

Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi

Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

┌ ┐
Amberg engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava
└ ┘

Váš list číslo/zo dňa
014/18/163-PPal/20.07.2018

Naše číslo
558-2311/2018

Vybavuje/linka
Ing. V. Spišák

Spišská Nová Ves
26. novembra 2018

Vec:

Projektová dokumentácia na stavebné povolenie „Tunel Soroška - Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ - odborné stanovisko

Na Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi (ďalej len „tunajší úrad“) bola organizáciou Amberg engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, IČO: 35 860 073 listom č. 014/18/163-PPal z 20.07.2018 doručená žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii tunela Soroška na stavebné povolenie - „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ (ďalej len „projektová dokumentácia“), ktorá bola ku žiadosti priložená. Táto žiadosť bola doplnená listom č. 017/18/163-PPal z 03.09.2018 a listom č. 022/18/163-PPal z 29.10.2018. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii bola podaná na tunajší úrad v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako na dotknutý orgán štátnej správy. Uvedenú projektovú dokumentáciu vypracovala organizácia DO-PRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov, IČO: 31 322 000 pre investora Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava 841 04, IČO: 35 919 001.

Projektová dokumentácia sa týka týchto častí:

- 300-00 Všeobecná časť, obsahuje podklady pre trhacie práce a návrh vetrania
- 300-05 Razený tunel, obsahuje razenie a primárne ostenie
- 300-06 Úniková štôľňa, obsahuje razenie a primárne ostenie
- 300-07 Priečne prepojenia, obsahuje razenie a primárne ostenie
- 300-11 Vetracia šachta, obsahuje vetráciu štôľňu razenie a primárne ostenie a hĺbenie vetracej šachty a primárne ostenie

Tunajší úrad predmetné podanie preskúmal, pričom zistil, že:

- jedná sa o stavbu „Tunel Soroška - Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“,
- stavba bude umiestnená na horskom masíve Soroška na trase úseku Rýchlostnej cesty R2 – Rožňava – Jablonov nad Turňou, čím umožní prechod trasy rýchlostnej cesty cez hrebeň masívu Slovenského krasu medzi obcami Lipovník a Jablonov nad Turňou pod Jablonovským sedlom,
- bola predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie „Tunel Soroška - Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ – stavebné objekty 300-00 Všeobecná časť, obsahuje podklady pre trhacie práce a návrh vetrania, 300-05 Razený tunel, obsahuje primárne ostenie, 300-06 Úniková štôľňa, obsahuje primárne ostenie,

300-07 Priečne prepojenia, obsahuje primárne a sekundárne ostenie, 300-11 Vetracia šachta.

Projektová dokumentácia ďalej obsahuje:

Stavebnú časť, všeobecnú časť, razený tunel, úniková štôľňa, priečne prepojenia, vetracia štôľňa a vetracia šachta a Dokumentácia vstupných údajov pre projekt trhacích prác a seizmický monitoring.

Súčasťou súhrnnej technickej správy je vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a informácia o tom, že hlavný dozor vykonáva Hlavný banský úrad a Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi.

Projektant doplnil projektovú dokumentáciu o požiadavku pre organizáciu, ktorá bude vykonávať realizáciu ražby tunela na zabezpečenie dohody s organizáciou, ktorá bude vykonávať dobývanie v dobývacom priestore Lipovník v súvislosti s trhacími prácami pri oboch činnostiach.

Projektant prepracoval harmonogram organizácie výstavby tak, aby sa jednotlivé etapy výstavby prekrývali tak, že výstavba portálov, výstavba tunela (razenie a primár), výstavba únikovej štôľne (razenie a primár), výstavba priečných prepojení (razenie a primár) a výstavba vetracej štôľne a šachty (razenie, hĺbenie a primár) sa nebude prekrývať s montážou technológií v tunely ani inými činnosťami, ktoré nie sú činnosťou vykonávanou banským spôsobom. Výkon dozoru nad bezpečnosťou práce bude Inšpekcii práce odovzdaný Obvodným banským úradom v Spišskej Novej Vsi po úplnom ukončení primárneho vystrojenia vo všetkých častiach stavby tunela Soroška.

Predmetnú projektovú dokumentáciu vypracovali:

Ing. Peter Paločko, PhD., Ing. Martin Hlaváč, Ing. Marián Dúbravský, Ing. Štefan Zelenák, Ing. Martin Maliarik, Ing. Juraj Ortuta, Ing. Ján Sedlák, Ing. Zuzana Štechová, Ing. Zuzana Palková, Ing. Miriam Kočtuchová, Ing. Ján Boltvan, PhD. (ďalej len „spracovatelia“).

Spolu s projektovou dokumentáciou boli predložené osvedčenia o odbornej spôsobilosti banského projektanta vydané Obvodným banským úradom v Bratislave na meno:

- Ing. Martin Bakoš, PhD., č. 827-3140/2016/1, ev.č. 1753, zo 04.11.2016,
- Ing. Peter Paločko, PhD., č. 827-3140/2016, ev.č. 1745, zo 04.11.2016,
- Ing. Juraj Ortuta, 828-3144/2016, ev.č. 1746, zo 07.11.2016,
- Ing. Ján Boltvan, 395-1531/2016/2, ev.č. 1723, z 20.05.2016.

