

# ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo</b>
Adres inwestycji:	Działki 286; 309/1; 295/8; 22; obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0015.286; 041904_5.0015.309/1; 041904_5.0015.295/8; 041904_5.0015.22;
Spis zawartości:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2)</li><li>2. Obliczenia Ilości Robót (str. 3-8)</li><li>3. Uzgodnienia (str. 9-18)<ol style="list-style-type: none"><li>3.1 ZDP Żnin z/s w Podgórzynie</li><li>3.2 UG Łabiszyn</li><li>3.3 ZWiK Łabiszyn</li><li>3.4 Enea Operator</li><li>3.5 Orange Polska S.A.</li></ol></li></ol>

  
mgr inż. Zdzisław Witek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego :** Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo

**Nazwa inwestora i adres :** Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 17 lipca 2023r.

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Władysławowo DG 130101C i dr. wew na dz. 286.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 286; 309/1; 295/8; 22; obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie  
041904\_5.0015.286; 041904\_5.0015.309/1; 041904\_5.0015.295/8; 041904\_5.0015.22;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.  
Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3 i KR-2.

#### **2. Kolejność realizacji wykonania robót :**

- roboty pomiarowe,
- wyrównanie i doziarnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej w technologii recyklingu na zimno – warstwa MCE,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym
- wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

#### **3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
**W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.**  
**Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem**  
**- projekt organizacji ruchu na czas budowy.**

#### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<b>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</b>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>

#### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

##### 6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

##### 6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej ( odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek



# OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

## na przebudowę drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo

### I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym

- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 645,57m
- Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 354,0m  
 $645,57+354,0 = 999,57\text{m}$

**m – 999,57**

### II. ROBOTY ZIEMNE

2. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 1.1 – 796,38m<sup>2</sup>
- Tabela humus załącznik nr 1.2 – 665,68m<sup>2</sup>  
 $796,38+ 665,68 = 1462,06\text{m}^2$

**m<sup>2</sup>– 1462,06**

3. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 1.1 – 570,20m<sup>2</sup>
- Tabela humus załącznik nr 1.2 – 255,82 m<sup>2</sup>  
 $570,20+ 255,82 = 826,02\text{m}^2$

**m<sup>2</sup>– 826,02**

4. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.1 kol.5 (145,91)
- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.2 kol.5 (80,81)  
 $145,91+80,81 = 226,72\text{m}^3$

**m<sup>3</sup> – 226,72**

5. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.1 kol.6 (16,43m<sup>3</sup>)
- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.2 kol.6 (3,99m<sup>3</sup>)
- O1 wjazdy str. L 51,17 + str. P 75,12 =  $126,29 \times 0,30 = 37,89\text{m}^3$
- O2 wjazdy str. L 36,52 + str. P 21,43 =  $57,95 \times 0,30 = 17,39\text{m}^3$   
 $16,43+3,99+37,89+17,39 = 75,69\text{m}^3$

**m<sup>3</sup> – 75,69**

6. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.1 kol.5 (145,91)
- tabela robót ziemnych załącznik nr 2.2 kol.5 (80,81)  
 $145,91+80,81 = 226,72\text{m}^3$

**m<sup>3</sup> – 226,72**

7. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 3109,26m<sup>2</sup>
- Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1522,49m<sup>2</sup>
- opaski z kruszywa 20cm – 1499,36m<sup>2</sup>
- O1 wjazdy str.L 51,17 + str.P 75,12 = 126,29m<sup>2</sup>
- O2 wjazdy str. L 36,52 + str. P 21,43 = 57,95m<sup>2</sup>  
 $3109,26+1522,49+1499,36+126,29+57,95 = 6315,34\text{m}^2$

