

Durea - realitná a projektová kancelária
Andreja Kmeťa 358/2
01841 Dubnica nad Váhom



realitná
a projektová
kancelária

TECHNICKÁ SPRÁVA



TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1. Údaje o stavbe

Charakter stavby : Rekonštrukcia
Kategória : 3L 4,5/30, TPC triedy 3, Skládka, Obrátisko
Miesto stavby : Kat.územie Orlové
Okres : Pov.Bystrica
VÚC : Trenčiansky
Parcelné čísla : KNC 703

1.2. Charakteristika riešeného územia:

Lesné cesty v kat. území Orlové sa nachádzajú vo svahovitom teréne, sú v zlom technickom stave s vyčnievajúcimi skalami a kameňmi, miestami sú výmole a vyjarčenia rozjazdenej vozovky s hlbokými koľajami a eróznymi ryhami od 20 do 30 cm, v súčasnosti zjazdne len terénnymi vozidlami.

Po celom úseku trasy je vozovka narušená priečnymi a pozdĺžnymi deformáciami s tečúcou vodou, miestami stojacou vodou v jamách a zničenými povrchovými odvodňovacími ryhami –odrážkami.

2.1.Návrh riešenia:

Navrhované rekonštrukčné práce budú vykonané na jestvujúcom stave cesty a nebudú sa smerovo ani výškovo meniť.

3L 4,5/30 - lesná odvozná cesta

Lesná cesta 3.triedy, po rekonštrukcii bude jednopruhovú účelová komunikácia so šírkou jazdného pruhu 3,5 m s krajnicami 0,5 m po oboch stranách, umožňujúca celoročnú prevádzku návrhovým vozidlám.

Minimálna šírka vozovky je 3,5 m, voľná šírka cesty je 4,5 m s návrhovou rýchlosťou max. 30 km/hod.

V oblúkoch bude cesta rozšírená, prevažne na vnútornú stranu prípadne na obidve strany podľa hodnôt rozšírenia „delta š“, v zmysle STN 73 6108.

Rozšírenie uvažujeme na ploche cca 600 m².

Trasa lesnej cesty začína v KM 0,000 a končí po 1533 m v KM 1.533.00. Vjazd na lesnú cestu je pôvodný existujúci, z cesty ktorá vedie popri vodnej nádrži Nosice smerom k Považskému Podhradiu.

Zemné práce:

Pred zriadením vozovky sa odstráni z trasy zemina a nánosy -hliny, blata, kameňov po celej trase až do podložia cca 20-40 cm.

REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY v kat.území ORLOVÉ

ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Samotné zemné práce pre spodnú stavbu predstavujú v hornine triedy 4, a triedy 5.

- odstránenie zeminy a nánosov 2750 m³
- odkopy a prekopávky podľa členitosti terénu 700 m³
- vyrovnanie upravenie a zhutnenie pláne 7498,50 (Edef,2 min. 50 Mpa) STN 73 6133

Zvyšná zemina z výkopov sa dovezie podľa určenia investora na vybudovanú skládku dreva umiestnenú na začiatku lesnej trasy.

Počas výkopových prác je nutné bezpodmienečne dodržiavať príslušné ustanovenia STN 73 3050 a všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa prác v otvorených výkopoch.

Návrh vozovky:

Od začiatku trasy lesnej cesty **KM 0,000 po KM 1,533.00 bude navrhnutá rekonštrukcia vozovky hrúbky 380 mm v skladbe:**

- infiltračný postrek z asfaltu 2,0 kg/m² PI, EK
- 80 mm makadam živičný penetračný hrubý AC22, P,80
- spojovací postrek asfaltový 0,7 kg/m², PI, A,
- 100 mm zhutnený kryt zo štrkodrviny
- 200 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63 mm

Výmera : 5400,00 m²

V miestach kde sú vytvorené jamy a preliačiny sa prevedie zasypanie z kameniva hrubého drveného fr.32-63 mm (približne 10 % z plochy)

Výmera 540 m²

V smerových kruhových oblúkoch pri ich rozšírení sa prevedie zasypanie z kameniva drveného fr.32-63 mm s výplňovým drobným kamenivom (vibrovaný štrk) hrúbky 200 mm

Výmera 600 m²

Všetky vrstvy vozovky musia byť dôkladne zhutnené. Zhutnenie jednotlivých vrstiev konštrukcie vozovky, podľa platných STN 73 6133 a STN 72 1006.

Hrúbka navrhnutých jednotlivých konštrukčných vrstiev je udaná po zhutnení a ich únosnosť má byť min.120 MPa.

