Rámcová dohoda CRZ: 1045/2020/LSR

uzatvorená podľa § 269 ods.2 a § 536 a násl., zákona č.513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len Obchodný zákonník) a príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“) medzi:

1./ Dodávateľ: **DATACAR, spol. s r.o.**
Sídlo: Piešť II. 129; 962 12 Detva
zastúpený: Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti
IČO: 36650811
DIČ: 2022210531
IČ pre DPH: SK2022210531
Bankové spojenie: ČSOB a.s., Bratislava
Zapísaná: SK06 7500 0000 0040 2317 3199

(ďalej len „dodávateľ“)

2./ Objednávateľ: **LESY Slovenskej republiky, štátny podnik**
Sídlo: Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Zastúpený: Ing. Marian Staník, generálny riaditeľ
IČO: 360 383 51
DIČ: 2020087982
IČ pre DPH: SK 2020087982
Bankové spojenie: VÚB Banská Bystrica
IBAN: SK77 0200 0000 0000 0680 6312

Zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici dňa 29.10.1999, odd. Pš, vložka č. 155/S

(ďalej len „objednávateľ“)

(ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa § 269 ods. 2 a § 536 a násl. zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka túto rámcovú dohodu a to za podmienok a v súlade s výsledkom verejnej súťaže, ktorá bola vyhlásená vo Vestníku verejného obstarávania č. 8/2020 dňa 14.01.2020 pod značkou 1253-MST (ďalej len „verejná súťaž“).

I.
Základné ustanovenia

1. Predmetom rámcovej dohody je možnosť objednávateľa využiť podľa svojich potrieb a ekonomických možností služby poskytované dodávateľom, ktoré zahŕňajú komplexné riešenie (systém) monitorovania pohybu a prevádzky vozidiel ako aj ich rezervácie, vrátane

dodávky, montáže a servisu potrebných zariadení a programového vybavenia, pričom tento komplexný systém umožňuje vytváranie monitorovacích zostáv a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov ako aj komunikáciu so systémom SAP ERP používaného objednávateľom.

2. Táto rámcová dohoda vymedzuje ďalej bližšie práva a povinnosti zmluvných strán pre jednotlivé obchodné prípady, ktoré sa budú uskutočňovať na základe objednávok vystavovaných objednávateľom.

II.
Predmet plnenia

1. Dodávateľ sa touto rámcovou dohodou zaväzuje na základe objednávok vystavených objednávateľom poskytnúť nasledovné plnenia (služby):

a) monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel (nadstavieb), získané dáta spracovávať a dodávateľovi umožniť nepretržitý elektronický prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, a ostatné dáta a plnenia vyplývajúce z prílohy č. 1) a to všetko minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z **prílohy č. 1 – Opis predmetu zákazky**, ďalej len príloha č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody a to po celú dobu platnosti rámcovej dohody,

b) informačný systém (počítačový program) na rezerváciu referentských vozidiel pre potreby objednávateľa po dobu platnosti tejto zmluvy a to minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,

c) dodávku a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie – telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovania pohybu a/alebo práce podľa písmena a) tohto bodu rámcovej dohody pre osobné vozidlá nákladné vozidlá a pracovné stroje a to v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,

d) integráciu (prepojenie a scelenie) systému monitorovania pohybu a/alebo práce vozidiel a rezervačného systému s objednávateľovým účtovným programom (systémom) SAP ERP a to na báze WEB services, v rozsahu bližšie špecifikovanom v prílohe č.1.

2. Dodávateľ sa ďalej zaväzuje poskytnúť služby (plnenia) uvedené v prílohe č. 1 a v prílohe č. 2 (komunikačný server, monitorovanie vozidiel, prenos dát, zaškolenie administrátora a pracovníkov objednávateľa, servis SW a HW vybavenia , a ostatné vyplývajúce z príloh a verejného obstarávania) riadne a včas, aby dodávateľ mohol nerušene využívať poskytované služby a získať do vlastníctva požadovaný tovar.

3. Pod službou monitorovanie pohybu sa rozumie softwarový a hardwarový systém poskytovateľa, obsahujúci komunikačné prostriedky (GPS systém), ktorého účelom je monitorovanie vozidiel objednávateľa zavedených do systému GPS monitorovania, prostredníctvom siete Internet a GPRS, umožňujúci používateľovi zobrazenie okamžitej polohy vozidla a jednotlivých jázd prípadne iných relevantných údajov vyplývajúcich z prílohy č. 1.

4. Pod dodávkou a montážou HW vybavenia vozidiel sa rozumie dodanie a montáž vozidlových jednotiek (tiež „OBU“) do vozidiel v zmysle zákonom stanovených predpisov pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách. Ku vozidlovým jednotkám bude možnosť pripojenia externých vstupov podľa typu, druhu a určenia vozidla požiadaviek objednávateľa. Rozsah a popis je uvedený v prílohe č. 1 .

5. Pre dispečerské riadenie objednávateľom zriadi dodávateľ web server pre nastavenia a prácu so systémom GPS. Dispečerské pracovisko môže mať riadenie práv a prístup k informáciám prostredníctvom systému prístupových práv a hesiel konkrétneho užívateľa určeného objednávateľom. Systém musí umožniť tiež vlastné zadávanie lokalít objednávateľa pre využitie v textových výstupoch – vlastné definované záujmové oblasti (napr. vlastný areál objednávateľa a pod.). Vozidlové jednotky GPS budú vybavené komunikačnou službou na báze Advanced - GPRS technológie. Systém bude prenášať všetky dáta na dispečerské pracovisko, ktorým sa rozumie komunikačný server dodávateľa. Mapové podklady v rozsahu dostupných dát musia byť k dispozícii pre webové riešenie systému GPS. Bližšia špecifikácia poskytovaného riešenia je uvedená v prílohe č. 1.
6. Objednávateľ môže požadovať plnenie monitorovania maximálne pre 550 vozidiel , pričom nad tento rámec môžu byť plnenia poskytnuté len na základe dohody, teda režim záväzných objednávok nad toto množstvo zmluvné strany vylučujú. Pre vylúčenie pochybností vozidlo do ktorého sa vykoná reinštalácia vybavenia z vozidla, ktoré bolo v systéme GPS sledovania a z neho vypadáva, sa toto nové vozidlo už nebude pripočítavať do maximálneho počtu ako ďalšie, ale počet zostáva nezmenený a menia sa len údaje vozidla.
7. Monitorovací systém musí byť schopný v konkrétnom čase sledovať, spracovávať a vyhodnocovať pohyb minimálne 550 vozidiel. Rezervačný systém musí byť schopný pracovať minimálne so 550 vozidlami, pričom vozidlá v rezervačnom systéme a vozidlá v monitorovacom systéme nemusia byť totožné.

III.
Doba platnosti, miesto a čas plnení

1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára **na dobu určitú** a to do vyčerpania finančného limitu uvedeného v čl. VII bod 2 rámcovej dohody vo výške: 607 026,20 EUR bez DPH alebo do uplynutia 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
2. Objednávateľ si môže počas platnosti tejto rámcovej dohody objednávať u dodávateľa podľa vlastného uváženia a výberu služby (plnenia) uvedené v predmete plnenia a v prílohe č.1, pričom po doručení objednávky dodávateľovi tento je ňou viazaný a je povinný poskytnúť respektíve poskytovať požadované plnenie s výnimkou prípadu, ak by predmetom objednávky bola služba, ktorá nie je predmetom plnenia. Pre jednotlivé služby zmluvné strany dohodli nasledovné termíny plnenia:
    a) pre poskytovanie služieb z informačného systému monitorovania pohybu, práce a rezervácie vozidiel do 1 mesiaca od doručenia objednávky na jeho aktiváciu a spustenie do užívania objednávateľovi.
    b) dodávka a montáž HW vybavenia s príslušným SW vybavením vrátane jeho nastavenia do 5 pracovných dní od doručenia objednávky, pričom objednávateľ môže v jednej deň vystaviť objednávku maximálne pre 12 osobných vozidiel a 5 nákladných vozidiel alebo pracovných strojov, pričom miesto dodania musí byť pre vozidlá uvedené v jednej objednávke rovnaké.
    c) integráciu systému do 5 mesiacov od akceptácie cieľového konceptu objednávateľom, ktorý musí dodávateľ vypracovať do 1 mesiaca od doručenia objednávky na integráciu systému. V prípade neakceptácie cieľového konceptu je dodávateľ povinný ho do 7 dní od doručenia oznámenia o neakceptácii ho prepracovať v rozsahu požiadaviek objednávateľa.
    d) pre ostatné služby a plnenia platia lehoty uvedené v prílohe č.1 a ak nie sú uvedené tak musia byť služby a plnenia poskytnuté v primeranej lehote.

3. Pre vylúčenie pochybností objednávateľ určí rozsah vozidiel, ktoré budú monitorované a pre ktoré bude teda požadovať HW a SW vybavenie podľa vlastného uváženia a rozhodnutia.
4. Objednávateľ je povinný doručiť tú ktorú objednávku dodávateľovi e-mailom na adresu: servis@datacar.sk. Objednávka musí obsahovať označenie objednávateľa a ostatné nevyhnutné údaje pre identifikáciu požadovaného plnenia a miesta dodania. Dodávateľ je povinný bezodkladne potvrdiť e-mailom doručenie objednávky, ktorou je viazaný a je povinný ju plniť, pričom v potvrdení môže odmietnuť jej plnenie ak objednávka nezodpovedá a je v rozpore s touto rámcovou dohodou, pričom tento rozpor musí jasne a určito uviesť s uvedením konkrétneho ustanovenia rámcovej dohody alebo ustanovení prílohy s ktorou je v rozpore.

IV.
Dodacie podmienky a prechod vlastníctva

1. Dodávateľ je povinný pri odovzdaní toho ktorého vozidla s HW a SW vybavením v mieste plnenia predložiť a odovzdať objednávateľovi nasledovné dokumenty:

   - dodací list (montážny list) 2x, po montáži jeden dodací list ostáva pri vozidle, druhy dodací list je následne ako príloha daňového dokladu,

   - daňový doklad 1x (bude následne poslaný poštou podľa podmienok tejto rámcovej dohody).
3. HW a SW vybavenie bude dodané a prevzaté podpísaním dodacieho listu obidvomi zmluvnými stranami.
4. Pre dodávku monitorovacieho rezervačného systému zmluvné strany spíšu dodací list, v ktorom vyhlásia, že systém môže plne objednávateľ využívať a je plne funkčný a je bez vád.
5. Pri ostatných plneniach bude podkladom vždy dodací list v ktorom objednávateľ potvrdí prevzatie respektíve vykonanie určitého plnenia (reinštalácia a podobne) a tento dodací list bude podkladom pre fakturáciu.
6. Vlastnícke právo k HW vybaveniu a iným hnuteľným veciam dodaných objednávateľom dodávateľovi prechádza na objednávateľa dňom prevzatia. Pre vylúčenie pochybností vlastnícke právo k SW vybaveniu na objednávateľa neprechádza a na základe tejto rámcovej dohody využíva len služby poskytované na základe SW vybavenia.