**m<sup>2</sup> – 6315,34**

### III. PODBUDOWA

8. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- tabela robót ziemnych załącznik nr 3.1 kol.5 (216,64)
  - tabela robót ziemnych załącznik nr 3.2 kol.5 (88,85)  
 $216,64 + 88,85 = 305,49\text{m}^3 \times 2,3 = 702,63\text{Mg}$
- m<sup>3</sup> – 305,49**
9. Wykonanie warstwy wyrównawczej gr.5cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm
- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 3109,26m<sup>2</sup>
  - Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1522,49m<sup>2</sup>  
 $3109,26 + 1522,49 = 4631,75\text{m}^2$
- m<sup>2</sup> – 4631,75**
10. Wykonanie recyklingu głębokiego warstwa 30cm po zagęszczeniu z dodatkiem 4,0% cementu i 3,5% emulsji kationowej wolnorozpadowej K-60
- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 3109,26m<sup>2</sup>
- m<sup>2</sup> – 3109,26**
11. Wykonanie recyklingu głębokiego warstwa 22cm po zagęszczeniu z dodatkiem 4,0% cementu i 3,5% emulsji kationowej wolnorozpadowej K-60
- Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1522,49m<sup>2</sup>
- m<sup>2</sup> – 1522,49**
12. Wykonanie opaski szerokości 0,75m i grubości 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- opaski z kruszywa PZT– 968,36 + 531,0 = 1499,36m<sup>2</sup>
- m<sup>2</sup> – 1499,36**
13. Wykonanie warstwy podbudowy grubości 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- O1 wjazdu str. L 51,17 + str. P 75,12 = 126,29m<sup>2</sup>
  - O2 wjazdu str. L 36,52 + str. P 21,43 = 57,95m<sup>2</sup>  
 $126,29 + 57,95 = 184,24\text{m}^2$
- m<sup>2</sup> – 184,24**

### IV. NAWIERZCHNIA

14. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 2993,05m<sup>2</sup>
  - Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1480,01m<sup>2</sup>
  - O1 wjazdu str. L 51,17 + str. P 75,12 = 126,29m<sup>2</sup>
  - O2 wjazdu str. L 36,52 + str. P 21,43 = 57,95m<sup>2</sup>  
 $2993,05 + 1480,01 + 126,29 + 57,95 = 4657,30\text{m}^2$
- m<sup>2</sup> – 4657,30**
15. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.6cm dla KR 3
- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 2993,05m<sup>2</sup>
- m<sup>2</sup> – 2993,05**
16. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.4cm dla KR 2
- Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1480,01m<sup>2</sup>
  - O1 wjazdu str. L 51,17 + str. P 75,12 = 126,29m<sup>2</sup>
  - O2 wjazdu str. L 36,52 + str. P 21,43 = 57,95m<sup>2</sup>  
 $1480,01 + 126,29 + 57,95 = 1664,25\text{m}^2$
- m<sup>2</sup> – 1664,25**
17. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 2915,59m<sup>2</sup>
  - Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1451,69m<sup>2</sup>
  - Wjazdy  $126,29 + 57,95 = 184,24\text{m}^2$   
 $2915,59 + 1451,69 + 184,24 = 4551,52\text{m}^2$
- m<sup>2</sup> – 4551,52**

18. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Oś nr 1 droga wewnętrzna dz. Nr 286 od km 0+000 – 0+645,57 – 2915,59m<sup>2</sup>
- Oś nr 2 DG nr 130101C od km 0+740 – 1+094,0 – 1451,69m<sup>2</sup>
- Wjazdy  $126,29+57,95 = 184,24\text{m}^2$   
 $2915,59+1451,69+184,24 = 4551,52\text{m}^2$

**m<sup>2</sup> – 4551,52**

**V. OZNAKOWANIE PIONOWE**

19. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

- Tablice – 15 szt.
- Słupki – 11 szt.

