

novou upravenou a zatravnenu plochu, 18 m<sup>2</sup>



asfaltová cesta

vodorovné dopravné  
značenie V12b,  
hl 10 mb hr 125 mm

vyspravenie komunikácie  
asfaltobetónom, predp. šírka 0,5 m  
dl. 6,0 mb, predp. hrúbka 120 mm

č.p. 1635/72

zatrávnená plocha

navrhovaný cestný  
obrubník so skosením,  
celk. dl. 8,5 mb

č.p. 1635/46

vyspravenie chodníka  
asfaltobetónom, predp. šírka 0,5 m  
dl. 7,3 + 3,1 mb, predp. hrúbka 80 mm

č.p. 1635/72



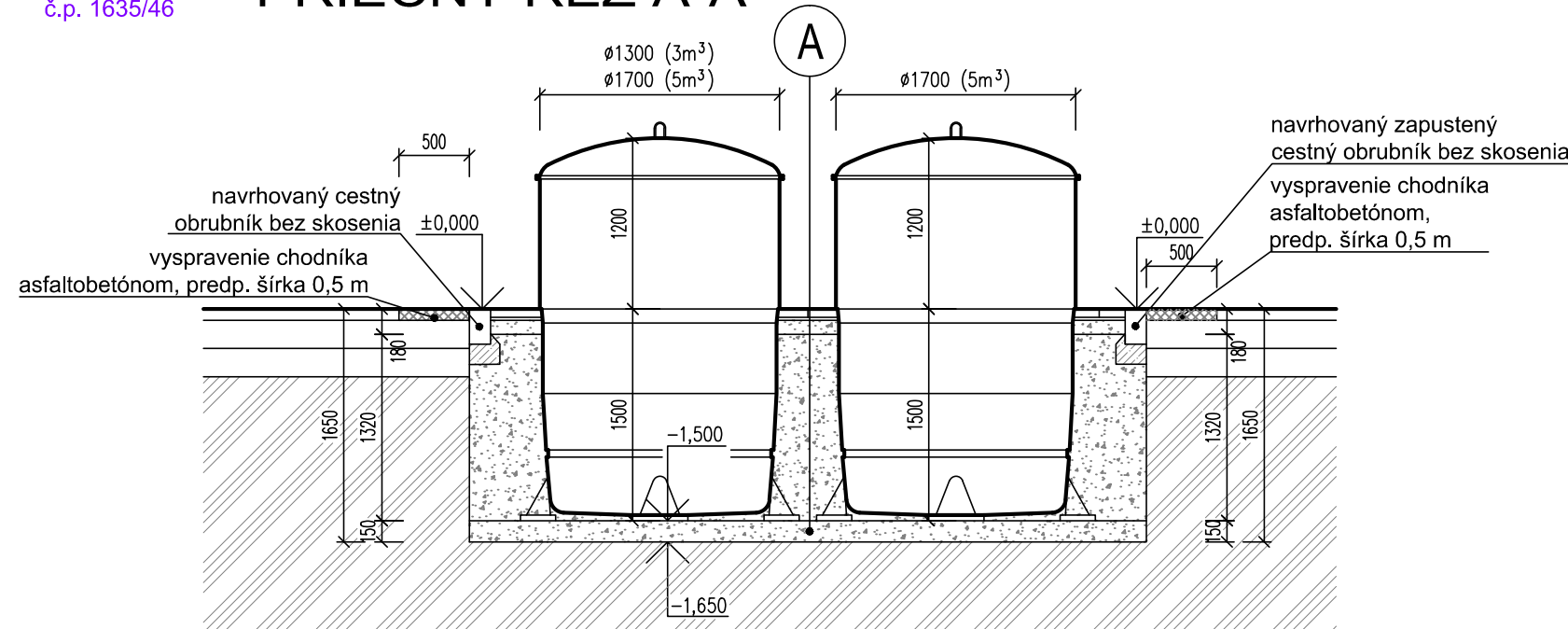
asfaltová cesta

vybúrat' asfalt v predp.  
hrúbke 120 mm - 3,0 m<sup>2</sup>

asfaltový chodník

hranu strojne zarezat'  
hl. 100 mm, celk. dl. 18 mb

(A)



