

Obsah

1. Identifikačné údaje:	2
2. úvod:	3
3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:	3
3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:	3
3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:	3
3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta, obce:	3
3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:	3
3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:	3
3.6 Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky:	3
3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:	3
3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:	3
3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:	3
3.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:	3
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:	3
4.1 Stručný popis stavby:	3
4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:	3
4.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:	4
4.4 Nultý variant:	4
4.5 Variantné riešenia:	4
4.6 Charakter územia:	4
4.7 Plánované termíny:	4
4.8 Súvisiace stavebné objekty:	4
5. Popis technického riešenia:	4
5.1 Použité podklady:	4
5.2 Technické riešenie, smerové, výškové a konštrukčné zloženie:	4
5.3 Odvodnenie:	4
5.4 Zemné práce:	5
6. Vázby na okolité stavby a inžinierske siete:	5
7. požiadavky na postup stavebných prác:	5
8. charakteristika a popis stavby:	5
8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:	5
8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:	5
9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:	6
10. ZÁVER:	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

1.1. Stavba:	<u>„LESNÉ CESTY – ČERTOV 1, K.Ú. LAZY POD MAKYTOU“</u>
1.2. Objekt:	Lesné cesty 2L a 3L
1.3. Miesto stavby:	Lažy pod Makytou, časť Čertov
1.4. Katastrálne územie:	Lažy pod Makytou
1.5. Dotknuté parcely:	KN-C A KN-E vid' nižšie v texte pre každú cestu samostatne
1.6. Okres:	Púchov
1.7. Kraj:	Trenčiansky
1.8. Druh stavby:	Novostavba, rekonštrukcia, repas
1.9. Investor:	DREVO-LISKA PLUS, s.r.o., Čertov 642, 020 55 Lažy pod Makytou
1.10. Projektant:	PPAN group s.r.o., Antona Bernoláka 2181/52, 010 01 Žilina
1.11. Profesia:	Konštrukcie inžinierskych stavieb (Komunikácie, spevnené plochy, TDZ, DDZ)
1.12. Stupeň PD:	Dokumentácia pre ohlásenie stavby a stavebné povolenie (DSP)
1.13. Manažér projektu:	Ing. Peter Vonš
1.14. Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vonš
1.15. Kontroloval:	Ing. Peter Vonš
1.16. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Dátum spracovania:	Apríl 2024
1.18. Dotknutá komunikácia:	lesné približovacie cesty do lesných porastov 2L a 3L

2. ÚVOD:

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je vypracovanie návrhu úpravy a rekonštrukcii lesných približovacích ciest v katastri obce Lazy pod Makytou. Jedná sa o lesné približovacie cesty kategórie 3L a ich transformáciu na 2L a rekonštrukciu ciest 2L a to v miestnej lokalite Čertov.

Predmetom riešenia sú navrhované úpravy na lesných cestách kategórie 3L a 2L a jedná sa hlavne o návrhy úpravy existujúcich ciest 3L a ich rekonštrukciu na 2L a rekonštrukciu ciest 2L.

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:**3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:**

Jedná sa súkromnú investíciu, ale s dopadmi na verejný a všeobecný záujem a to návrh rekonštrukcie lesných približovacích ciest, ktoré často krát slúžia v letných mesiacoch na turistiku a odvoz a priblíženie drevnej hmoty a v zimných mesiacoch na rekreáciu a šport.

3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:

Stavba nie je v rozpore s takýmito dokumentmi.

3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta, obce:

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja obce a je v súlade s územným plánom obce a lesného hospodárstva.

3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:

Stavba nie je v rozpore s územno-plánovacou dokumentáciou.

3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Všetky stanoviska dotknutých organizácií budú priložené v PD.

3.6 Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky:

Nemá vplyv na dopravno výkonnostné požiadavky.

3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie, tieto sú skôr pozitívne. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:

Stavba rieši výstavbu a návrh rekonštrukcie a úprav lesných približovacích ciest. Jedná sa o súkromnú investíciu. Stavba po dokončení neprinesie do danej lokality žiadne pracovné miesta.

3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:

Nebude stavebná uzávera, počas výstavby nebude v mieste stavby obmedzená premávka, nakoľko sa jedná o extravilán takmer bez verejnej premávky – lesné cesty 3L a 2L.

3.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska pôda, zaberá sa lesná pôda vzhľadom na to že sa jedná o návrh úpravy a rekonštrukcie lesných približovacích ciest kategórie 3L a 2L. Stavba sa nachádza v extraviláne obce Lazy pod Makytou v časti Čertov, mimo zastavaného územia obce, respektíve na jeho okraji.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:**4.1 Stručný popis stavby:**

Stavba rieši rekonštrukciu lesných približovacích ciest a lesných ciest 2L a 3L v časti Čertov v k.ú. Lazy pod Makytou.

4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:

Pre stavbu nebol spracovaný žiadny predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie (PD). Táto dokumentácia je spracovaná ako prvý stupeň PD.

4.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:

Posúdenie nebolo spracované.

4.4 Nultý variant:

Nultý variant nastáva v prípade nerealizovania investície.

4.5 Variantné riešenia:

Neboli spracované variantné riešenia.