V.
Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať služby a plnenia špecifikované v predmete rámcovej dohody a v prílohe č. 1 vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť podľa platných predpisov.
2. Dodávateľ je zodpovedný za to, že dodaný tovar alebo poskytnuté služby zodpovedajú kvalite požadovanej vo verejnom obstarávaní a v tejto rámcovej dohode a v prípade, ak nemožno z tejto rámcovej dohody jej príloh a uskutočneného verejného obstarávania určiť kvalitu, tak kvalite ktorej sa bežne takýto tovar alebo služba na trhu dodáva a poskytuje.

VI.
Záruka, reklamácie a nároky z vád

1. Reklamáciu, záruku a nároky z vád rieši príloha č. 1 .tejto rámcovej dohody a táto rámcová dohoda.
2. Dodávateľ poskytuje záruku na celé HW vybavenie vrátane hladinomeru (kapacitnej sondy) v trvaní 48 mesiacov, pričom záruka na konkrétne HW vybavenie začína plynúť dňom potvrdenia prevzatia (montáže) v dodacom liste.
3. Reklamáciu sa dodávateľ zaväzuje vybaviť do 48 hodín od doručenia reklamácie a to opravou alebo výmenou za novú vec respektíve vykonaním iných úkonov (nahratie nového SW) potrebných pre plnú užívateľskú funkčnosť veci alebo zariadenia vykazujúceho vady.
4. V prípade vady za ktorú nezodpovedá dodávateľ (napríklad mechanické poškodenie HW vybavenia objednávateľom alebo treťou osobou) sa dodávateľ zaväzuje vykonať opravu do 48 hodín od doručenia požiadavky o odstránenie vady.

VII.
Ceny a platobné podmienky

1. Dodávateľ sa zaväzuje dodávať (predávať) objednávateľovi HW vybavenie (GPS monitorovacie zariadenia) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov v kvalite vyplývajúcej z tejto rámcovej dohody, verejnej súťaže a platných noriem.
2. Celkový finančný limit na celý predmet plnenia podľa čl. II tejto rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu: 607 026, 20 EUR bez DPH. Dodávateľ nemá nárok na vyčerpanie celej sumy celkového finančného limitu.
3. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté služby alebo plnenia platiť dodávateľovi odplaty (ceny) vo výške vyplývajúcej z uskutočneného verejného obstarávania, pričom tieto ceny sú uvedené v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody. Dodávateľ sa zaväzuje vo všetkých daňových dokladoch – faktúrach uvádzať číslo tejto rámcovej dohody, na základe ktorých bolo realizované plnenie s odvolaním sa na túto rámcovú dohodu.
4. Cena za prevádzku monitorovacieho systému bude uhrádzaná mesačne v rámci mesačného poplatku za prevádzku systéme, ktorý bude určený vo výške podľa počtu skutočne monitorovaných vozidiel. Cena je splatná mesačne pozadu a to do 30 dní od doručenia faktúry, ktorú môže dodávateľ vystaviť najskôr v prvý deň nasledujúceho mesiaca po mesiaci za ktorý sa platí poskytovaná služby prevádzky monitorovacieho systému. Rezervačný systém poskytuje dodávateľ v rámci ceny platenej za monitorovací systém bez ohľadu aký bude skutočný prienik vozidiel v rámci monitorovacieho a rezervačného systému.
5. Ceny uvedené v Prílohe č. 2 za ostatné plnenia respektíve služby sú splatné do 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi, pričom faktúru môže dodávateľ vystaviť najskôr dňom potvrdenia plnenia objednávateľom v dodacom liste.
6. Dodávateľ je povinný vystaviť osobitné faktúry pre jednotlivé organizačné zložky objednávateľa v členení podľa jednotlivých skupín, jednotlivých vozidiel ku ktorým boli vystavené objednávky a podľa dodacích listov.

VIII.
Zmluvné sankcie

1. V prípade, že objednávateľ nesplní svoj finančný záväzok v lehote splatnosti, tak je povinný zaplatiť dodávateľovi úrok z omeškania vo výške určenej na základe príslušných ustanovení obchodného zákonníka z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania s úhradou.
2. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškaní s odovzdaním funkčného monitorovacieho a/alebo rezervačného systému, tak je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania zo sumy mesačného poplatku bez DPH, ktorý by uhrádzal objednávateľ, ak by monitoroval všetky vozidlá (čl. II bod 6). Uvedená zmluvná pokuta sa dojednáva aj za omeškanie s odstránením vád funkčnosti monitorovacieho alebo rezervačného systému a vyššie uvedené ustanovenia sa použijú obdobne.
3. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškaní s plnením akéhokoľvek iného záväzku ktorý má poskytnúť ma základe tejto rámcovej dohody s výnimkou záväzkov sankcionovaných zmluvnou pokutou podľa bodu 2 tohto článku rámcovej dohody, je dodávateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania z ceny bez DPH záväzku s ktorým je dodávateľ v omeškaní pričom v prípade ak sa jedná o omeškanie s plnením záväzku pri ktorom sa nedá určiť cena podľa Prílohy č. 2, tak zmluvná pokuta sa bude rátať z hodnoty veci ktorej sa porušenie záväzku týka, napríklad nevykonanie reklamácie včas z hodnoty celkového HW vybavenia.
4. Popri zmluvnej pokute má objednávateľ nárok požadovať aj náhradu škody vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.

IX.
Riešenie sporov

Všetky spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, budú riešené dohodou. V prípade, že k dohode nedôjde bude spor riešený pred príslušným súdom SR.

X.
Ukončenie zmluvy

1. Od tejto rámcovej dohody môže odstúpiť ktorákoľvek zo zmluvných strán v súlade s ustanoveniami uvedenými v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody na základe ktorého môže objednávateľ okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody a/alebo niektorého čiastočne poskytnutého a/alebo poskytovaného plnenia (služby) sa považuje najmä ak :
   - dodávateľ bude opakovane v omeškaní s plnením predmetu rámcovej dohody na základe jednotlivej objednávky o viac ako 15 pracovných dní,
   - dodávateľ dodal opakovane na základe tejto rámcovej dohody nekvalitný tovar, za ktorý sa považuje tovar nefunkčný alebo nespĺňajúci podmienky podľa tejto rámcovej dohody,
   - dodávateľ pri plnení predmetu tejto rámcovej dohody konal v rozpore s niektorým so všeobecne záväzných právnych predpisov,
   - dodávateľ stratil podnikateľské oprávnenie vzťahujúce sa k predmetu tejto rámcovej dohody,
   - dodávateľ sa počas platnosti tejto rámcovej dohody dostane do Zoznamu platiteľov DPH, u ktorého nastali dôvody na zrušenie jeho registrácie v zmysle § 81 ods. 4 písm. b) druhého bodu zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov,
   - dodávateľ porušil povinnosť z iného záväzkového vzťahu, ktorý má uzatvorený s objednávateľom

- monitorovací a/alebo rezervačný systém a/alebo integračný systém (prepojenie so SAP-ERP) bol minimálne trikrát nefunkčný po dobu dlhšiu ako 2 pracovné dni

3. Právne účinky odstúpenia od tejto rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
4. Odstúpenie od tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
5. Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti tejto rámcovej dohody uvedenej v článku III tejto rámcovej dohody možno túto rámcovú dohodu ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
6. Objednávateľ môže vypovedať službu monitorovania a/alebo rezervačného systému pre to ktoré motorové vozidlo ku koncu kalendárneho mesiaca v ktorom bola výpoveď doručená dodávateľovi. Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany uvádzajú, že v prípade vypovedania služby pre to ktoré vozidlo nie je povinnosťou objednávateľa dať k monitorovaniu alebo k rezervácii iné vozidlo. Výpoveď musí mať písomnú formu.
7. Pri odstúpení od tejto rámcovej dohody, resp. pri ukončení platnosti tejto rámcovej dohody nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od rámcovej dohody druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto rámcovej dohody druhej zmluvnej strane.
8. Ukončením platnosti tejto rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených vád a podobne.

XI.
Ustanovenia o subdodávateľoch

1. Zoznam subdodávateľov, ktorých bude dodávateľ využívať pri plnení tejto rámcovej dohody a tiež údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa, tvorí Príloha č. 3 tejto rámcovej dohody.
2. Dodávateľ zaviazaný z tejto rámcovej dohody je povinný počas jej platnosti oznamovať objednávajúcemu akúkoľvek zmenu údajov v rozsahu uvedenom v Prílohe č. 3 o aktuálnom subdodávateľovi uvedenom v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody, a to písomnou formou najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa uskutočnenia zmeny.
3. Dodávateľ je povinný objednávajúcemu oznamovať každú zmenu subdodávateľa zapísaného v registri partnerov verejného sektora najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov.
4. Zmena subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody za iného subdodávateľa a/alebo doplnenie nového subdodávateľa, je možná len na základe doručenej písomnej žiadosti na zmenu subdodávateľa zo strany dodávateľa a písomného schválenia tejto zmeny objednávajúcim.
5. Písomnú žiadosť na zmenu subdodávateľa dodávateľ predloží najneskôr 15 pracovných dní pred začatím plánovanej subdodávky. Objednávateľ má právo odmietnuť návrh na zmenu, resp. doplnenie nového subdodávateľa a požiadať dodávateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e). Dodávateľ

je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa.

6. Nový subdodávateľ navrhovaný dodávateľom musí spĺňať:

   - podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť

   - musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora.

7. Dodávateľ s písomnou žiadosťou na zmenu subdodávateľa predloží objednávajúcemu aktualizované znenie Zoznamu subdodávateľov (Príloha č. 9), kde uvedie všetky požadované údaje a zároveň predloží za subdodávateľa doklad o splnení podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť.

8. Nakoľko k dátumu podpisu rámcovej dohody dodávateľ neuviedol subdodávateľov, príloha č. 3 nie je súčasťou rámcovej dohody.

XII.
Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany a ich zástupcovia prehlasujú, že majú spôsobilosť k právnym úkonom a svoju vôľu uzavrieť túto rámcovú dohodu prejavili slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupcovia, nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zástupcovia zmluvných strán, respektíve zmluvné strany si rámcovú dohodu riadne prečítali, porozumeli jej obsahu a jednotlivým pojmom, obsah jednotlivých pojmov si riadne vysvetlili a na znak súhlasu zmluvu podpisujú.
2. Rámcová dohoda je vyhotovená v jazyku slovenskom.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy č.1 a č.2.
4. Rámcová dohoda bola vyhotovená v 5 exemplároch, pričom 3 exemplár obdrží objednávateľ a 2 exemplár dodávateľ.
5. Práva a povinnosti zmluvných strán touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v platnom znení. Nič v tejto rámcovej dohode sa nebude vykladať tak, že objednávateľ musí odobrať na základe tejto rámcovej dohody od dodávateľa nejaké konkrétne určené množstvo tovaru z predmetu rámcovej dohody a ani to, že musí po celú dobu využívať monitorovací a/alebo rezervačný systém. Zmluvné strany pre túto rámcovú dohodu vylučujú použitie § 421 Obchodného zákonníka a skutočné množstvo HW vybavenia ako aj ostatného tovaru, ktoré bude dodané za obdobie platnosti tejto rámcovej dohody bude určené výhradne objednávateľom na základe jeho rozhodnutia. Ak niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto rámcovej dohody.
6. Dodávateľ je oprávnený postúpiť práva a pohľadávky vzniknuté mu z tejto rámcovej dohody voči objednávateľovi len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
7. Akékoľvek zmeny a doplnky tejto rámcovej dohody je možné vykonať len písomne, formou očíslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
8. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením rámcovej dohody v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov v centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

9. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47 a Občianskeho zákonníka.

