

Technická správa

SO 01

k projektu stavby: „Lesná cesta Vôdka“

1.Základné údaje

Názov stavby: Lesná cesta Vôdka
Miesto stavby: k.ú. Ľubietová
Okres : Banská Bystrica
Kraj : Banskobystrický
Investor : Obecné lesy Ľubietová s.r.o.
Projektant : Ing. Orság Dušan –EKOPROL
Dĺžka cesty : 1 091 ,45 m
Charakter stavby: rekonštrukcia lesnej cesty

2.Súčasný stav

Lesná cesta Vôdka sprístupní porasty okolo lokality Skalka a vodného toku Vôdka.

V súčasnosti je daná lokalita nedostupná pre žiadne dopravné prostriedky od Km 0,500 až po KÚ.

2.1.Zdôvodnenie stavby

Rekonštrukciou Lesnej cesty budú sprístupnené lesné porasty č.3060; 3061a,b,c; 3062a,b,c; 3052a; 3053. Budú tým zabezpečené lesnícke činnosti a ochrana lesných kultúr a riadne obhospodarovanie lesa podľa- Plánu starostlivosti o les.

Lesná cesta sprístupní spádové územie 38,43 ha lesa.

Celková zásoba dreva je 18 548 m³.

3.Návrh technického riešenia

Vypracovaná Projektová dokumentácia plne rešpektuje STN 736108 Lesná dopravná sieť.

Bude vybudovaná ako lesná cesta kategórie 2L so šírkou v korune 4,0 m + Δ š (na oblúkoch s malým polomerom)+výhybne v počte 3 ks (20x2,5 m+ 2x5 m nábehy). Celková dĺžka rekonštruovanej lesnej cesty je 1 091,45 m.

Vybudovanie LC sa vykoná od jestvujúcej účelovej miestnej komunikácie.

Ďalej bude trasa vedená dolinou Vôdka až do konca trasy.

Ukončenie navrhovanej LC bude pri poraste 3052a .

Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania vozovky, pozdĺžneho a priečného odvodnenia, rúrových priepustov, výhybní a rámových priepustov.

Umiestnenie navrhovaných výhybní v počte 3 ks je nasledovné:

Km 0,308-0,338; 0,525-0,555; 0,757-0,787 o rozmeroch 20+2x5 m nábehy x 2,5 m spevnené.

3.1.Vozovka

Vozovka bude spevnená o šírke 4,0 m + $\Delta\check{s}$ s priečnym sklonom obojstranným v oblúkoch dostredným. Sklon výkopových svahov je navrhovaný 1:1 alebo 1,5:1 , sklon násypových svahov je navrhovaný 1:1,25.

V úseku 0,000-0,500 je navrhovaná konštrukcia:

Štrkodrvina fr. 0-32	hr. 15 cm
Štrkodrvina fr. 32-63	hr. 15 cm

Spolu: hr. 30 cm

V úseku 0,500-1,091 45 je navrhovaná konštrukcia:

Štrkodrvina fr. 0-32	hr. 15 cm
Štrkodrvina fr. 32-63	hr. 25 cm

Spolu: hr. 40 cm

3.2.Odvodnenie

Navrhuje sa osadenie rúrových priepustov a to nasledovne:

Km 0,015 50	rúrový priepust \varnothing 60 cm dl.6,0 m
Km 0,220	rúrový priepust \varnothing 60 cm dl.6,0 m
Km 0,380	rúrový priepust \varnothing 60 cm dl.6,0 m
Km 0,635	rúrový priepust \varnothing 60 cm dl.6,0 m

Pri rúrových priepustoch je nutné zriadiť kalovú jamu na vtoku a čelo na výtoku -a osadiť zábradlie s dreveným madlom v Km 0,015 50; a 0,635.

Pri rúrových priepustoch je nutné zriadiť čelo na vtoku a čelo na výtoku - a osadiť zábradlie s dreveným madlom v Km 0,220; a 0,380.

Zároveň je nutné upraviť vtok a výtok u všetkých priepustov na dl.= 3 + 2 m, spevnením koryta kamennou rovnatinou do podkladného betónu hr. 10 cm. Ukončenie spevnených priekop bude zaistené vybudovaním zaistovacích betónových pásov.