4.6 Charakter územia:

Stavba sa nachádza v extraviláne obce Lazy pod Makytou, časť Čertov. Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska pôda, zaberá sa lesná pôda. Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

4.7 Plánované termíny:

Predbežný plánovaný začiatok výstavby je rok 2024 – 2025 - 2026. Presný termín určí investor stavby a to od vydania potrebných povolení a ohlásení. Dĺžka výstavby je odhadovaná na 2-3 mesiace od zahájenia prác, podľa technologického postupu stavebníka. Stavba bude realizovaná dodávateľsky.

4.8 Súvisiace stavebné objekty:

Nie sú súvisiace stavebné objekty, stavba rieši návrh úprav a rekonštrukcií lesných približovacích ciest.

5. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

5.1. Použité podklady:

- objednávka investora a jeho požiadavky
- katastrálna mapa
- mapa lesných porastov a terénna mapa
- obhliadka miesta stavby a detailný prejdienie trasy spolu s fotodokumentáciou
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

5.2. Technické riešenie, smerové, výškové a konštrukčné zloženie:

Smerové riešenie je navrhované v celej trase tak, aby kopírovalo existujúce smerové vedenie pôvodných lesných ciest kategórie 3L a 2L. Jedná sa o lesné približovacie cesty kategórie 3L 3,0/20 a 2L 4,0/20. Návrhové prvky komunikácie sú navrhované na najväčšie prípustné vozidlo, ktorým je TNV s návesom dĺžky 16,5m na odvoz drevnej hmoty. Celkovo je v projekte riešených 7 takýchto ciest a to pracovne označených cesta 1 – cesta 7, v tomto projekte ide o cesty 1 a cestu 6.

Vzhľadom na JPRL sú cesty vedené po jednotlivých a to nasledovne:

Cesta 1 – JPRL: 383b, 380a,b, 382, 376, 370, 371a,b, 369c, 367, 368, 362a,b,c, 356b, 350

Cesta 6 – JPRL: 358a,b,c,d,e, 365

Vzhľadom na katastrálne územie sú cesty vedené po jednotlivých KNC a to nasledovne:

Cesta 1 – KNC: 3802

Cesta 6 – KNC: 3812/2

Dĺžky ciest sú nasledovné:

Cesta 1 – 3874m – cesta s miestnym názvom Lamže – František – lesná cesta 2L

Cesta 6 – 1045m – cesta s miestnych názvom Portáš – lesná cesta 3L s úpravou na 2L

5.3. Odvodnenie:

Odvodnenie zrážkových vôd z povrchu lesnej cesty je navrhované nasledovne: prostredníctvom priečných a pozdĺžnych sklonov na okraj vozovky a cez nespevnenú krajinu na teleso násypu respektíve do existujúcich a navrhovaných

priekop. Dná priekop sú nespevnené trojuholníkové. Samotné priekopy sú vyústené na terén alebo zaústené do najbližších vodných tokov, prípadne do existujúcich priepustov. Na trasách sú navrhované nové priepusty a čistenia výsypky existujúcich priepustov.

5.4. Zemné práce:

V rámci zemných prác na spevnených plochách a vjazdoch budú realizované zasypy, výkopy a odkopy v mieste trasovania a v zmysle situácií a navrhovaných detailov v zmysle výkresových príloh.

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. Túto skutočnosť je nutné pri výstavbe preveriť a únosnosť na podloží overiť statickou zaťažovacou skúškou pred pokládkou konštrukčných vrstiev! V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt previesť úpravy podložia, ktoré sú vyššie spomínané.)

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení (nepredpokladá sa s dotykcom inžinierskych sietí). Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

6. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIEŤE:

Priebeh jednotlivých inžinierskych sietí nebol zistený u jednotlivých správcov sietí. Stavba si nevyžiada preložky existujúcich sietí. Nie je predmetom riešenia tohto stavebného objektu. Predpokladá sa, že v danom území nie je výskyt inžinierskych sietí a na základe obhliadky neboli zistené.

7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ:

Stavebné práce budú postupovať nadväzne v logickej postupnosti vo viacerých postupne logických etapách výstavby a po existujúcej sieti účelových a lesných ciest.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS STAVBY:

8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:

Navrhovaná rekonštrukcia a prestavba lesných približovacích ciest 3L a 2L nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie, práve naopak ho zlepšuje, tým, že sa zlepšia jazdné vlastnosti na daných cestách.

8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17.

Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútrostaveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania.

V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	

17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
----------	--	---

10. ZÁVER:

Realizácia danej stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Všetky zmeny je nutné komunikovať s projektantom predmetnej časti stavby. Projektant odporúča vykonávať autorský dozor počas realizácie stavby a prípadné problémy a odchýlky konzultovať s projektantom.

Rozsah PD zodpovedá a vychádza z podkladov dodaných od objednávateľa a hlavne z osobnej obhliadky miesta stavby predmetných lesných ciest v danej lokalite. Jedná sa o lesné cesty 2L a 3L a ich rekonštrukcia a prestavba z 3L na 2L.

Tento projekt slúži na ohlásenie stavby a vydanie stavebného povolenia

Použitá literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 08/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“ a jeho novelizácie
- 2/ Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
- 3/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií a jej zmeny a opravy
- 4/ STN 73 6108 Lesná dopravná sieť
- 5/ STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- 6/ STN 73 6512 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie hydrotechniky. Vodné toky
- 7/ zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- 8/ zákon č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- 9/ a iné

„Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020“.

V Žiline 04/2024

Ing. Peter Vonš