V ....., dňa: ..... V ....., dňa: .....

Objednávateľ:

Ing. Marian Staník
generálny riaditeľ
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

.....

Dodávateľ:

Ing. Maroš Krnáč
konateľ spoločnosti
DATACAR, spol. s r.o.

.....

Prílohy Rámcovej dohody:
č. 1 Opis predmetu zákazky (vrátane technických parametrov a špecifikácie)
č. 2 Cenová ponuka dodávateľa

Príloha č. 1

Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je dodávka, montáž a servis GPS monitorovacích zostáv (zariadení) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov. Dodávka a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie-telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel (nadstavieb), získané dáta spracovávať a objednávateľovi umožniť nepretržitý elektronicky prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostav a informácii (trasa, tankovanie, poloha a ostatné dáta a plnenia v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z technickej špecifikácie).
Podrobný opis zákazky je uvedený v *B.1 Technická špecifikácia* a *B.2 Technické parametre* v tejto časti súťažných podkladov.

S výnimkou SIM kariet, ktoré si zabezpečí verejný obstarávateľ samostatne.

Určenú skupinu vozidiel na vybavenie monitorovacím systémom tvorí 550 vozidiel. Ide o osobné vozidlá v počte 187 vozidiel, nákladné vozidlá 146 vozidiel a 217 pracovných strojov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neodobrať celkové množstvo tovaru uvedené v týchto súťažných podkladoch. Konkrétna špecifikácia jednotlivých GPS monitorovacích zostáv bude upresnená na základe skutočných potrieb verejného obstarávateľa.

Dodaný tovar musí byť zdravotne neškodný a musí vyhovovať ST normám.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neodobrať celkové množstvo tovaru uvedené v týchto súťažných podkladoch. Konkrétna špecifikácia jednotlivých GPS monitorovacích zostáv bude upresnená na základe skutočných potrieb verejného obstarávateľa.

1. Rozsah:

- vybavenie automobilov pre sledovanie polohy, spotreby a výkonov technologických nadstavieb (on board unit/OBU/, snímače, inštalácia),
- komunikačný server,
- prezentačná vrstva (klient umožňujúci prácu v grafickom a textovom móde).

2. Všeobecné požiadavky:

Ponúknuté riešenie musí poskytovať nasledovnú funkcionalitu:

- On-line sledovanie pohybu vozidiel s využitím mapového podkladu,
- Automatické vytváranie výkazu o prevádzke motorového vozidla,
- Reporting a štatistiky,
- Ostatné,

a musí spĺňať funkcionalitu uvedenú v časti „D. Ostatné“.

Požiadavky na on line sledovanie:

- súčasné on-line sledovanie pohybu vozidiel (min. 550 vozidiel),
- súčasné on-line sledovanie pohybu skupiny vozidiel,

- vykresľovanie pohybu vybraného vozidla na mape (trasovanie) za určité obdobie,
- (dni, časový interval) vrátane vykreslenia miesta tankovania a adresy čerpacej stanice (automatické porovnanie nesúladu),
- súčasné zobrazovanie polohy vozidla na mape s textovými údajmi (napr. GPS súradnice, meno vodiča, názov obce , aktuálna rýchlosť, tankovanie, čas jazdy),
- použité mapové podklady pre zobrazenie pozície vozidla:
    - SR - M 1 : 200 000,
    - mestá SR - M 1 : 10 000,
    - zobrazovanie uličnej siete pre sídla nad 2000 obyvateľov,
    - pravidelná aktualizácia týchto podkladov dodávateľom minimálne 2x ročne počas platnosti zmluvy.

Požiadavky na automatické vytváranie výkazu o prevádzke:

- Automatické generovanie výkazu o prevádzke motorového vozidla v štruktúre podľa legislatívy SR.
- Výkaz o prevádzke motorového vozidla je prvotným dokladom na daňové účely a musí obsahovať minimálne:
    - označenie vozidla a vodiča.
    - legislatívou určené podmienky(daňovo uznateľní náklad)
    - dátum začiatku pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny odchodu
    - dátum ukončenia pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny príchodu (Uvedenie dátumu, hodiny a miesta odchodu a príchodu vyplýva z vymedzenia pojmu „pracovná cesta“. Tieto údaje sú rozhodujúce z hľadiska preukázateľnosti výdavkov na používanie motorového vozidla)
    - cieľ cesty (Cieľom pracovnej cesty je označenie miesta alebo obce. V prípade, že sa vozidlo používa na prevádzku len v meste, je vhodné bližšie špecifikovať navštívené miesta – ulica).
    - účel cesty (Účelom pracovnej cesty sa rozumie dôvod, pre ktorý sa pracovná cesta uskutočňuje, napr. zákazka)
    - počet najazdených kilometrov v jednotlivých prevádzkových pomeroch (mesto, mimo mesta, terén...)
    - stav počítadla kilometrov
    - čerpanie PHM v litroch a EUR
    - druh pohonnej látky

Požiadavky na reporting a štatistiky:

Reporting musí byť schopný poskytnúť minimálne nasledujúce zostavy:

- všetky potrebné údaje o prevádzke motorového vozidla v štruktúre podľa platnej legislatívy SR
- doplňujúce údaje – prepravné pomery, druh nákladu, váha nákladu, tonokilometre
- dátum / čas / EČV / vodič / zapnutie motora (čas) / odjazd z (miesto) / príjazd do (miesto) / vypnutie motora (čas) / trvanie cesty (čas) /prejazdené km / zapnutý motor bez pohybu (trvanie) / zapnutý motor
- pohyb (trvanie) / práca nadstavby (trvanie) / vypnutý motor (trvanie) /
- obdobie (deň / týždeň / mesiac / rok) / normovaná spotreba / skutočná spotreba / namerané tankovanie (litre) / dokladované tankovanie (litre) /

- účel cesty (číslo zákazky alebo nákladové stredisko), prekročenie rýchlosti dlhšie ako 1 min. (počet – možnosť definovať intervaly rýchlosti na sledovanie prekročenia) / prejazdené km v prekročenej rýchlosti / max. rýchlosť za jazdu
- Štatistiky musia byť schopné ukázať minimálne nasledujúce sumárne zostavy:
    - Využitie vozidiel 1 (čas v prevádzke (zapnutý motor) / celkový čas / obdobie)
    - Využitie vozidiel 2 (prejazdené km / čas v prevádzke (zapnutý motor) / obdobie)
    - Využitie vozidiel 3 (práca nadstavby / čas v prevádzke (zapnutý motor) / obdobie)
    - Vozidlá podľa najazdených km / obdobie
    - Vozidlá podľa spotrebovaných litrov PHM / obdobie
    - Vozidlá podľa priemernej spotreby / obdobie
    - Vozidlá podľa priemernej rýchlosti na prejazdený kilometer / obdobie
    - Riešenie musí podporovať export vytvorených reportov do externých aplikácií (napríklad Excel, pdf, csv, txt, a pod.)

Ostatné

- rezervačný systém pre referenčné vozidlá (viacúrovňové schvaľovanie a plánovanie služobných ciest, s prehľadným kalendárom, možnosťou vytvárania plnohodnotné elektronické príkazy)
- poskytovanie výstupov / user interface v textovej a grafickej forme
- vytváranie skupín vozidiel s definovaním správcu skupiny
- možnosť prístupu každého vodiča alebo správcov k im prislúchajúcej skupine vozidiel k zaznamenaným a nameraným údajom o vozidle
- možnosť zadávania špecifických údajov pre každú jazdu cez klientske web rozhranie (napr. číslo zákazky, prepravné pomery a pod.)
- možnosť identifikácie vodiča a posádky vozidla prostredníctvom technológie Dallas čipov
- zasielanie alarmových správ (napr. odpojenie batérie, vedenie vozidla neprihláseným vodičom, zmena polohy bez prihlásenia vodiča, strata komunikácie na dlhšiu dobu, neštandardné stavy a pod.).
- Zasielanie alarmových správ musí byť konfigurovateľné (napr. mail alebo sms pre konkrétnu osobu/osoby)
- upozorňovanie na skokové úbytky paliva

B.1 Technická špecifikácia

1. Funkcionalita vozidlovej jednotky GPS (OBU) vo vozidle nad 3,5 tony a v pracovnom stroji:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t a pracovných strojov musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionalitu:

- lokalizácia vozidla prostredníctvom GPS
- dátová komunikácia s centrálnou aplikáciou prostredníctvom GSM alebo GPRS s nastaviteľným časovým intervalom komunikácie
- možnosť pripojenia externých snímačov
- nastavenie intervalu od vypnutia motora po nové naštartovanie bez opakovanej identifikácie vodiča
- zálohovanie všetkých dát OBU za obdobie min. 90 dní (vrátane automatického prevzatia dát, ktoré boli zálohované počas výpadku spojenia medzi automobilom a centrálou)
- diaľková parametrizácia (vrátane upgrade firmware) OBU vo vozidle
- automatická synchronizácia stavu km vo vozidle s OBU (pre vozidlá u ktorých nie je možná automatická synchronizácia, je akceptovateľná synchronizácia pomocou ručne zadaného stavu prostredníctvom klientskej aplikácie)
- pripojenie sond pre meranie spotreby PHM pre vybrané vozidlá – musí sa jednať o zariadenie s max. nepresnosťou 2%
- možnosť pripojenia na CAN-BUS riadiacu zbernicu vozidla
- možnosť pripojenia náklonového snímača pre vybrané vozidlá
- možnosť pripojenia minimálne 5ks snímača polohy pracovných častí mechanizmov do vybraných vozidiel
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete
- generovanie a zasielanie alarmových správ do centrály (napr. odpojenie batérie, vedenie vozidla neprihláseným vodičom, zmena polohy bez prihlásenia vodiča, neštandardné stavy a pod.).
- optimalizácia dátovej komunikácie, tak aby nepresiahla maximálny mesačný objemom prenesených dát 5 MB (požiadavka sa týka komunikácie OBU – centrála, t.j. nezahŕňa komunikáciu napríklad voči navigačnému systému)
- prenášanie bodov záujmu do navigačného systému
- identifikácia osoby-podpora technológii na identifikáciu osôb pomocou tachografovej karty vodiča, dallas klúčov
- slot pre SIM kartu

- online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné
- evidencia nákladov na PHL, olej, pneumatiky, servis, STK, EK a pod.
- možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v Informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: číslo vozidla EČV, dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas práce hydrauliky(PTO), pri pracovných strojoch štatistika výkonu /práca/voľnobeh/otáčky motora
- možnosť užívateľskej úpravy tlačových zostáv
- možnosť premiestnenia (reinštalácia) OBU z vozidla do vozidla

2. Funkcionalita vozidlovej jednotky GPS (OBU) vo vozidle do 3,5 tony:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel do 3,5t musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionalitu:

- snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd
- zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita)
- zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita)
- frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných dallas čipov zamestnancov(prípadne ekvivalent)
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy pri vzniku nasledovnej situácie:
  - pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
  - jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
  - prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäte, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.

- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHL: napojenie na zbernicu CAN/FMS
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- čítačka Dallas na autorizáciu vodiča
- senzor nárazu
- slot pre SIM kartu
- online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné
- evidencia nákladov na PHL, olej, pneumatiky, servis, STK, EK a pod.
- možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v Informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: číslo vozidla EČV, dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas voľnobehu/otáčky motora
- možnosť premiestnenia (reinštalácia) OBU z vozidla do vozidla

3. Komunikačný server:

Komunikačný server zabezpečuje obojsmernú dátovú komunikáciu s vozidlami napr.:
- príjem informácií o polohe vozidla, alarmových stavoch, identifikácii vodiča
- zasielanie parametrizačných údajov, zasielanie bodov záujmu

Komunikačný server odovzdáva prijaté informácie aplikačnému serveru.
Ďalej komunikačný server zabezpečuje správu OBU , správu (evidenciu) dátových SIM kariet a zasielanie údajov, konfiguračných príkazov , firmware do OBU.

4. Užívatelia:

Požadujeme slovenskú lokalizáciu WWW klienta.
- web klienta budú používať užívatelia, ktorí budú prostredníctvom WWW browsera dopĺňať údaje do výkazu o prevádzke motorového vozidla (napr. účel cesty, prepravné pomery, druh nákladu, resp. všetky údaje, potrebné pre výkaz o prevádzke v prípade poruchy OBU)

5. Užívateľské role:

Ponúknuté riešenie musí podporovať minimálne:
- Administrátor - bude mať prístup ku všetkým vozidlám a správcom skupín a bude môcť pracovať s grafikou a textom, predpokladaný počet administrátorov- 3 osoby.
- Správca skupiny - bude mať prístup ku všetkým vozidlám patriacich do ním spravovanej skupiny a bude môcť pracovať s grafikou a textom, predpokladaný počet – 50 osôb.
- Vodič - bude mať prístup k jedinému vozidlu a bude pracovať v textovom móde - zadávanie alfanumerických údajov súvisiacich s prevádzkou vozidla, predpokladaný počet- 550 osôb.

6. Integrácia s IS:

Z hľadiska informačného systému LESY Slovenskej republiky, š.p. prevádzkujú centralizovaný informačný systém. Ponúknuté riešenie musí umožniť prepojenie s IS zákazníka, pričom toto prepojenie bude realizované na báze WEB services . LESY Slovenskej republiky, š.p. požadujú funkčnú integráciu so systémom SAP ERP :

- Rozhranie SAP ERP vs GPS: Export zo SAP ERP cez zabezpečené https webservices, ktoré napĺňa LESY SR. Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Monitoring bude definovaný podľa prevádzkovej mapy.
- Číselník aktuálnych zákaziek, nákladových stredísk, ŠPP prvkov
- Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov
- Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla
- Číselník spotrieb vozidiel
- Rozhranie GPS vs SAP ERP: Export z aplikácie GPS iba cez zabezpečené https webservices do SAP ERP, služba bude dostupná iba pre GPS rolu účtovník.
- Položky - ID Dávky; Dátum prenosu dávky; Čas prenosu dávky; Status spracovania; Dátum spracovania; Čas spracovania
- Položky - ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Dátum Jazdy YYYYMMDD; Cas Jazdy Od HHMMSS; Cas Jazdy Do HHMMSS; Externý výkon; Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Spotreba PHM km; Spotreba PHM sh; Spotreba PHM ku; Spotreba PHM normovaná km; Spotreba PHM normovaná sh; Spotreba PHM normovaná ku; Ubehnuté Nájom; Norma spotreby [L/100km]; Základná norma spotreby [L/hod]; Základná norma spotreby [L/hod];
- Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Interná zákazka; Prijím. náklad. stredisko; Prvok ŠPP; Privátna; Z požičovne (NEPOUZITE); Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Ubehnuté Nájom;
- Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Číslo bločku; Číslo kreditnej karty; Množstvo Km; Množstvo Sh; Množstvo Ku; Druh PHM (N/B)
- Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Vodič
- Rozhranie GPS vs externé aplikácie: Rozhranie pre online prepojenie GPS s hardvérovým zariadením vo vozidle (tablet alebo záznamník s operačným systémom Android 8.0 a vyššie) cez bluetooth alebo kábel.

7. Požiadavky na HW/SW:

- podporované operačné systémy: MS Windows SRV , Linux Debian/Red Hat
- podporované databázové systémy: Oracle, MS SQL
- prevádzkovanie na platforme VmWare (preferované riešenie)
- SW klientská strana:
    - preferovaný prístup cez WEB browser
- preferovaná implementácia v rámci Intranetu LESY Slovenskej republiky, š.p.
- komunikačné rozhranie: WEB services
- návrh optimálneho „sizingu“ pre všetok potrebný HW. V prípade prevádzky riešenia na platforme VmWare odporučenie na prevádzkovanie riešenia (operačný systém, parametre CPU, kapacita pamäte)
- definovanie všetkých potrebných SW licencií nutných na prevádzkovanie riešenia pre uvažovaný počet používateľov

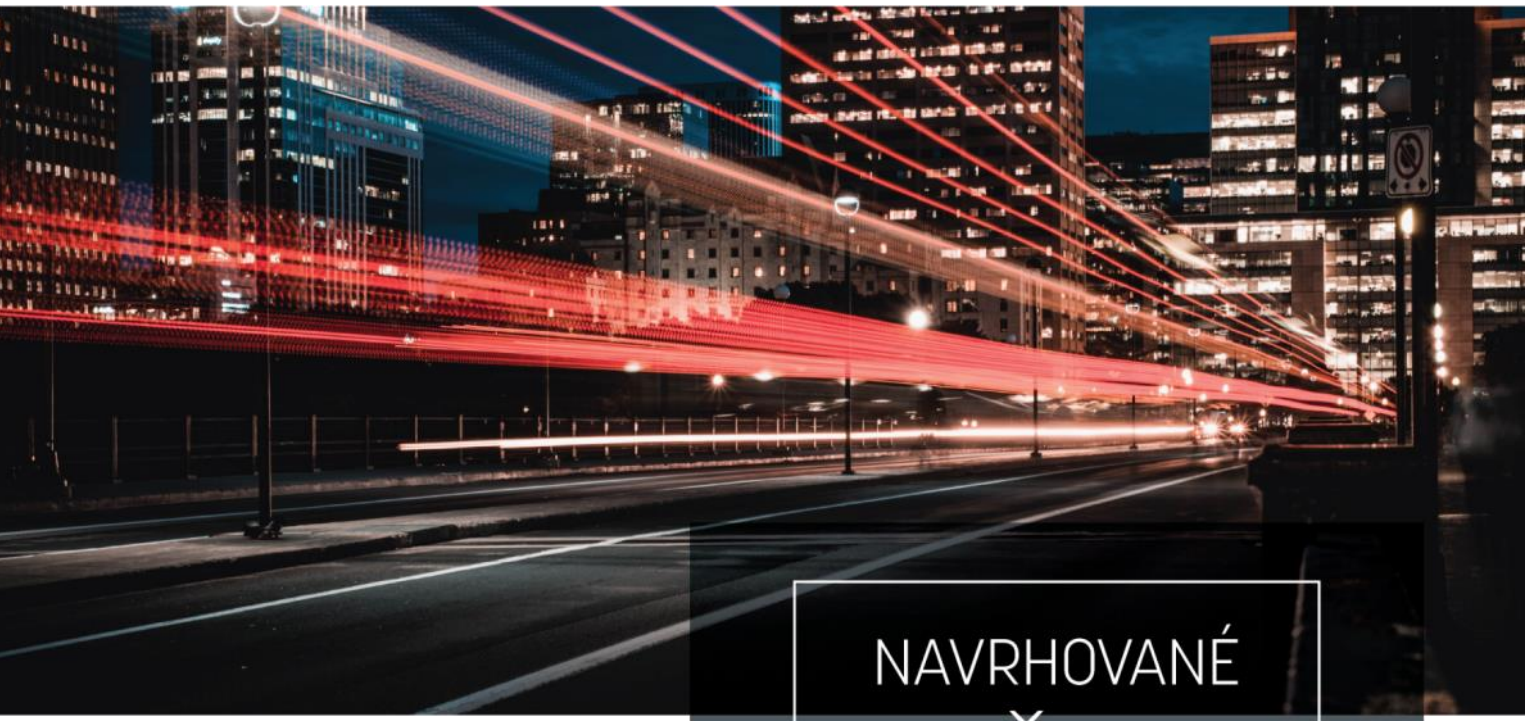
- dodávku štandardného HW a SW zabezpečí dodávateľ pre LESY Slovenskej republiky, š.p.
- rozhodnutie o spôsobe dodávky prijmú LESY Slovenskej republiky, š.p. po akceptácii Cieľového konceptu

8. Iné požiadavky:

- inštalácia GPS monitorovacích zostáv (HW+SW) pripravený na použitie do 1 mesiacov od prijatia objednávky a vyzvania objednávateľom.
- zaškolenie zákazníka (administrátori aplikácie)
- zaškolenie kľúčových používateľov(minimálne 50 osôb)
- zaškolenie administrátorov infraštruktúry
- poskytnutie dátového modelu aplikácie
- používateľské príručky pre koncových užívateľov musia byť v slovenskom jazyku
- vypracovanie Cieľového konceptu do 1 mesiaca od podpisu Rámcovej dohody

- dodávateľ musí zabezpečiť všetky typy servisov (viď nižšie) na obdobie trvania zmluvy:
    - servis SW – dodávateľ musí zabezpečiť pre dodané riešenie štandardnú starostlivosť, ktorá bude pokrývať bug fixing, update, upgrade a zmeny v SW vyvolané legislatívou. Tento servis sa týka riešenia dodávateľa (centrálna aplikácia, užívatelia)
    - servis riešenia – dodávateľ musí zabezpečiť pre dodané riešenie štandardný servis. Cenu servisu musí dodávateľ na ceniť paušálne. Pod štandardným servisom sa rozumie opravu poškodenej časti GPS systému vo vozidle do 24/48 hodín od nahlásenia poruchy na HelpDesk dodávateľa.
- LESY Slovenskej republiky, š.p. pristaví osobné a ľahké terénne vozidlo s poruchou do najbližšej garáže LESY Slovenskej republiky, š.p. Dátum a čas pristavenia vozidla bude dohodnutý medzi LESY Slovenskej republiky, š.p. a uchádzačom tak, aby mohol byť dodržaný čas fixtime
- poruchu na nákladnom vozidle, resp. pracovnom stroji musí uchádzač odstrániť v teréne, resp. v garážach LESY Slovenskej republiky, š.p. v závislosti od druhu poruchy, či disponibility objektu. Dátum a čas pristavenia vozidla v garáži bude dohodnutý medzi LESY Slovenskej republiky, š.p. a dodávateľom tak, aby mohol byť dodržaný čas fixtime
- prevádzkovanie HW a SW infraštruktúry bude zabezpečovať dodávateľ
- služby užívateľskej podpory v pracovnom čase - telefonické užívateľské konzultácie a odozva na mailové dopyty – max do 2 hodín od vznesenej požiadavky.

fleetware



NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Zákazník:
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Pripravil:
Maroš Longauer
DATACAR, spol. s r.o.
longauer@datacar.sk
+421 902 927 929

PRISPÔSOBENÉ VAŠIM POTREBÁM

Vážená spoločnosť,,

ďakujeme za príležitosť prezentovať služby pre monitoring objektov, ktoré by mohli nájsť vo Vašej spoločnosti dlhodobé a efektívne uplatnenie.