Spevnená krajnica šírky 0,5 m po obidvoch stranách, navrhnutá hrúbky 180 mm v skladbe:

- z kameniva drveného fr. 32-63mm s výplňovým drobným kamenivom (vibrovaný štrk)
hrúbky 180 mm

Výmera: 1533 m²

TPC triedy 3-trvalé približovacie cesty:

Perko č.1 236 m

Perko č.2..... 179 m

Perko č.3309 m

Spolu výmera 724 m

ZIEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Zemné práce:

- odstránenie zemin a nánosov 869 m³
- vyrovnanie upravenie a zhutnenie pláne 2896 m²

Návrh vozovky:

TPC triedy 3-trvalé približovacie cesty, so šírkou vozovky 4 m, vozovka hrúbky 300 mm v skladbe:

- 200 mm drvené kamenivo , recyklovaná asfaltová drť fr.0-32 mm
- 100 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63 mm

Výmera: 2896 m²

Lesná skládka : - slúžiaca na manipulovanie skladovanie a nakladanie dreva
Skládka bude umiestnená pri vstupnej časti na lesnú cestu po pravej strane .
Výmera skládky je 805 m², (rozmer 70 m x 11,5 m).

Pred zriaďovaním skládky je nutné z trasy odstrániť hustý porast kríkov, krovov a vyrovnanie a upravenie terénu do predpokladaného tvaru skládky.

Na takto očistenej a upravenej pláni sa zhotoví spevnenie :

- z kameniva drveného fr. 32-63mm s výplňovým drobným kamenivom (vibrovaný štrk) hrúbky 200 mm po zhutnení

Obratisko:

Na trase lesnej cesty v KM 0,850.00 sa zriadi úvrat' na otáčanie lesnej techniky .
Dĺžka úvrate bude 15,0 m a šírka 6,0 m .

Prevedie sa úprava a vyrovnanie terénu :

Výmera 90 m²

Spevnenie bude nasledovné : Navrhnutá konštrukčná hrúbka 380mm

- infiltračný postrek z asfaltu 2,0 kg/m² PI, EK
- 80 mm makadam živičný penetračný hrubý AC22, P,80
- spojovací postrek asfaltový 0,7 kg/m², PI, A,
- 100 mm štrkodrvina
- 200 mm kamenivo hrubé drvené fr. 32-63 mm

Všetky vrstvy vozovky úvrate aj skládky musia byť dokonale zhutnené . Hrúbka navrhnutých jednotlivých konštrukčných vrstiev je udaná po zhutnení.

3.1. Sklonové a smerové pomery:

Lesné cesty sú situované tak, aby umožnili dobré podmienky prístupu po odvozných lesných cestách a zväžnici .

Navrhované práce budú vykonávané na jestvujúcom stave cesty a nebudú sa smerovo ani výškovo meniť.

ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Priečný sklon bude jednostranný minimálne 3%, smerom ku potoku.
V oblúkoch sklon je dostredný jednostranný smerom podľa klopenia vozovky v rozmedzí 3-6%.

Pozdĺžny sklon zodpovedá požiadavkám výškového vedenia trasy z hladiska normy v rozmedzí od 0,5%- 12%.

Aby bol zabezpečený nerušený krajinný ráz sú niektoré úseky prístupových ciest s väčším pozdĺžnym sklonom ako 12%.

Cesty v smerových oblúkoch sa rozšíria v zmysle v zmysle STN 73 6108 .

3.2.Odvodnenie:

Obnoví sa odvodnenie cez odvodňovacie odrážky umiestnené v lesnej ceste – ich výmenou.

Na odvádzanie povrchovej vody z koruny lesnej cesty na svah a do priekopy, sú vytvorené v lesnej ceste odvodňovacie odrážky , ktoré už neplnia funkciu odvodnenia v pozdĺžnom smere nakoľko sú značne opotrebované .

Navrhujeme výmenu týchto povrchových odvodňovacích rýh (odrážok).Vzájomný rozostup odrážok a umiestnenie určí investor počas vykonávania prác.

Návrh odvodňovacích odrážok :

- oceľové tyče profil UPE 160 dĺžky 5 m počet kusov 30
- osadenie profilov bude do betonového ložka C12/15

Oceľové odrážky budú situované v korune cesty po celej trase pod uhlom 35%. k osi cesty, dĺžky 5,00 m. Celkovo je navrhnutých 30 nových kusov odrážok.

Odrážky je potrebné pravidelne udržiavať , prečistiť a zanesenú zeminu odstrániť .

4.1. Dopravné značenie:

Počas stavebných prác je potrebné usmerniť cestnú dopravu dočasným dopravným značením .

Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

Na začiatku lesnej cesty sa osadia dopravné značky:

- 231 Zákaz vjazdu všetkých vozidiel (v oboch smeroch) s dodatkovou tabuľkou
- 507-121 Okrem vozidiel stavby

Zvislé dopravné značky základného rozmeru s reflexnou úpravou sa osadia na oceľové stĺpiky.

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, tieto bez meškania očistiť.

Počas výstavby budú využité jestvujúce trvalé dopravné značky.

Dubnici nad Váhom september 2022

Vypracovala: Ing. Kotrisová Mária