K žiadosti bola priložená predmetná projektová dokumentácia z 02.2018, technická správa vypracovaná autorizovanými stavebnými inžiniermi a odborne spôsobilými banskými projektantmi Ing. Martinom Bakošom, PhD., Ing. Petrom Paločkom, PhD., Ing. Jurajom Ortutom, Ing. Jánom Boltvanom, PhD., ktorí spĺňajú požiadavky na projektovanie pri banskej činnosti a pri činnosti vykonávanej banským spôsobom.

Ing. Ján Sedlák, Ing. Miriam Kočtuchová a Ing. Štefan Zelenák nemajú odbornú spôsobilosť banských projektantov a sú vedení v komore stavebných inžinierov ako autorizovaní stavební inžinieri.

Ing. Martin Hlaváč, Ing. Marián Dúbravský, Ing. Martin Maliarik, Ing. Zuzana Štechová a Ing. Zuzana Palková, nemajú odbornú spôsobilosť banského projektanta a ani nie sú

vedení v komore stavebných inžinierov, ako autorizovaní architekti, resp. stavební inžinieri.

Ing. Martin Bakoš, PhD., je odborne spôsobilý na projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom podľa § 5 ods. 3 písm. d) zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti výbušnínach a o štátnej banskej správe (ďalej len „zákon č. 51/1988 Zb.“) a má vydané Obvodným banským úradom v Bratislave osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 2 ods. 6 vyhlášky MH SR č. 208/1993 Z.z. č. 827-3140/2016/I, ev.č. 1753 zo 04.11.2016. Zároveň je autorizovaným stavebným inžinierom v registri vedenom Slovenskou komorou stavebných inžinierov pod reg. č. 2125*A*2 v kategórii Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace poradenstvo, podkategórie 210 dopravné stavby a je autorizovaným stavebným inžinierom v registri vedenom Slovenskou komorou stavebných inžinierov pod reg. č. 2125*I3 v kategórii I3 inžinier pre statiku stavieb, podkategórie 310 statika a dynamika stavieb.

Ing. Peter Paločko, PhD. je odborne spôsobilý na projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom podľa § 5 ods. 3 písm. d) zákona č. 51/1988 Zb. a má vydané Obvodným banským úradom v Bratislave osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 2 ods. 6 vyhlášky MH SR č. 208/1993 Z.z. č. 827-3140/2016, ev.č. 1745 zo 04.11.2016. Zároveň je autorizovaným stavebným inžinierom v registri vedenom Slovenskou komorou stavebných inžinierov pod reg. č. 5321*I2 v kategórii Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb podkategórie 423 mosty a tunely.

Ing. Juraj Ortuta je odborne spôsobilý na projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom podľa § 5 ods. 3 písm. d) zákona č. 51/1988 Zb. a má vydané Obvodným banským úradom v Bratislave osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 2 ods. 6 vyhlášky MH SR č. 208/1993 Z.z. č. 828-3144/2016, ev.č. 1746 zo 07.11.2016. Zároveň je autorizovaným stavebným inžinierom v registri vedenom Slovenskou komorou stavebných inžinierov pod reg. č. 5457*I3 v kategórii Inžinier pre statiku stavieb podkategórie 310 statika a dynamika stavieb.

Ing. Ján Boltvan je odborne spôsobilý na projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom podľa § 5 ods. 3 písm. d) zákona č. 51/1988 Zb. a má vydané Obvodným banským úradom v Bratislave osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 2 ods. 6 vyhlášky MH SR č. 208/1993 Z.z. č. 395-1531/2016/2, ev.č. 1723 z 20.05.2016. Zároveň je autorizovaným stavebným inžinierom v registri vedenom Slovenskou komorou stavebných inžinierov pod reg. č. 5875*I2 v kategórii Inžinier pre konštrukcie stavieb pod kategórie 423 mosty a tunely a I3 v kategórii Inžinier pre statiku stavieb podkategórie 310 statika a dynamika stavieb.

Projektanti (ďalej len „spracovatelia“), neuvažujú s výnimkami zo všeobecne záväzných právnych predpisov, úprav, ani z ustanovení platných technických noriem upravujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a bezpečnosť technických zariadení.

Spracovatelia projektovej dokumentácie deklarovali jej spracovanie podľa harmonizovaných slovenských technických noriem, slovenských technických noriem vhodných na posúdenie zhody, resp. slovenských technických noriem, za dodržania ktorých sú splnené minimálne bezpečnostné požiadavky.

V projektovej dokumentácii bolo spracované vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, boli posúdené riziká pri ich používaní a boli spracované návrhy ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam, čím boli splnené požiadavky § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon č. 124/2006 Z.z."). Súčasťou projektovej dokumentácie nie sú informácie o kontrole, údržbe a oprave projektovaného zariadenia podľa § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z.z.

Na základe uvedených skutočností, podľa § 140b ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a § 23 ods. 1 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov tunajší úrad dáva toto

o d b o r n é s t a n o v i s k o :

stavbu „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou – časť: 300 – Tunel Soroška“, je možné realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Tunajší úrad má k projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) nasledovnú pripomienku:

1. V PD časť B.4 BOZP chýbajú informácie o kontrole, údržbe a oprave projektovaného zariadenia podľa § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z.z.

Uvedený nedostatok je potrebné doplniť najneskôr do vydania stavebného povolenia stavby.

Správny poplatok podľa položky 189 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/95 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v hodnote 9,50 € bol zaplatený predložením potvrdenia o úhrade správneho poplatku vydaného Slovenskou poštou.

Projektová dokumentácia stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou – časť: 300 – Tunel Soroška“ ostáva na tunajšom úrade.

Ing. Antonin Baffi
predseda úradu