**Szt. – 15,0**

**VI. ROBOTY RÓŻNE**

20. Regulacja pionowa zasuw wodociągowych i gazowych  
Woda 26+15 = 45szt

**Szt. – 45**

21. Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną typu AROT 110PS

**mb – 7,0**

**Sporządził :**

**mgr inż. Sławomir Witek**



TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1.1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0			
0+010,00	1,8	0,64	10	9,01	3,22
0+025,00	0,73	0,86	15	19,01	11,25
0+050,00	0,91	0,87	25	20,52	21,55
0+075,00	1,39	0,86	25	28,75	21,61
0+100,00	0,91	0,63	25	28,81	18,66
0+125,00	0	1,17	25	11,43	22,54
0+150,00	0	1,11	25	0	28,46
0+175,00	2,02	0,81	25	25,22	23,98
0+200,00	1,6	1,1	25	45,16	23,95
0+225,00	1,12	1,24	25	34	29,37
0+250,00	1,14	1,03	25	28,36	28,4
0+275,00	0,9	0,79	25	25,58	22,74
0+300,00	1	0,9	25	23,84	21,19
0+325,00	0,85	0,61	25	23,18	18,97
0+350,00	1,12	1,04	25	24,62	20,72
0+375,00	0,98	0,84	25	26,2	23,53
0+400,00	1,77	0,88	25	34,29	21,46
0+425,00	2,09	1	25	48,18	23,47
0+450,00	1	0,92	25	38,62	24,06
0+475,00	1,33	0,81	25	29,13	21,65
0+500,00	1,94	0,92	25	40,79	21,54
0+525,00	1,84	0,83	25	47,21	21,77
0+550,00	1,5	0,85	25	41,73	20,9
0+575,00	1,51	0,86	25	37,54	21,35
0+600,00	2,16	0,92	25	45,83	22,31
0+625,00	1,01	0,53	25	39,57	18,12
0+645,57	0,92	0,78	20,57	19,78	13,47
SUMY			[m2]	796,38	570,2

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1.2

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+740,00	2,11	0,79			
0+750,00	2,09	0,77	10	21	7,81
0+775,00	2	0,64	25	51,17	17,67
0+800,00	1,95	0,67	25	49,44	16,4
0+825,00	2,04	0,69	25	49,88	17,02
0+850,00	1,04	0,93	25	38,48	20,19
0+875,00	2	0,78	25	38,01	21,28
0+900,00	2,02	0,81	25	50,25	19,83
0+925,00	1,97	0,73	25	49,82	19,28
0+950,00	1,99	0,67	25	49,47	17,52
0+975,00	2,05	0,7	25	50,53	17,16
1+000,00	1,88	0,6	25	49,12	16,29
1+025,00	2,09	0,85	25	49,6	18,16
1+050,00	2,08	0,7	25	52,07	19,48
1+075,00	0,95	0,58	25	37,87	16,1
1+094,00	2,1	0,64	19	28,99	11,63
SUMY :			[m2]	665,68	255,82

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2.1

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	2,02						0
0+010,00	0,2	0	10	1	10,1	1	9,11	9,11
0+025,00	0,12	0	15	2,43	0	0	-2,43	6,68
0+050,00	0,14	0	25	3,31	0	0	-3,31	3,36
0+075,00	0,22	0	25	4,48	0	0	-4,48	-1,12
0+100,00	0,11	0,01	25	4,1	0,19	0,19	-3,91	-5,03
0+125,00	0,14	0,04	25	3,15	0,66	0,66	-2,49	-7,52
0+150,00	0,14	0,04	25	3,53	0,95	0,95	-2,58	-10,1
0+175,00	0,29	0	25	5,32	0,47	0,47	-4,85	-14,95
0+200,00	0,35	0	25	7,98	0	0	-7,98	-22,93
0+225,00	0,32	0	25	8,45	0	0	-8,45	-31,38
0+250,00	0,26	0	25	7,28	0	0	-7,28	-38,66
0+275,00	0,11	0	25	4,57	0	0	-4,57	-43,22
0+300,00	0,19	0	25	3,73	0	0	-3,73	-46,95
0+325,00	0,1	0	25	3,63	0	0	-3,63	-50,59
0+350,00	0,21	0	25	3,78	0	0	-3,78	-54,37
0+375,00	0,18	0	25	4,78	0	0	-4,78	-59,15
0+400,00	0,3	0	25	6,02	0	0	-6,02	-65,17
0+425,00	0,45	0	25	9,44	0	0	-9,44	-74,61
0+450,00	0,18	0	25	7,89	0	0	-7,89	-82,5
0+475,00	0,21	0	25	4,93	0	0	-4,93	-87,43
0+500,00	0,38	0	25	7,48	0	0	-7,48	-94,91
0+525,00	0,29	0	25	8,39	0	0	-8,39	-103,3
0+550,00	0,27	0	25	6,92	0	0	-6,92	-110,22
0+575,00	0,3	0	25	7,04	0	0	-7,04	-117,27
0+600,00	0,4	0	25	8,66	0	0	-8,66	-125,93
0+625,00	0,06	0,18	25	5,68	2,19	2,19	-3,49	-129,42
0+645,57	0,13	0,01	20,57	1,92	1,86	1,86	-0,07	-129,49

