodca 750/750mm
- Celkové rozmery značky 750/1000mm,
- Úchyt na rúrkový stožiar,
- Napájanie modulu blikáča 12 – 24V DC,
- Blikanie protifázne,
- Dynamické zníženie jasů v závislosti od okolitého osvetlenia
- Napájací kábel typ CYKY 2x1,5 dĺžky 2 m

Požiadavky na osadenie dopravnej značky typ 325-10 s výstražným blikáčom a RJ so senzorom prítomnosti

- Montážna výška dopravnej značky na stožiaroch osvetlenia je 3m - horná hrana značky nad terénom,
- Odstupová vzdialenosť od osi priechodu je 4m a to z dôvodu predpokladaného pohybu chodcov pri priechode z pohľadu vodiča,
- Umiestnenie snímača pohybu tak, aby sa vytvorila detekčná oblasť (zóna snímania prítomnosti chodca) paralelná s pruhmi priechodu pre chodcov, aby sa zabránilo vytváraniu mŕtvych miest alebo aktivácii systému vozidlami.

#### ***Napájanie a ochrana stožiarov pred bleskom:***

Zariadenia signalizácie chodca na priechode (riadiace jednotky) budú napájané zo stožiarových rozvodníc stožiarov, na ktorých sú osadené a to samostatne istenými okruhmi. Nové stožiare S1 a S2 sa napoja z najbližších existujúcich osvetľovacích stožiarov verejného osvetlenia č. 30005 (S2) a č. 30089 (S1). V týchto stožiaroch a v existujúcom stožiaroch č. 30004 sa pôvodné stožiarové rozvodnice zdemontujú a namontujú sa nové, ktoré umožnia napojenie stožiarov S1 a S2 a nového signalizačného zariadenia na existujúcom stožiaroch č. 30004 so samostatným istením.

Pre napojenie stožiarov S1 a S2 z existujúcich stožiarov verejného osvetlenia budú použité celoplastové káble s hliníkovým jadrom s prierezom danej napájacej vetvy verejného osvetlenia. Tieto káble budú vedené v zemi. Káble vedené v zemi budú vedené vo voľnom teréne v pieskovom lôžku v hĺbke min. 0,7 m pod úrovňou terénu. Káblkové rozvody v zemi musia zohľadňovať vzdialenosti súbehu a križenia s existujúcimi inžinierskymi sieťami v súlade s STN 73 6005:1986. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí.

Pre napojenie riadiacich jednotiek na stožiaroch budú použité celoplastové káble s medeným jadrom, ktoré budú vedené v trupe stožiaru.

Ochrana stožiarov S1 a S2 pred zásahom blesku bude zabezpečená uzemnením drieku stožiaru cez skúšobnú svorku (SP/SK) pomocou uzemňovacieho vodiča FeZn d=10 a uzemňovacej svorky SR03 (dvojitá izolácia) prepojením v zemi na existujúce uzemnenie verejného osvetlenia. Odpor uzemnenia nesmie byť väčší ako 10 ohmov. Uzemňovací pás bude vedený na dne káblového výkopu.

### **3.2.2 Trvalé dopravné značenie**

#### Trvalé vodorovné dopravné značenie:

Nakoľko sa jedná o existujúci priechod pre chodcov nebude sa trvalé vodorovné dopravné značenie meniť.

#### Trvalé zvislé dopravné značenie:

Pre zvislé trvalé označenie priechodu pre chodcov budú použité dopravné značky typ 325-10 s výstražným blikáčom uchytené na existujúcom osvetľovacom stožiaroch č. 30004 a stožiaroch S1. Pôvodné pasívne značky označujúce tento priechod budú zdemontované.

### **3.3 Osobitné podmienky pre realizáciu**

Pri realizácii stavebného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavebného objektu.

Osoby vykonávajúce činnosť na vyhradených technických zariadeniach elektrických resp. pri riadení činnosti alebo prevádzky na VTZ elektrických musia pri práci dodržiavať všeobecne platné bezpečnostno-technické požiadavky, pričom môžu tieto práce vykonávať len v rozsahu svojej odbornej spôsobilosti podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z..

### **3.4 Požiadavky na prevádzku a údržbu**

Navrhované elektrické zariadenie si v prevádzke vyžaduje bežnú údržbu. Prevádzkovateľ na zariadení v prevádzke bude vykonávať pravidelné revízie a kontroly v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z..

Osoby vykonávajúce činnosť na vyhradených technických zariadeniach elektrických resp. pri riadení činnosti alebo prevádzky na VTZ elektrických musia pri práci dodržiavať všeobecne platné bezpečnostno-technické požiadavky, pričom môžu tieto práce vykonávať len v rozsahu svojej odbornej spôsobilosti podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z..