V úseku od Km 0,00 až po KÚ sú navrhované drevené odrážky v počte 7 ks , dĺžky po 5,0 m (viď Vzorový výkres).

3.3.Poznámka

Celkový rozsah prác je zrejmí z výkazu výmer, ktorý je priložený v Rozpočte – príloha č.2.

Navrhované hrúbky podkladov sú uvažované v stave po zhutnení.

4.Ostatné

Trasa LC Vôdka je prístupná od začiatku po jest. účelovej komunikácii. Smer odvozu drevnej hmoty je navrhovaný na ZÚ.

Skládky materiálu pri výstavbe cesty, je možné zriadiť na navrhovaných výhybniach.

Objekty vhodné na zariadenie staveniska sa v blízkosti stavby nenachádzajú, ale charakter stavby ich ani nevyžaduje.

Prenosné bunky na kanceláriu a sklady drobného materiálu je možné taktiež umiestniť na začiatku a konci trasy .

5.Bezpečnosť práce

Pri prácach je nutné dodržiavať zásady bezpečnosti v zmysle vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Z.z., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky č. 454/1990 Z.z., ďalej vyhlášky SÚBP a SbÚ č. 374/1990 Z.z. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach zo 14.8.1990 a ustanovenie STN 733050 „Zemné práce“ , zo dňa 11.8.1986 .

Pred začatím prác je dodávateľ povinný včas zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí tak, aby nedošlo k ich poškodeniu (v prípade ich výskytu). Práce nesmú byť vykonané výbušnami a trhavinami.

6.Bilancia vybúraného materiálu

Pri realizácii akcie nedôjde k vybúraniu materiálov.

Výkopová zemina bude použitá na terénne úpravy- násypy a zásyp preloženého potoka .

Podľa § 1 odsek 2 písmeno h) zákona o odpadoch nevzťahuje sa na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

Počas výstavby nevznikne odpad, ktorý je charakterizovaný a zaradený na základe **zákona číslo 79/2015 Z.z.** o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. **91/2016 Z.z.** **Vyhlášky** Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky **číslo 365/2015 Z.z.** ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,

8. Záver

Je nutné rešpektovať stavebný zákon č. 50/1996 Zb.z. a jeho novely. Počas prác je potrebné postupovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia. Jedná sa hlavne o ochranu ovzdušia, ochranu povrchových a podzemných vôd, ochranu zelene, ochranu pred nadmerným hlukom a otrasmi. Stavba si nevyžaduje žiadne zvláštne opatrenia zo strany požiarnej ochrany.

Na stavbu nie sú kladené žiadne požiadavky zo strany civilnej ochrany.

Taktiež je potrebné dodržiavať predpisy pri manipulácii s ropnými látkami. Pri výstavbe je nutné používať mechanizáciu v dobrom technickom stave, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy unikajúcimi PHM.

Pri realizácii stavby je zvlášť potrebné sústrediť pozornosť na vhodné zakomponovanie cesty do terénu, so zreteľom minimalizovania rozsahu zemných prác. Dôraz bude daný na dokonalé odvodnenie telesa cesty, aby nedošlo k nežiaducej erózii pôdy. Budú navrhnuté odrážky v dostatočnom množstve.

Projektant neuvažuje s osiatím výkopových a násypových svahov trávnatým semenom z dôvodu nezanášania nepôvodných druhov rastlín. Odporúčame ponechať na prirodzené zarastenie pôvodnou vegetáciou.

Projektant na základe skutočnosti, že je nutný výrub stromov pred započatím vlastných stavebných prác s nim neuvažuje, nakoľko ho vykonajú Obecné lesy Ľubietová s.r.o.

Zemné práce je nutné vykonať podľa PD a ako bolo už spomenuté citlivo podľa terénnych podmienok. Dôležité bude zabezpečiť ochranu stavebných prác – stavebný dozor zo strany dodávateľa a investora. Zemina na ceste bude priečne prehodená. Cesta je vedená dolinou. Navrhovaným technickým riešením sa značne skráti odvozná vzdialenosť drevnej hmoty z danej lokality lesných porastov. Vykopaná zemina bude použitá do násypov pozdĺž telesa cesty a tiež na zníženie násypových sklonov cesty.

Je nutné – aby okolitý terén stavby bol po dokončení očistený od stavebných materiálov, pňov a odpadu.