RAZEM

145,91

16,43

7,32

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2.2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+740,00	0,27	0						0
0+750,00	0,3	0	10	2,86	0	0	-2,86	-2,86
0+775,00	0,21	0	25	6,37	0	0	-6,37	-9,22
0+800,00	0,11	0,04	25	4,01	0,5	0,5	-3,51	-12,73
0+825,00	0,29	0	25	5,05	0,5	0,5	-4,55	-17,28
0+850,00	0,22	0,03	25	6,35	0,41	0,41	-5,94	-23,22
0+875,00	0,3	0	25	6,48	0,41	0,41	-6,06	-29,28
0+900,00	0,35	0	25	8,19	0	0	-8,19	-37,48
0+925,00	0,24	0	25	7,42	0	0	-7,42	-44,9
0+950,00	0,2	0	25	5,47	0	0	-5,47	-50,37
0+975,00	0,26	0	25	5,67	0	0	-5,67	-56,03
1+000,00	0,14	0	25	4,95	0	0	-4,95	-60,98
1+025,00	0,23	0	25	4,67	0	0	-4,67	-65,65
1+050,00	0,28	0	25	6,44	0	0	-6,44	-72,09
1+075,00	0,05	0,1	25	4,18	1,23	1,23	-2,95	-75,04
1+094,00	0,23	0	19	2,71	0,93	0,93	-1,78	-76,82

RAZEM

80,81

3,99

3,99



TABELA WYRÓWNIANIA

załącznik nr 3.1

KM	POWIERZCHNIA	ODL.	OBJĘTOŚĆ
	m2	m	m3
1	2	4	5
0+000,00	0		
0+010,00	0,19	10	0,94
0+025,00	0,25	15	3,26
0+050,00	0,4	25	8,05
0+075,00	0,32	25	8,97
0+100,00	0,14	25	5,73
0+125,00	0,74	25	10,99
0+150,00	0,44	25	14,71
0+175,00	0,31	25	9,29
0+200,00	0,36	25	8,37
0+225,00	0,63	25	12,44
0+250,00	0,51	25	14,25
0+275,00	0,26	25	9,63
0+300,00	0,27	25	6,66
0+325,00	0,14	25	5,07
0+350,00	0,35	25	6,03
0+375,00	0,2	25	6,89
0+400,00	0,37	25	7,23
0+425,00	0,44	25	10,18
0+450,00	0,26	25	8,8
0+475,00	0,21	25	5,93
0+500,00	0,39	25	7,53
0+525,00	0,26	25	8,16
0+550,00	0,36	25	7,76
0+575,00	0,36	25	9,04
0+600,00	0,35	25	8,94
0+625,00	0,02	25	4,71
0+645,57	0,66	20,57	7,07

SUMA :

[m3]

216,64

TABELA WYRÓWNIANIA

załącznik nr 3.2

KM	POWIERZCHNIA	ODL.	OBJĘTOŚĆ
	m2	m	m3
1	2	4	5
0+740,00	0,1		
0+750,00	0,21	10	1,55
0+775,00	0,15	25	4,47
0+800,00	0,11	25	3,3
0+825,00	0,21	25	3,98
0+850,00	0,31	25	6,44
0+875,00	0,3	25	7,6
0+900,00	0,41	25	8,79
0+925,00	0,14	25	6,82
0+950,00	0,08	25	2,69
0+975,00	0,28	25	4,42
1+000,00	0,23	25	6,37
1+025,00	0,3	25	6,58
1+050,00	0,48	25	9,65
1+075,00	0,39	25	10,78
1+094,00	0,18	19	5,39

SUMA :

[m3]

88,85

## Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w ŻNINIE  
z siedzibą w Podgórzynie  
88-400 Żnin  
tel./fax (852) 30 20 668  
DT 435.68.2023