A) (plocha 15,5 m<sup>2</sup>)

- |  |        |
|--|--------|
| BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA  | 60mm   |
| PODKLADNÉ LŮŽKO – ŠTRKODRVA fr. 0–4mm  | 20mm   |
| ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm<br>(ZHUTNENIE $E_{def2} = 50 \text{ MPa}$ )  | 100mm  |
|  | SPOLU  |
| ZÁSYP JAMY ZHUTENOU ŠTRKODRVOU fr. 0–32mm<br>HUTNENÝ PO VRSTVÁCH 250mm<br>(ZHUTNENIE $E_{def2} = 50 \text{ MPa}$ ) | 1320mm |
| LŮŽKO ZO ZHUTNEJ ŠTRKODRY fr. 0–32mm<br>(ZHUTNENIE $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ )                                   | 150mm  |
| ZHUTENÝ RASTLÝ TERÉN   |        |

3) (plocha 4,5 m<sup>2</sup>)

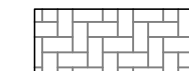
- |  |       |
|--|-------|
| — BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA  | 60mm  |
| — PODKLADNÉ LŮŽKO – ŠTRKODRVA fr. 0–4mm                                  | 20mm  |
| — ZHUTENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm<br>(ZHUTNENIE $\epsilon_{del2} = 50$ MPa) | 100mm |
| — ZHUTENÁ ŠTRKODRVA fr. 0–32mm<br>(ZHUTNENIE $\epsilon_{del2} = 40$ MPa) | 250mm |
| — ZHUTENÝ RASTLÝ TERÉN   |       |
| SPOLU  | 430mm |

Stojisko		počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
		komunál	plasty	papier	sklo
označenie	lokalita	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>
Stojisko 3	Čajkovského 5	2	1	1	1

- PODKLAD PRE TÚTO DOKUMENTÁCIU TVORÍ TECHNICKÁ MAPA MESTA TRNAVA
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ, A TO AJ NEZISTENÝCH Z POSKYTNUTÝCH PODKLADOV
- VÝKOPOVÉ PRÁČE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNE
- ODHAĐOVANÁ TRIEDA ŤAŽITELNOSTI ZEMINY PODLA STN 73 3050: 3. TRIEDA

- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH OSADENIA POLOPODZEMNÝCH KONTAJNETOV POSTUPOVAŤ PODLA TECHNICKÝCH LISTOV RESP. NÁVODOU NA OSADENIE, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM
- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH ULOŽENIA BETÓNOVEJ DLAŽBY A OBRUBNIKOV, JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODLA KLADAČSKÝCH NÁVODOV PRE JEDNOTLIVÉ PRVKY, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM

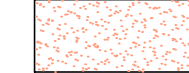
## STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV



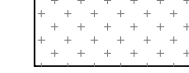
**Stojisko - zámková dlažba (farba šedá)**



**Prístupová plocha - zámková dlažba (farba šedá)**



## Vyspravenie komunikácie asfaltobetónom

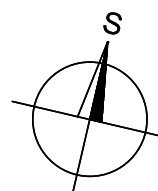


### Novo upravená a zatrávnená plocha



## Búrané konštrukcie


— . . — teplovod  
— kataster nehnuteľností



PEČIATKA A PODPIS | PARÉ Č.

PARÉ Č.



HIP	ZODP. PROJEKTANT	<div>  <div> <b>Ing. Róbert KOVÁČIK</b>            autorizovaný stavebný inžinier            Hanžlikovská 24    911 05 TRENCÍN         </div> </div>
Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik	Ing. R. Kováčik
<div> <div>MÚ: Trnava</div> <div>OKRES: Trnava</div> </div>		
INVESTOR: Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava		
<b>STOJISKÁ POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD NA SÍDLISKU PREDNÁDRAŽIE I. a II. V TRNAVE - II. etapa</b>		
B. VÝKRESY		
Výkres Stojiska 3 (Čajkovského 5)		
FORMÁT:		4x A4
DÁTUM:		08/2019
ÚČEL:		Projekt
PROFESIA:		Stavebná
Č. ZÁKAZKY:		06/19 RK
MIERKA		Č. VÝKRESU
1 : 50		B.4