Ako odborníci v odvetví monitorovania objektov dbáme o včasné a bezchybné plnenie projektov a samozrejme o korektnú a dlhodobú spoluprácu. Vynakladáme úsilie na dosiahnutie spokojnosti zákazníkov najmä:

- dôrazom na promptné reagovanie na vzniknuté požiadavky;
- aplikáciou noviniek zo sveta technológií;
- nepretržitým vývojom ponúkaných riešení;
- osobným prístupom ku každému zákazníkovi a používateľovi

Obsah:

POPIS PROJEKTU 20
Východisková situácia 20
FLEETWARE PONÚKA 21
Fleetware moduly 22
Použité komponenty 25
Špecifikácia zadania podľa bodu B.2 Súťažných podkladov 26
ZÁRUKA 38
PODPORA 39
Servis 39
ZÁVER 40

Sme presvedčení, že kvalita našich služieb splní Vaše očakávania tak, ako sa nám to podarilo pri mnohých iných zákazníkoch a tešíme sa na príležitosť spolupracovať s Vašou spoločnosťou.

Tím DATACAR, spol. s r.o.

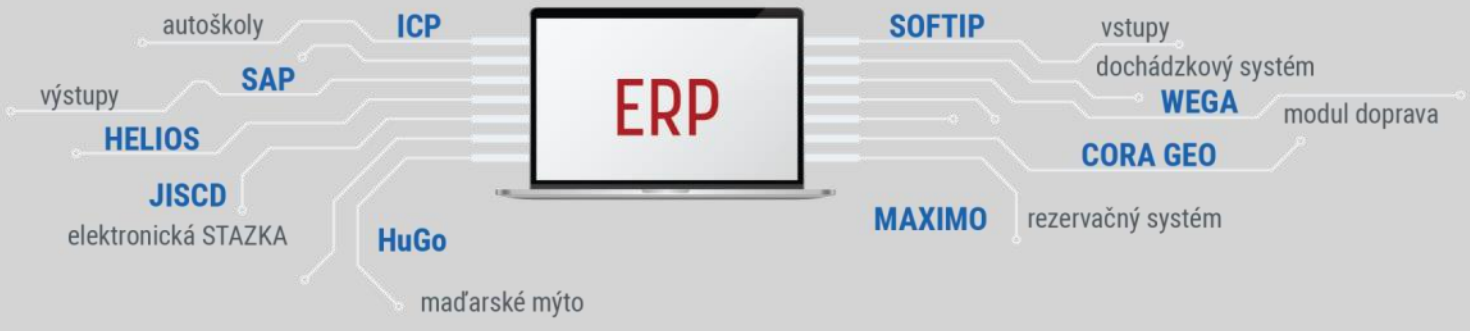
- POPIS PROJEKTU

- Východisková situácia

- Počet vozidiel Určenú skupinu vozidiel na vybavenie GPS monitorovacím systémom tvorí celkom 550
  A. vozidiel. Jedná sa o osobné vozidlá v počte 187 vozidiel, nákladné vozidlá v počte 146 vozidiel a 217 pracovných strojov.
- Vozidlá budú vybavené vozidlovou jednotkou s potrebným príslušenstvom; a perifériami popísanými v časti B.1 Súťažných podkladov
- Požiadavky na SW funkcionalitu sú popísané nižšie v časti **Špecifikácia zadania**

- FLEETWARE PONÚKA





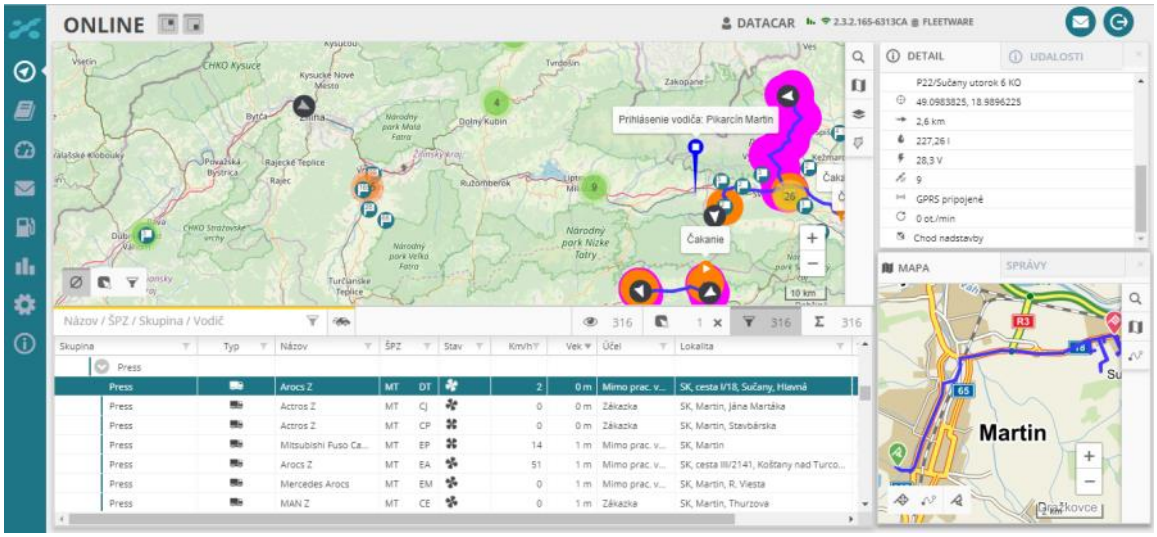
- Fleetware moduly

Systém Fleetware poskytuje real-time služby monitorovania stavov a režimov rôznych objektov so širokým spektrom manažérskych výstupov, ako aj štandardizovaných výstupov typu kniha jázd, reporty a štatistiky. Vďaka technológii HTML5 je aplikácia k dispozícii v responzívnom dizajne na ľubovoľnom prehliadači pre všetky typy mobilných zariadení, prípadne klasické NTB, či stolové počítače.

- Online

Modul pre sledovanie vozidiel v reálnom čase.

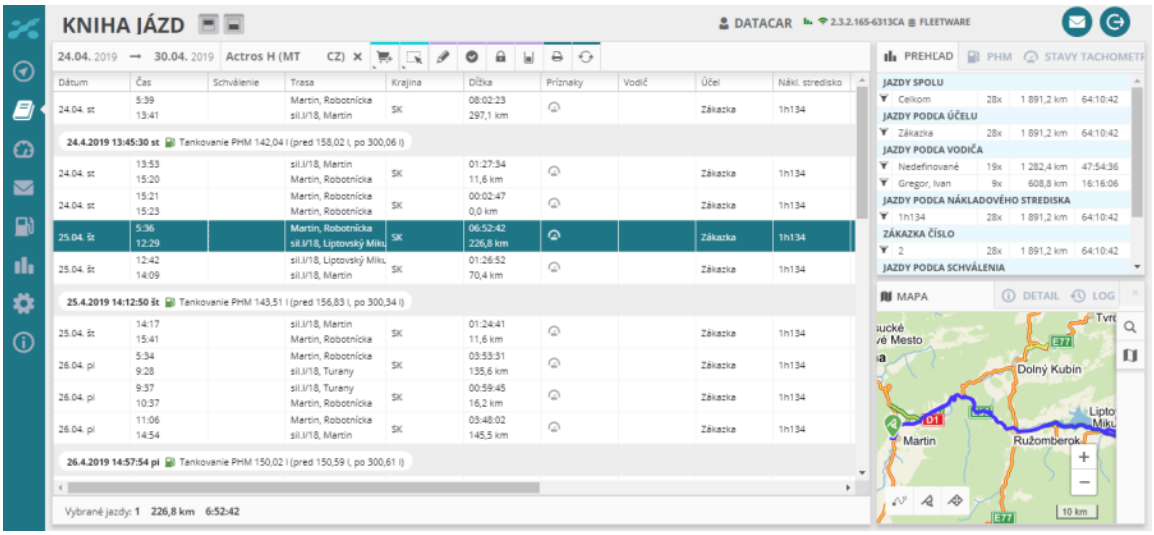
- **zoznam** všetkých **vozidiel** s aktuálnym stavom (chod motora, rýchlosť, poloha, čas od poslednej známej polohy, zaradenie do skupín, nákladových stredísk) s možnosťami filtrovania, či zoskupovania;
- **mapový podklad** s grafickým zobrazením vybraného objektu, skupiny objektov, s voliteľnou skupinou doplnkových údajov (meno vodiča, trajektória prejdenej trasy, označenie miesta aktivácie vstupov. Možnosť vyhľadávať lokality, súradnice GPS, či záujmové oblasti;
- **aktuálne informácie o** vybranom **vozidle** (meno vodiča, typ jazdy, poloha objektu, GPS súradnice, rýchlosť, aktivácia snímačov [chod nadstavby], prejdená vzdialenosť [od začiatku jazdy], ...



Obrázok 1: Online pohľad na vozidlá

- KNIHA JÁZD

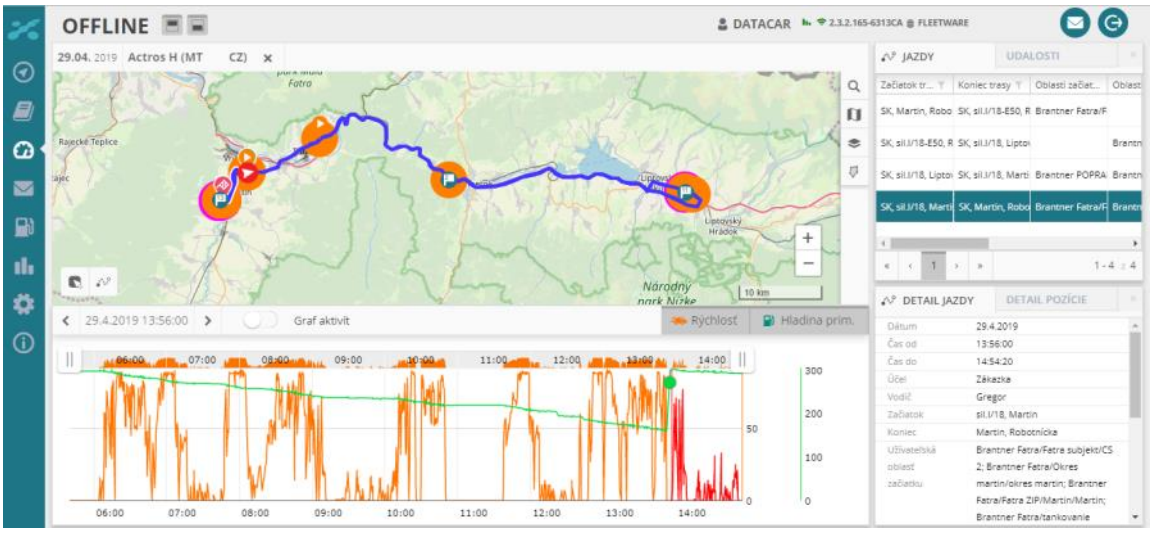
Modul pre zobrazenie a **analyzovanie jázd** za zvolený mesiac **s podrobnými informáciami** o každej jazde, zobrazením vybraných jázd na mapových podkladoch. Zároveň slúži na doplnenie/úpravu údajov ako vodič, účel jazdy a nákladové stredisko pre jazdu. **Umožňuje** zadávať alebo **importovať nákupy**, či synchronizovať stav tachometra s údajom o vozidle. K dispozícii je aj štatistika za vybraný mesiac s možnosťou filtrácie údajov.