### **3.5 Zemné práce a výkopy**

V rámci tohto objektu sa budú riešiť zemné práce a to výkopy pre káblové ryhy, výkopy pre základy stožiarov.

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete (okrem rozvodov verejného osvetlenia) neboli známe k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne, výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú zakázané. V prípade prítomnosti existujúcich inžinierskych sietí v mieste vykonávaných zemných prác musia byť tieto chránené pred poškodením, v prípade potreby káblové vedenia umiestnené do deliacich chráničiek a po ukončení zemných prác vrátené do pôvodného stavu pod dozorom správcu predmetných sietí.

Pri zásype káblových rýh sa musia jednotlivé vrstvy zeminy zhutniť v súlade s požiadavkami na daný terén, príp. požiadavkami na stavebný objekt, ktorého sa dotýkajú.

### **3.6 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi**

Realizáciou tohto objektu vzniká odpad. Množstvo odpadu a spôsob nakladania s odpadom je riešený v prílohe technickej správy v tabuľke odpadov.

### **3.7 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení**

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP. Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

V Košiciach  
august 2021

Vypracoval:  
Ing. Pavol Petrušanský

#### **Prílohy technickej správy:**

- Príloha č. 1 – Protokol o určení vonkajších vplyvov
- Príloha č. 2 – Tabuľka odpadov

## PROTOKOL O URČENÍ VONKAJŠÍCH VPLYVOV č. 38/21

**Vypracoval:** VALBEK&PRODEX spol. s r. o. – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice

**Zloženie komisie:**

<b>Predseda:</b>	Ing. Jana Luteránova	hlavný inžinier projektu
<b>Členovia:</b>	Ing. Jaroslav Oršula	<i>Magistrát mesta Košice – referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia</i>
	Ing. Pavol Petrušanský	<i>projektant silnoprávových zariadení</i>
	Ing. Peter Marton	<i>DPMK Košice</i>

**Stavba:** Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov

**Objekt:** MČ Košice - Juh, ul. Jantárová, priechod č.6 (Fibichova - Palárikova)

**Stupeň dokumentácie:** Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

**Podklady použité na**

**vypracovanie protokolu:** a) STN 33 2000-5-51:2010

b) obhliadka miesta stavby,

**Opis technologického procesu a zariadenia:**

MČ Košice – Juh, ul. Jantárová, priechod č. 6 (Fibichova – Palárikova)

Na existujúcom osvetľovacom stožiar 30004 bude umiestnená riadiaca jednotka, dopravná značka 325-10 so striedavo blikajúcimi svetlami a snímač prítomnosti pre túto dopravnú značku bude umiestnený na stožiar s S2 s ďalšou riadiacou jednotkou. Na stožiar S1 bude umiestnená dopravná značka 325-10 so striedavo blikajúcimi svetlami a riadiaca jednotka so snímačom prítomnosti. Napojenie týchto zariadení bude realizované z nových stožiarových rozvodníc, ktoré boli vymenené v existujúcich osvetľovacích stožiaroch.

**Rozhodnutie :**

Komisia po posúdení technológie pre riešenie čast' stavby stanovuje, v súlade príslušnými ustanoveniami STN 33 2000-5-51:2010 nasledovné priestory:

- **VI – vonkajší priestor**

Vo vonkajšom prostredí na projektované zariadenia pôsobia bez obmedzenia všetky klimatické vplyvy mierneho pásma (sneh, dážď, vlhkosť, mráz, vietor, ozón, prach, a pod.).

Vzhľadom na uvedené priestory komisia stanovuje vonkajšie vplyvy pôsobiace na projektované elektrické zariadenia tak, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Kód	Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51:2010	Priestor
		VI
<b>A</b>	<b>Podmienky prostredia</b>	
<b>AA</b>	Teplota okolia	-
<b>AB</b>	Atmosférická vlhkosť	AB8
<b>AC</b>	Nadmorská výška	AC1
<b>AD</b>	Výskyt vody	AD4
<b>-AE</b>	Výskyt cudzích pevných telies	AE1/AE3
<b>AF</b>	Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok	AF2
<b>AG</b>	Mechanické namáhanie: nárazy	AG1
<b>AH</b>	Vibrácie	AH2
<b>AK</b>	Výskyt rastlínstva a/alebo plesní (flóra)	AK1
<b>AL</b>	Výskyt živočíchov (fauna)	AL2
<b>AM</b>	Elektromagnetické, elektrostatické alebo ionizujúce vplyvy	AM1-2
<b>AN</b>	Slnčné žiarenie	AN3
<b>AP</b>	Seizmické účinky	AP2
<b>AQ</b>	Blesk	AQ3
<b>AR</b>	Pohyb vzduchu	-
<b>AS</b>	Vietor	AS2
<b>AT</b>	Snehová pokrývka	AT2
<b>AU</b>	Námraza	AU2
<b>B</b>	<b>Využitie</b>	
<b>BA</b>	Spôsobilosť osôb	BA1
<b>BB</b>	Elektrický odpor ľudského tela	BB3
<b>BC</b>	Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál	BC2
<b>BD</b>	Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva	BD1
<b>BE</b>	Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok	BE1
<b>C</b>	<b>Druh stavby</b>	
<b>CA</b>	Stavebné materiály	CA1
<b>CB</b>	Konštrukcia stavby	CB1