Podgórzyn, 2023-07-11

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), oraz uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma złożonego przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek z dnia 05.07.2023 r. (wpływ: 05-07-2023 r.) w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej dz. 286 obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński do drogi powiatowej nr 1950C Rynarzewo – Łabiszyn (dz. 22) obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński)

### opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński z drogą powiatową nr 1950C Rynarzewo – Łabiszyn w km 6+081 strona lewa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączoną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1518) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu skutecznego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia korpusu drogowego drogi powiatowej nr 1950C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie wyraża zgodę dla Inwestora na czasowe dysponowanie gruntem dla **działki nr 286 obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński** dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 t.j.).
5. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

### UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

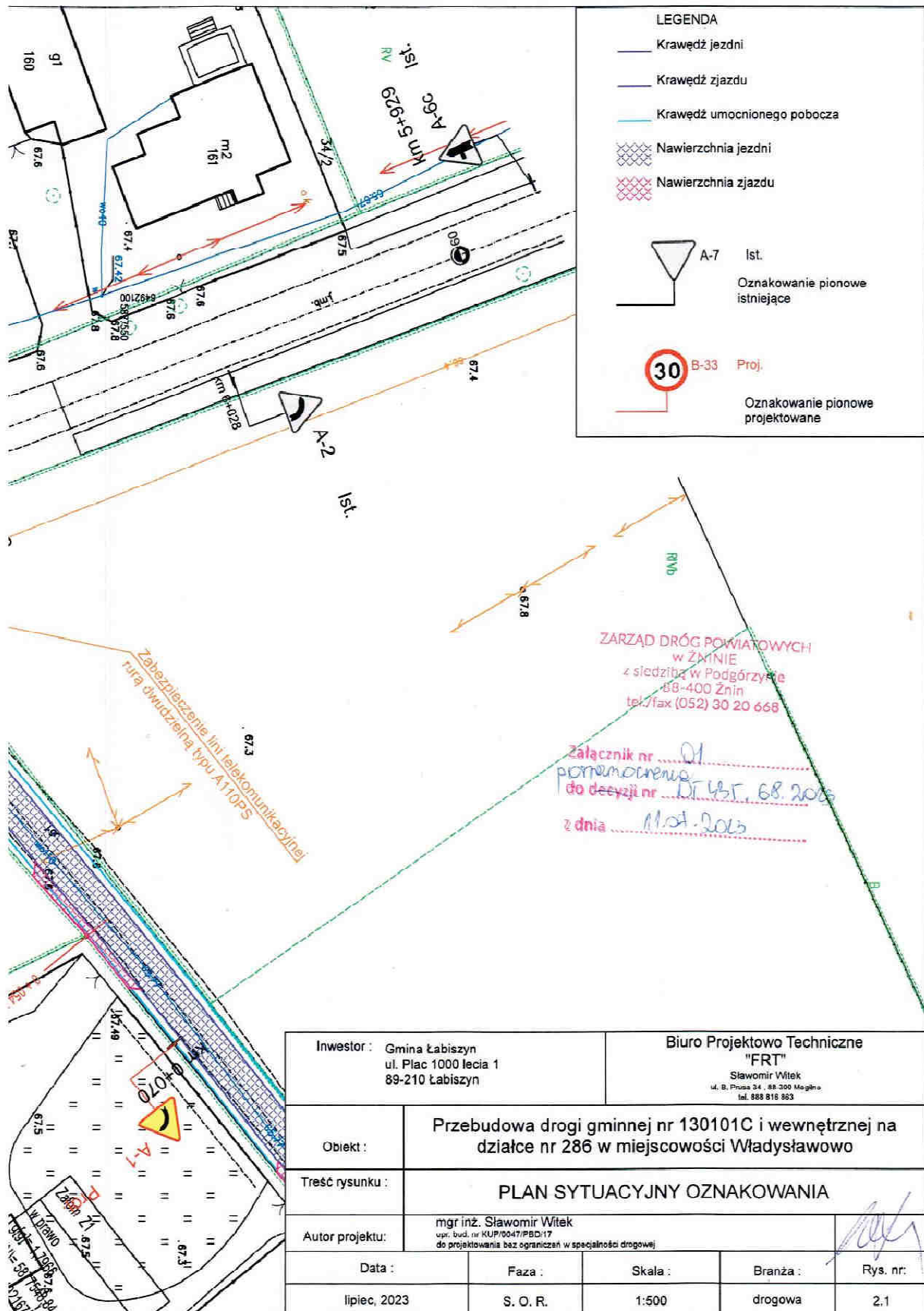
#### Otrzymują:

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT  
Sławomir Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU

  
Adrian Kudicki  
DIREKTOR  
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie  
z siedzibą w Podgórzynie

RM



**BURMISTRZ ŁABISZYN**

KDB.680.40.2023

Łabiszyn, dnia 05.07. 2023r.