Obrázok 2: Kniha jázd vybraného vozidla

- ## Offline

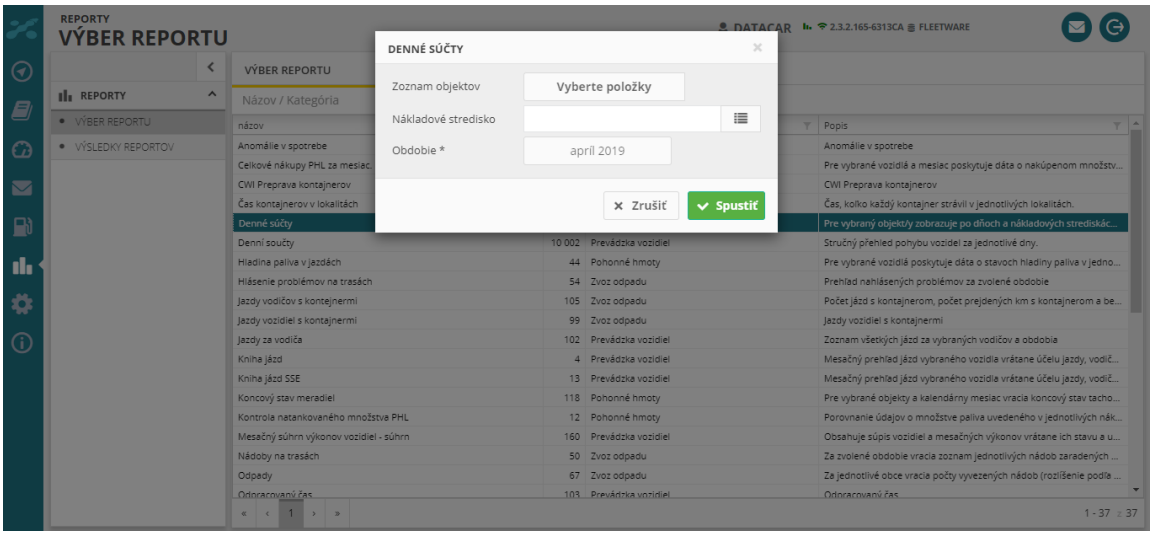
Modul pre **analyzovanie** podrobných **informácií o prevádzke vozidla** za vybrané obdobie. Informuje o presnej pozícii vozidla, jeho rýchlosti, výške hladiny PHM tankovaniach a prípadných úbytkoch, činnosti vstupov (podľa konfigurácie vozidla) a to všetko v prehľadnom grafe a na mapových podkladoch s možnosťou časového prezerania **podľa požiadaviek**.



Obrázok 3 Offline pohľad s prehrávačom jazdy

- ## Reporty

Modul ponúka **vytváranie štandardných, manažérskych i zákazkových reportov**. Výstupy je možné zobraziť a následne tlačiť, či exportovať do rôznych formátov napr. XLS, PDF, XML na ďalšie spracovanie, analyzovanie, prípadne importovanie do iných systémov. Obsahuje niekoľko základných parametrizovaných reportov, ktoré vieme rozšíriť na základe požiadaviek zákazníka.

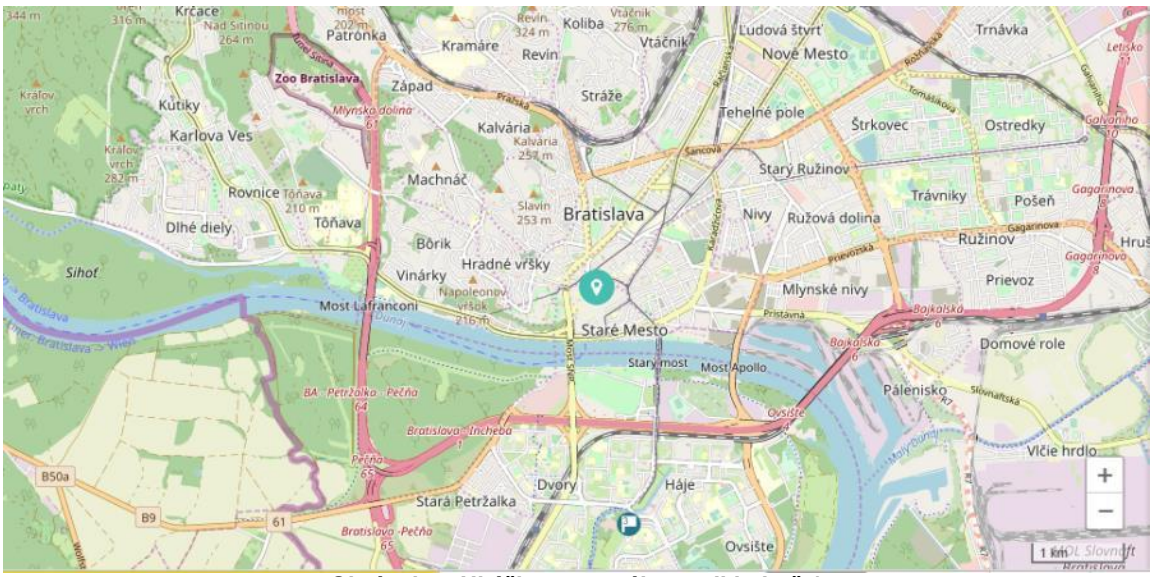


Obrázok 4: Reporty - parametrizácia

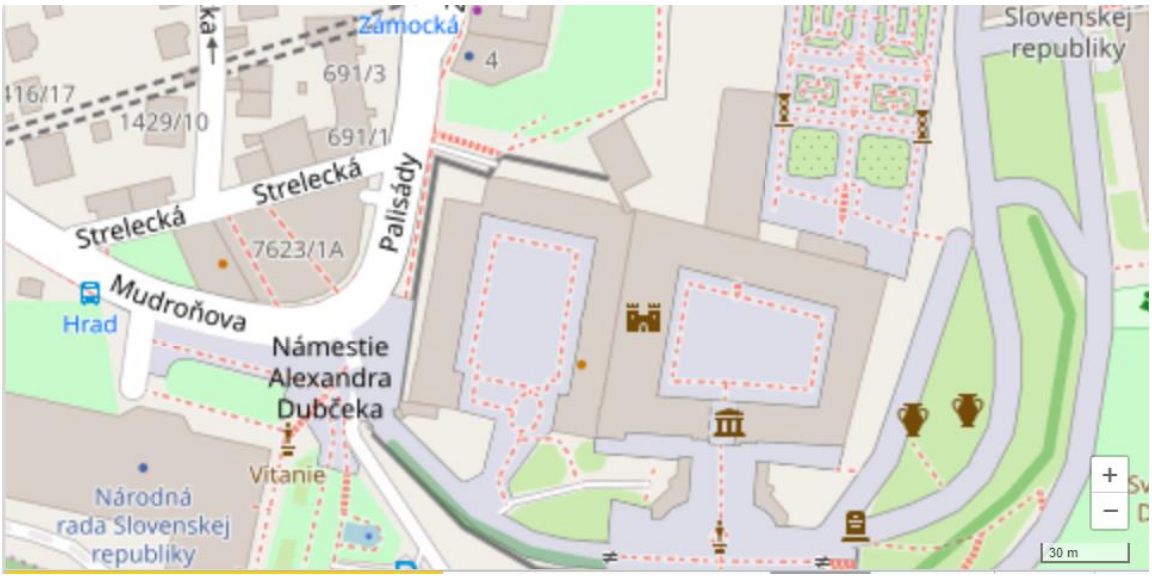
-

- **Mapové podklady**

Pre dosiahnutie maximálneho komfortu a funkcionality systému je nevyhnutné používať **kvalitné mapové prostredie**. Systém Fleetware výhradne využíva mapové podklady popredných poskytovateľov mapových dát **Planstudio**, či **Openstreetmap**. Tieto sú samozrejme aj s ich pravidelnou aktualizáciou zahrnuté v cene mesačného poplatku.



Obrázok 5: Ukážka mapového podkladu č.1



Obrázok 6: Ukážka mapového podkladu č.2

- Použité komponenty

Každý objekt je po odbornej montáži vybavený vozidlovou jednotkou (OBU) s nutnou výbavou (kabeláž, anténa). Vozidlová jednotka integruje satelitný prijímač GPS s GPRS komunikáciu. Pre prenos dát **využíva zabezpečenú technológiu a-GPRS** (Advanced GPRS).

Ďalšie periférie pripojiteľené k vozidlovej jednotke – na základe požiadaviek špecifikovaných v Súťažných podkladoch:

- pripojenie na CAN-BUS riadiacu zbernicu vozidla;
- digitálna kapacitná sonda pre meranie stavu a hladiny PHM v nádrži;
- gyroskop – náklonový snímač;
- otrasové čidlo;
- periféria pre identifikáciu vodiča (technológia DALLAS, prípadne RFID);
- prepínač atribútu jazdy Služobná/Súkromná;
- ďalšie snímače podľa špecifických požiadaviek (teplotné snímače, impulzné snímače, snímače otáčok, ...).

- Špecifikácia zadania podľa bodu B.2 Súťažných podkladov

Miestom realizácie predmetu zmluvy je sídlo závodov/prevádzok objednávateľa. V prípadoch, ak to situácia bude vyžadovať, alebo charakter čiastkovej úlohy to umožňuje, je možné realizáciu čiastkovej úlohy uskutočniť aj inde ako v sídle objednávateľa.
Inštalácia a servis vozidlových jednotiek bude vykonaná na dohodnutom montážnom mieste. Montážnym miestom sa rozumie krytá, uzatvárateľná garáž alebo hala, s možnosťou vjazdu inštalovaného vozidla, s montážnou plochou o rozmeroch presahujúcich min. o 2 m šírku-dĺžku-výšku vozidla, s prípojkou 230V/10Am, s teplotou min. +10°C a dostatočnou intenzitou osvetlenia v sídle predkladateľa. V prípade priaznivých klimatických podmienok môže byť miestom montáže aj vonkajšia plocha areálu objednávateľa.