Pozn:

AD4 – platí pre dážď

AE3 - platí pre zariadenia umiestnené do výšky 0,75 m od úrovne terénu

#### Zdôvodnenie:

Vonkajšie vplyvy boli stanovené na základe charakteru prevádzky v daných priestoroch, ktoré je užívateľ povinný dodržať.

Všetky elektrické zariadenia musia svojou konštrukciou zodpovedať daným vonkajším vplyvom.



V Košiciach  
08/2021

Predseda komisie:  
Ing. Jana Luteránová



Tabuľka odpadov						
P. č.	Katologové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégória	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
<b>Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest</b>						
<b>Podsk. 17 01 BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA</b>						
1.	17 01 01	Betón	O	-	t	
2.	17 01 02	Tehly	O	-	t	
3.	17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	O	-	t	
4.	17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škriadiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	-	t	
5.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škriadiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	-	t	
<b>Podsk. 17 02 DREVO, SKLO A PLASTY</b>						
6.	17 02 01	Drevo	O	-	t	
7.	17 02 02	Sklo	O	-	t	
8.	17 02 03	Plasty	O	-	t	
9.	17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	-	t	
<b>Podsk. 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY</b>						
10.	17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	-	t	
11.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	-	t	
12.	17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N	-	t	
<b>Podsk. 17 04 KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN</b>						
13.	17 04 01	Meď , bronz , mosadz	O	-	t	
14.	17 04 02	Hliník	O	-	t	
15.	17 04 03	Olovo	O	-	t	
16.	17 04 04	Zinok	O	-	t	
17.	17 04 05	Železo a oceľ	O	-	t	
18.	17 04 06	Cín	O	-	t	
19.	17 04 07	Zmiešané kovy	O	-	t	
20.	17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	-	t	
21.	17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	-	t	
22.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	-	t	
<b>Podsk. 17 05 ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK</b>						
23.	17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	-	t	
24.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	-	t	
25.	17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	-	t	
26.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1,250	t	R10
27.	17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	-	t	
28.	17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	-	t	
<b>Podsk. 17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST</b>						
29.	17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N	-	t	
30.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	-	t	
31.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	-	t	
32.	17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	N	-	t	
<b>Podsk. 17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY</b>						
33.	17 08 01	Stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N	-	t	
34.	17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	-	t	

P. č.	Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
<b>Podsk. 17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ</b>						
35.	17 09 01	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	-	t	
36.	17 09 02	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB, napríklad tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB	N	-	t	
37.	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	-	t	
38.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	-	t	
<b>Skupina 16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu</b>						
<b>Podsk. 16 02 ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ</b>						
39.	16 02 09	Transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB	N	-	t	
40.	16 02 10	Vyradené zariadenia obsahujúce alebo znečistené PCB iné ako uvedené v 16 02 09	N	-	t	
41.	16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N	-	t	
42.	16 02 12	Vyradené zariadenia obsahujúce voľný azbest	N	-	t	
43.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	-	t	
44.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,006	t	R4 / R5
45.	16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	-	t	
46.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O	-	t	
<b>Podsk. 16 06 BATÉRIE A AKUMULÁTORY</b>						
47.	16 06 01	Olovené batérie	N	-	t	
48.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	-	t	
49.	16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	-	t	
50.	16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O	-	t	
51.	16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O	-	t	
52.	16 06 06	Oddelene zhromažďovaný elektrolyt z batérií a akumulátorov	N	-	t	
<b>Skupina 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované</b>						
<b>Podsk. 15 01 OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV</b>						
53.	15 01 02	Obaly z plastov	O	-	t	

Spôsob nakladania s odpadom:

R zhodnocovanie (napr. recyklácia, energetické zhodnocovanie a pod.) v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.

D zneškodnenie (napr. skládka) v zmysle prílohy č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z.

Poznámka:

O ostatný odpad

N nebezpečný odpad

Odkazy:

PCB Polychlórované bifenylly (PCB)

Zaradenie odpadov pod katalógové číslo a názov odpadu je vypracované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Množstvo odpadov uvedené v tejto tabuľke predstavuje predpokladané množstvo odpadov platné ku dňu spracovania PD.

Spôsob nakladania s odpadmi je vypracovaný v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z..

V Košiciach  
august 2021

Vypracoval:  
Ing. Pavol Petrušanský