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

Uzgadniam pozytywnie projekt budowlany dotyczący „Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo”.

**BURMISTRZ**  
*Jacek Idzi/Kochmarek*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
  2. a/a.
- MM





**Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie**

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail sekretariat@zwik-labiszyn.pl  
REGON 340245209



Łabiszyn 10.07.2023

I.dz. 537/2023

Biuro Projektowo Techniczne FRT

Sławomir Witek

ul. B. Prusa 34

88-300 Mogilno

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt w postaci rysunków nr 2.1, 2.2, 2.3 planu zagospodarowania przestrzennego zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce 286 w miejscowości Władysławowo”. W przypadku infrastruktury wodociągowej podziemnej prace ziemne poniżej 1m należy prowadzić ręcznie. Wszystkie elementy znajdujące się w poziomie drogi a stanowiące części sieci wodociągowej zgodnie z mapami uzbrojenia podziemnego (m. innymi skrzynki zasuw, hydrantów) należy w sposób trwały umieścić w nawierzchni budowanej drogi.

Dyrektor  
Zakładu Wodociągów  
i Kanalizacji w Łabiszynie  
*Mirosław Świdurski*



Rejon Dystrybucji Inowrocław

ENEA Operator Sp. z o.o.

Oddział Dystrybucji Bydgoszcz

Rejon Dystrybucji Inowrocław

88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32

tel +48 / 52 313 24 10

faks +48 / 52 324 37 94

eob.sekretariat-rd2@operator.enea.pl

Inowrocław, 13.07.2023r.  
RD/MU/JK/WEO23E132548

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
**ul. Prusa 34**  
**88-300 Mogilno**

Dot: Przebudowy drogi gminnej nr 130101C oraz drogi wewnętrznej nr 286 w Władysławowie pod Łabiszynom.

W związku z wystąpieniem kolizji z kablem niskiego napięcia przy skrzyżowaniu dróg (przy działkach 285/15, 295/11 i 319), nie możemy uzgodnić przedstawionego planu zagospodarowania terenu w całym zakresie. Uzgodnienie dotyczy tylko obszaru nie objętego kolizją - prace należy wykonywać z zgodnie z załączonymi wytycznymi.

W projektowanym obszarze znajdują się linie napowietrzne średniego i niskiego napięcia - w trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

Celem likwidacji kolizji należy wystąpić do RD Inowrocław z pisemnym wnioskiem. Druk wniosku o likwidację kolizji/przebudowę przyłącza, znajduje się na internetowej stronie Enea Operator.

W sprawach ustaleń szczegółowych prosimy kontaktować się z Sekcją Utrzymania RD – kontakt tel. 52 5861536 (Janusz Koper) lub z kierownikiem Posterunku Energetycznego Sadłogoszcz, panem Krzysztofem Sudolem tel. 52 3385160.

Odsyłamy jeden komplet map.

Z poważaniem

k/o

a-a

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Urząd  
Andrzej Kowak

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10

faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60

REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 686 937 500 PLN

## Wytyczne do uzgodnienia

dot. Pisma nr WEO23E132548 (przebudowa drogi gminnej w Władysławowie).

warunki uzgodnienia:

1. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej dwa metry z każdej strony kabla wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. **Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli.** Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu, **zmiany spoczywają na wykonawcy zadania drogowego.**
5. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
6. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
  - a) pokrycia kosztów usuwania awarii i niedostarczonej energii elektrycznej
  - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
  - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
7. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
9. Celem uzyskania warunków przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią SN proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 13 lipca 2023r.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Sекcja Utrzymania  
Kierownik  
  
Jacek Koper



