



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

| |
|--------------------------------|
| EDWIN s.r.o. Bratislava |
| Došlo: 13.11.2018 |
| Spis zn.: |
| Prílohy: |
| Evidenčné č.: |

• EDWIN s.r.o.
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava2
IČO: 31 393 331
•

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / ☎ / e-mail

Bratislava

18/MK/0104 / 21.08.2018

21738/2018/ROP-002-P/37922

Ing. Kužmová / 0918 382 014
martina.kuzmova@nsat.sk

07.11.2018

Vec:

Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov

SO 601-00 Preložka VVN 110 kV linky č. V6412 v km 0,889 R2, k. ú. Rožňava

SO 602-00 Preložka VVN 2 x 110 kV linky č. V6207/6208 v km 12,425 R2, k. ú. Jablonov nad Turňou

- vyjadrenie pre účely spracovania dokumentácie pre realizáciu stavby

Vaším listom ste nás požiadali o vyjadrenie k úprave vedení SO 601-00 Preložka VVN 110 kV linky č. V6412 v km 0,889 R2, k. ú. Rožňava a SO 602-00 Preložka VVN 2 x 110 kV linky č. V6207/6208 v km 12,425 R2, k. ú. Jablonov nad Turňou, ktoré sú súčasťou stavby: „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov“.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, v záväznom stanovisku k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov“, vydanom dňa 13.09.2018 pod č. 11038/2013/ROP-002-P/14694, odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtulníkov leteckej záchrannej služby ako aj v záujme ochrany majetku SEPS, a.s. stožiare a zemniace laná SO 601-00 a SO 602-00 označiť leteckým prekážkovým značením.

Na základe posúdenia presného polohového a výskového riešenia stožiarov SO 601 a SO 602 umiestnených najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení VVN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty Vám oznamujeme, že odporúčanie označenia uvedených stavebných objektov naďalej trvá.

Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:

- Na stožiaroch č. 54A a 55A VVN 2x110 linky č. V6207/6208 a č. 124 a 125 VVN 110 kV linky č. V6412, ktoré budú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom rýchlostnej cesty sa odporúča zrealizovať náter denného leteckého prekážkového značenia; náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí

1/7 celkovej výšky stožiaru; použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele); na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom;

- b) Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi stožiarmi č. 54A a 55A a 124 a 125 (laná križujúce rýchlostnú cestu) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

V prípade realizácie označenia uvedených vedení 110 kV v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať (v rámci vyjadrenia k dokumentácii pre stavebné povolenie, resp. pre realizáciu stavby) oznámiť a predložiť do 7 dní od zrealizovania leteckého prekážkového značenia jednotlivých uvedených stavebných objektov fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenie časť vedenia a širšie okolie (*najlepšie elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na martina.kuzmova@nsat.sk*).

Toto stanovisko nie je možné použiť pre účely konaní podľa stavebného zákona.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené podklady (2x situácia a 2x polohové a výškové údaje stožiarov) sme založili do nášho archívu.

S pozdravom

Prílohy: -

Ing. Karol Lysina
poverený vykonávaním funkcie
riaditeľ sekcie leteckých navigačných
služieb a letísk