Č.P.	Požiadavka	Detailný popis požiadavky	Spĺňa
OBLASŤ "A" - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž			
1	Montáž a demontáž palubnej jednotky a príslušenstva	Montáž a demontáž palubnej jednotky vrátane príslušenstva (čítačka DALLAS, kabeláž, anténa a ostatné príslušenstvo) bez viditeľného poškodenia interiéru vozidla	Áno
2	Palubná jednotka a komunikačné protokoly	Je potrebné, aby palubná jednotka obsahovala: GSM modul umožňujúci komunikáciu formou minimálne GPRS GPS modul pre príjem signálu o čase a súradniciach Komunikačné protokoly GPRS a SMS	Áno
3	Možnosť reinštalácie	Možnosť reinštalácie palubnej jednotky a komplet príslušenstva z vyradeného vozidla do nového vozidla - použiteľnosť jednotlivých HW a SW komponentov (okrem kabeláže a neúmerne opotrebovaných častí)	Áno
4	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky, ak sa vozidlo nachádza mimo pokrytia signálom GPRS (pamäť na všetky potrebné údaje minimálne na obdobie 1 mesiac)	Áno
5	Odber elek. energie z autobatérie	Je potrebné, aby odber el. energie z autobatérie potrebný na fungovanie GPS neovplyvňoval normálny chod vozidla	Áno
6	Možnosť pripojenia prepínača súkromná / služobná jazda	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy	Áno
7	Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie skutočnej spotreby	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uznané podľa platnej legislatívy	Áno
8	Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie nadstavby	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na minimálne ďalších 5 zariadení (nadstavby) na vozidle	Áno

9	Možnosť montáže palubnej jednotky do pracovného stroja	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje montáž palubnej jednotky a príslušenstva do pracovného stroja (traktor, LKT, rýpadlo), ktorý nemá kilometrický výkon a pohyb je zaznamenávaný ako Mth	Áno
10	Možnosť pripojenia čítačky DALLAS čipov na identifikáciu vodiča	Možnosť pripojenia čítačky DALLAS čipov na identifikáciu vodiča (už existujúce používanie DALLAS čipov zamestnancami vyhlasovateľa): Dallas kľúč (kovový čip iButton) bez možnosti konfigurácie – párovacím parametrom je číslo Dallas kľúča voči konkrétnemu zamestnancovi, bez možnosti meniť parametre kľúča. Zárez pre iButton (výška 5 mm, priemer 17 mm); farba: čierna; uchytenie čipu: zatlačením do zárezu; otvor pre upevnenie na kľúčenku	Áno
11	Mobilná jednotka musí umožniť sprostretkovaný prenos informácii	Mobilná jednotka musí umožniť pripojenie zariadenia, ako napr. PC s rozhraním RJ45 a protokolom TCP/IP, alebo iné pre prípadnú konfiguráciu	Áno
12	Komunikácia s ústredňou	Je potrebné, aby mobilná jednotka v režime on line komunikovala s centrálou cez GPRS podľa preddefinovaných časových intervalov. Parametrizácia sa musí dať modifikovať z centrály prostredníctvom GPRS t.j. nastaviť odosielania dát do centrály	Áno
13	Prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS)	Je potrebné, aby prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS) bol automatický pomocou GSM (GPRS) spojenia	Áno
14	Zabezpečenie prenosu dát	Proprietárny protokol nad protokolom TCP/IP so 100 % zárukou zabezpečenia prenosu dát aj pri opakovanom prerušení GSM (GPRS) spojenia	Áno
15	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku, resp. prevýšenia na určitej vzdialenosti	Áno
16	Možnosť merania otáčok vozidla	Možnosť palubnej jednotky sledovať otáčky vozidla, resp. priemerné otáčky na určitej vzdialenosti	Áno
17	Prerušenie jazdy	Je potrebné zabezpečenie prerušenie jazdy v knihe jázd pri: - okamžite po vypnutí motora (s možnosťou nastavenia času ukončenia jazdy po vypnutí motora) - zopnutí (začatí) práce s nadstavbou	Áno
18	Odhlásenie vodiča	Zabezpečiť automatické odhlásenie vodiča po 5 minútach po ukončení jazdy Taktiež je potrebné, aby tento čas bol modifikovateľný pre jednotlivé vozidlá (resp. skupiny vozidiel)	Áno
19	Zaznamenávanie počtu prepravených osôb	Možnosť vo vozidle identifikovať ďalšie prepravované osoby - zamestnancov vyhlasovateľa	Áno

OBLASŤ "B" - požiadavky na aplikáciu - užívateľ			
Reporty			
20	Report 1 - prehľad vozidiel	Výstupom je prehľad prejdených km (služobne, súkromne) a času jázd (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie po jednotlivých vozidlách	Áno

21	Report 2 - prehľad jázd	Výstupom je prehľad konkrétnych jázd vrátane prejdených km (služobne, súkromne) a času jázd (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie v takom rozsahu, ako sú evidované aj v knihe jázd	Áno
22	Report 3 - spotreba, nadspotreba	Výstupom je prehľad spotreby (normovaná, skutočná) po jednotlivých vozidlách, grafický prehľad vývoja spotreby v závislosti na rôznych parametroch, vyhodnotenie nadspotreby	Áno
23	Report 4 - sledovaná oblasť	Výstupom je prehľad počtu prejazdov určeného bodu, alebo oblasti na mape, resp. času vstupu, prechodu, alebo výstupu z nejakej zadefinovanej oblasti na mape	Áno
24	Report 5 - sledovanie jazdného štýlu vodičov	Výstupom je porovnávanie priemerných otáčok, priemernej a maximálnej rýchlosti na ubehnutej trase, prípadne sledovanie zrýchlenia a tým porovnávanie jazdných štýlov vodičov	Áno
25	Report 6 - report max. rýchlostí	Výstupom je vopred nadefinovaný počet vozidiel (napr. TOP 10) s najväčšou dosiahnutou rýchlosťou za určitý časový interval, alebo maximálnym prekročením max. povolenej rýchlosti (ak aplikácia podporuje informácie o max. povolenej rýchlosti na jednotlivých úsekoch)	Áno
26	Report 7 - report anomálii jázd vozidiel s meraním spotreby	Výstupom je zoznam vozidiel, kde sa vyskytla anomália súvisiaca s meraním spotreby paliva (napr. podozrivý úbytok, nefunkčnosť merania ...) za určité vopred nadefinované časové obdobie	Áno
27	Export dát Report 1,2	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií	Áno
28	Export dát Report 3,4,5,6,7	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií	Áno
29	Export dát ostatných reportov	Export minimálne do xls, csv podľa zadaných selekčných kritérií pre ostatné reporty poskytované dodávateľom	Áno
Kniha jázd			
30	Kniha jázd - evidencia jázd	Kniha jázd musí obsahovať kompletnú evidenciu jázd ako podklad k účtovaniu dopravných výkonov podľa príslušnej platnej legislatívy	Áno
31	Kniha jázd - archivácia	Je potrebné knihy jázd za jednotlivé mesiace archivovať podľa platnej legislatívy SR (10 rokov) s možnosťou jednoduchého prístupu ku archivovaným knihám jázd pre účely kontrol oprávneným kontrolným orgánom (Polícia, Daňová kontrola a pod.)	Áno
32	Kniha jázd - minimálne údaje pre vozidlá s meraním	Každá jazda musí obsahovať minimálne EČV, meno vodiča, dátum, čas a miesto začiatku a konca jazdy, stav tachometra, prejdené km (Mth), stav tachometra, maximálna rýchlosť, označenie súkromnej jazdy, nákladové stredisko užívateľa (prípadne zákazka), stav jazdy a poznámka	Áno
33	Kniha jázd - upozornenie pri vozidlách s meraním na anomálie v spotrebe	Pri vozidlách s meraním, kde by bol podozrivý úbytok PHM z nádrže, alebo neštandardne vysoká spotreba vzhľadom na realizovaný výkon nastaviť vizuálne upozornenie, napr. farebne zvýrazniť jazdu	Áno
34	Kniha jázd - upozornenie na jazdu v čase mimo	Pri všetkých vozidlách vizuálne upozorniť (napr. farebne zvýrazniť jazdu), ktorá je mimo vopred	Áno

	preddefinovaných časových intervalov	nadefinovaných časových intervalov (napr. po 16:00, cez víkend ...)	
35	Súkromné jazdy	Pri súkromných jazdách je potrebné, aby nebolo vidieť miesto začiatku a konca jazdy a taktiež, aby sa nedala súkromná jazda zobraziť na mape	Áno
36	Poznámka	Po vybranej zmene v knihe jázd sa v poznámke zobrazí ID užívateľa, ktorý danú zmenu uskutočnil, taktiež môže užívateľ vložiť k jazde ľubovoľnú poznámku	Áno
37	Stav jazdy	Označenie konkrétnej jazdy stavom: odoslaná na schválenie, schválená, exportovaná previazané s organizačnou štruktúrou	Áno
38	Stav jazdy - odoslaná na schválenie	Po spracovaní jázd vodičom sú konkrétne jazdy označené ako "odoslané na schválenie" a je automaticky odoslaný e-mail priamemu nadriadenému zodpovedného vodiča, e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jázd za obdobie žiadané na schválenie	Áno
39	Stav jazdy - schválená	Po kontrole a schválení priamym nadriadeným sa stav jazdy zmení na "schválená" a je automatický odoslaný e-mail zodpovednému vodičovi (čiže podriadenému), e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jázd za obdobie so schválenými jazdami, následne zodpovedný vodič môže tlačiť knihu jázd	Áno
40	Stav jazdy - exportovaná	Následne po kontrole jázd účtovníkom a doplnení potrebných údajov a exportovaní jázd je pri jazdách zobrazený stav "exportovaná"	Áno
41	Možnosť dopĺňať k jazdám nemonitorované výkony	Možnosť dopĺňať k jazdám nemonitorované výkony, v rozsahu min. ubehnutý čas (Mth), čerpanie pomocnej nádrže a aktuálny stav (zostatok) pomocnej nádrže	Áno
42	Kniha jázd - súhrn	Pri každom zobrazení knihy jázd zobraziť v časti obrazovky zjednodušený sumár za zvolené obdobie obsahujúci minimálne: čas prevádzky, fixný nájom, realizované výkony, spotreby k jednotlivým výkonom, tankovanie.	Áno
43	Kniha jázd - tlač	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jázd za zvolené obdobie v rozsahu sumárnej tabuľky a všetkých jázd	Áno
44	Kniha jázd - tlačový náhľad	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jázd za zvolené obdobie, len v rozsahu sumárnej tabuľky	Áno

45	Kniha jázd - sumárna tabuľka	Sumárna tabuľka za zvolené obdobie musí obsahovať nasledovné údaje:• Základné informácie o vozidle (EČV, typ vozidla, , kneňový vodič)• Zobrazené obdobie• Informácia kto tlačový náhľad vyhotovil, kto jazdy zaslal na schválenie (ak už tieto jazdy sú v tomto stave) a kto jazdy schválil (ak už jazdy sú v tomto stave)• Prehľad realizovaných výkonov o km (služobné, súkromné, spolu, začiatočný a koncový stav tachometra) o Mth (Mth 1. nadstavba, prípadne Mth druhá nadstavba, začiatočný a koncový stav ukazovateľa Mth) o sumarizovanie výkonov podľa jednotlivých nákladových stredísk, zákaziek• Prehľad spotrieb o skutočný začiatočný a koncový stav paliva o normy spotreby na jednotlivé výkony o normovaná spotreba na jednotlivé výkony o skutočná spotreba (nameraná zariadením na meranie spotreby pri vozidlách s meraním, alebo vypočítaná na základe počiatočného stavu, tankovania a koncového stavu pri vozidlách bez merania) o prehľad nadspotreby, alebo úspory	Áno
46	Kniha jázd - časové ohraničenie	Možnosť vytvoriť knihu jázd ľubovoľne časovo ohraničenú vrátane preddefinovaných ohraničení, týždenná, mesačná, posledných 7 dní ...	Áno
47	Kniha jázd - manuálne vytvorenie	Možnosť manuálneho vytvorenia knihy jázd pre vozidlá bez GPS, alebo pre malú mechanizáciu	Áno
Role			
48	Možnosť prideliť jednotlivým užívateľom role	Možnosť prideliť užívateľom role vodič, vedúci, dispečer, účtovník, supervízor, ...	Áno
49	Rola vodič (užívateľ nie je kmeňový vodič pre uvedené vozidlo)	• Vidí len svoje jazdy (jazdy, kde bol prihlásený DALLAS čipom vo vozidle), môže svoje jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať len svoje jazdy (vrátane súkromných jázd) v definovanom rozsahu	Áno
50	Rola vodič (užívateľ je zodpovedný za vozidlo, čiže je mu vozidlo pridelené)	• Vidí kompletne knihu jázd za dané vozidlo - jazdy všetkých vodičov s daným vozidlom, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať všetky jazdy (vrátane súkromných jázd) daného vozidla v definovanom rozsahu, Priradenie vodiča k jazde • Po spracovaní odosiela jazdy za určité obdobie na schválenie priamemu nadriadenému (podľa organizačnej štruktúry pravidelne aktualizovanej) • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli odoslané na schválenie • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak je v každej jazde doplnený vodič, nákladové stredisko, ... • Stav jázd sa po odoslaní na schválenie mení na “Odoslané na schválenie“	Áno

