



Navrhované skladby vozoviek

SKLADBA 1	
Auftragsbeton AC 11 O 1	hr. 50 mm
Auftragsbeton AC 16 L 1	hr. 70 mm
Spovrstvový podklad	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Zarovnávacia a vyhladzovacia vrstva	premierový hr. 100 mm
Auftragsbeton AC 16 P 1	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Infiltrovaný podklad	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Infiltrovaná vrstva	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Spolu:	220 mm

SKLADBA 2

Auftragsbeton AC 11 O 1	hr. 50 mm
Auftragsbeton AC 16 L 1	hr. 70 mm
Spovrstvový podklad	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Auftragsbeton AC 16 P 1	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Infiltrovaný podklad	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Infiltrovaná vrstva	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Spolu:	220 mm

SKLADBA 3

Strukovňa SD 4	hr. 300 mm
Strukovňa SD 4	hr. 300 mm
Strukovňa SD 4	hr. 300 mm
Spolu:	900 mm

SKLADBA 4

Čistý beton CB II	hr. 270 mm
Čistý beton CB II	hr. 270 mm
Spolu:	540 mm

SKLADBA 5

Čistý beton CB II	hr. 270 mm
Strukovňa SD 3034	hr. 350 mm
Čistý beton CB II	hr. 270 mm
Spolu:	920 mm

Legenda diaľ a povrchov:

- Skladby diaľ
- Navrhovaný stav
- Navrhovaný podklad TBM 60-15 dĺž. 11,10 m
- Úprava terénu - náspýženie, prehĺbenie exist. rigola
- Katastrálna mapa - CHN
- Katastrálna mapa - CHN
- Auftragsbeton AC 11 O 1 / SKLADBA 1 - plocha 4188 m<sup>2</sup>
- Auftragsbeton AC 11 O 1 / SKLADBA 2 - plocha 456 m<sup>2</sup>
- Čistý beton CB II / SKLADBA 4 - plocha 75 m<sup>2</sup>
- Strukovňa SD 3034 / SKLADBA 3 - plocha 165 m<sup>2</sup>
- Úprava terénu - prehĺbenie rigola, náspýženie 3019 m<sup>2</sup>

Hlavný inžinier projektu	Autortovcový Ing.	Výpracoval:	Odpovedávateľ PD	Miesto stavby:
Ing. Peter Mareš	Ing. Peter Mareš	Ing. Jozef Ondrej	Ing. Peter Mareš	Ing. Peter Mareš
Názov stavby:	LESNÁ CESTA PODBIEĽ			
Obdobie výkresu:	Situácia - časť 1			
MAREŠ projekt, Tatiaková 1, 028 01 Dobruška, Kúbaň				

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

1/2023

01

01

01

01