51	Rola vedúci	• Vidí jazdy svojich podriadených a kompletne knihy jázd vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať všetky jazdy svojich priamych podriadených a taktiež kompletne knihy jázd vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Prideľ vodiča • Po kontrole jázd môže jazdy schváliť, alebo stornovať odoslanie na schválenie (ak stornuje odoslanie na schválenie, jazdy sa vracajú vodičovi na úpravu) • Schváliť jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli schválené • Ak jazdy schváli, stav jázd sa mení na “Schválené“ • Má k dispozícii prehľad neschválených jázd v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Môže nastaviť delegovanie svojich právomocí na iného kolegu na presne ohraničený časový úsek, alebo do neukončenia tohto delegovania (napr. v prípade neprítomnosti)	Áno
52	Rola dispečer	• Vidí kompletné knihy jázd, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať kompletné knihy jázd v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Prideľ vodiča • Má k dispozícií Prehľad nájmu • Má k dispozícii prehľad neschválených jázd • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vozidiel bez jázd, s možnosťou určenia počtu dní bez jázd • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie	Áno
53	Rola účtovník	• Vidí kompletné knihy jázd, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať kompletné knihy jázd v definovanom rozsahu, Priradiť vodiča, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii prehľad neschválených jázd • Má k dispozícii prehľad neexportovaných jázd • Môže editovať čerpanie PHM • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie • Po kontrole a spracovaní jázd môže jazdy odoslať do SAPu (na základe rozhrania so SAPom) • Exportovať jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli exportované • Stav jázd sa mení na “Exportované“	Áno
54	Rola supervízor	• Vidí kompletné knihy jázd, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Nemôže nič editovať	Áno

55	Možnosť konkrétne jazdy editovať priamo v aplikácii	Možnosť editovať konkrétne jazdy v aplikácii v závislosti od role užívateľa	Áno
56	Nástroje na editáciu knihy jázd	Potrebné vytvoriť základné nástroje na editáciu knihy jázd - Rozkont, Koeficient jazdy, Prideľ vodiča, Čerpanie PHM, Prehľad nájmu, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra	Áno
57	Priradenie vodiča	• K jazde, kde nie je prihlásený vodič, je možné doplniť vodiča zo zoznamu vodičov • Vyhľadávanie vodiča zo zoznamu vodičov je možná na základe osobného čísla, alebo minimálne prvých troch písmen z priezviska	Áno
58	Tankovanie PHM	• Účtovník kontroluje vodičom zadané čerpanie na základe doloženého tankovacieho bločku (v prípade vozidiel bez merania) • Účtovník kontroluje namerané čerpanie a porovnáva s doloženým tankovacím bločkom (v prípade vozidiel s meraním) • Účtovník edituje čerpanie (dopĺňa číslo bločku, typ paliva, natankované litre z tankovacieho bločku)	Áno
59	Import PHM	Online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné	Áno
60	Ručný vstup	• Účtovník môže v prípade potreby, doplniť chýbajúcu jazdu v knihe jázd (napr. pri HW alebo SW chybe)	Áno
61	Korekcia tachometra	• Účtovník môže (pri vozidlách, pri ktorých vzniká z dôvodu zapojenia merania rozdiel v nameraných km) zadávať jeden krát mesačne korekciu tachometra (z dôvodu zabezpečenia zhody s tachometrom vo vozidle)	Áno
62	Stav tachometra	• Účtovník môže (pri nesúlade stavu tachometra v GPS a vo vozidle) zadávať stav tachometra k určitému dátumu do aplikácie GPS	Áno
63	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola vodič a vedúci	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie	Áno
64	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola dispečér, účtovník a supervízor	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie	Áno
65	Možnosť udeliť práva administrátora minimálne jednému užívateľovi	Možnosť určiť niekomu z uživateľov práva administrátora, t.j. že môže prideľovať užívateľom role (dispečer, účtovník a supervízor), riadiť viditeľnosť vozidiel (pri roli dispečer, učtovnik a supervízor), generovať prípadné zabudnuté heslá na prihlásenie do aplikácie (ak to bude potrebné) ...	Áno
Zoznam vozidiel			
66	Zoznam vozidiel	Základné informácie o vozidle, EČV, značka, typ, veľkosť nádrže, palivo, číslo palivovej karty, normované spotreby, meno kmeňového vodiča, os. číslo, nákladové stredisko kmeňového vodiča ...	Áno
67	Vyhľadávanie vozidiel	Vyhľadávanie vozidiel zo zoznamu podľa EČV, typu vozidla ...	Áno

68	Zobrazenie stavu vozidla v zozname vozidiel	Grafické rozlíšenia stavu vozidla - stav v jazde s prihláseným vodičom, stav v jazde bez prihláseného vodiča, stav mimo jazdy, stav mimo signál GSM alebo GPS, prípadne stav "naprázdno" (čiže naštartovaný motor ale bez pohybu)	Áno
69	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel na základe role a oprávnení	Áno
Zobrazenie na mape a mapové podklady			
70	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade (napr. po vybratí konkrétneho vozidla zo zoznamu vozidiel)	Áno
71	Požadovaná presnosť zobrazenia polohy	Maximalizácia presnosti zobrazenia polohy ohľadom na možnosti GPS monitorovania (15 - 20 m)	Áno
72	Zobrazenie trasy vybraných vozidiel	Zobrazenie reálne absolvovanej trasy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade	Áno
73	Zobrazenie jednotlivých bodov trasy	Zobrazenie začiatočného, priebežných a koncového bodu trasy, priebežné body zobrazovať minimálne každé tri minúty (časový interval medzi jednotlivými bodmi tri minúty a menej)	Áno
74	Zobrazenie informácii k jednotlivým bodom trasy	Zobrazenie informácie ku každému bodu trasy, EČV, meno, os.číslo, tel. číslo, aktuálnu rýchlosť, maximálnu povolenú rýchlosť na danom úseku	Áno
75	Zobrazenie bodu prechodu hranice	Zobrazenie bodu na trase, kedy vozidlo prekročilo hranicu SR	Áno
76	Aktuálna cestná mapa SR	Aktuálna cestná mapa SR s možnosťou priblíženia na 1:5 000	Áno
77	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ)	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ) s možnosťou priblíženia na 1:10 000	Áno
78	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov min. 2 krát za rok	Áno
79	Možnosť zadefinovať na mape bod záujmu, resp. oblasť	Možnosť zadefinovať na mape bod záujmu (napr. bod prejazdu), resp. sledovanú oblasť	Áno
80	Vyhľadávanie miesta na mape	Jednoduché vyhľadávanie miesta na mape podľa ulice, obce, mesta	Áno
Rozdelenie vozidiel do skupín			
81	Práca s určenou skupinou vozidiel	Práca s určenou skupinou vozidiel (určenie podľa činností, osobné, nákladné, s meraním PHM, bez merania PHM, región, pracovisko ...) napr. pri nejakej hromadnej zmene alebo reportingu	Áno

OBLASŤ "C" - požiadavky na aplikáciu - SW a technická infraštruktúra			
82	Kompatibilita webovej aplikacie	Aplikácia musí byt kompatibilná so štandardným softwarovým vybavením PC v LESY SR - pracovné stanice a notebooky	Áno
83	Aktuálnosť komponentov	Požadujeme aby komponenty riešenia boli v rámci prevádzky na podporovaných verziách	Áno
84	Minimálne softwarové podmienky na strane klienta	Ľubovoľný internetový prehliadač (Chrome, Firefox, IE, ...; Java, MS Office)	Áno

85	Software as a service	Dodávateľ v plnom rozsahu zodpovedá za technickú infraštruktúru riešenia. Cloud poskytuje hotové riešenie a dodávateľ detailne popíše prostredie cloud kde bude služba implementovaná.	Áno
86	Testovacie prostredie	Okrem produktívneho prostredia je požadované sprístupniť testovacie prostredie.	Áno

OBLASŤ "D" - požiadavky na rozhrania			
87	SAP vs. GPS - komunikácia cez webservices	Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácií v sieti LESY SR. Monitoring bude podľa definovaný podľa prevádzkovej mapy	Áno
88	Číselník 1	Číselník aktuálnych zákaziek, nákladových stredísk, ŠPP prvkov	Áno
89	Číselník 2	Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov	Áno
90	Číselník 3	Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla	Áno
91	Číselník 4	Číselník spotrieb vozidiel	Áno
92	GPS vs. SAP - komunikácia cez webservices	Všetky rozhrania na komunikáciu do systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices, služba bude dostupná iba pre GPS rolu účtovník. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácií v sieti LESY SR.	Áno
93	Číselník 5	Položky - ID Dávky; Dátum prenosu dávky; Čas prenosu dávky; Status spracovania; Dátum spracovania; Čas spracovania	Áno
94	Číselník 6	Položky - ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Dátum Jazdy YYYYMMDD; Cas Jazdy Od HHMMSS; Cas Jazdy Do HHMMSS; Externý výkon; Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Spotreba PHM km; Spotreba PHM sh; Spotreba PHM ku; Spotreba PHM normovana km; Spotreba PHM normovana sh; Spotreba PHM normovana ku; Ubehnuté Nájom; Norma spotreby [L/100km]; Základná norma spotreby [L/hod]; Základná norma spotreby [L/hod];	Áno
95	Číselník 7	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Interná zákazka; Prijím.náklad.stredisko; Prvok ŠPP; Privatna; Z požičovne (NEPOUZITE); Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Ubehnuté Nájom;	Áno
96	Číselník 8	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Číslo bločku; Číslo kreditnej karty; Množstvo Km; Množstvo Sh; Množstvo Ku; Druh PHM (N/B);	Áno
97	Číselník 9	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Vodič;	Áno

98	Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Rozhranie pre online prepojenie GPS s hardvérovým zariadením vo vozidle (tablet alebo záznamník s operačným systémom Android 8.0 a vyššie) cez bluetooth alebo kábel.	Áno

OBLASŤ "E" - bezpečnostné požiadavky			
99	Komunikácia interface	Pri využívaní odporúčané webservices cez VPN alebo DB link cez VPN	Áno
100	OWASP	Riešenie musí spĺňať odporučenia OWASP (primárne OWASP Top 10)	Áno
101	Bezpečnostné požiadavky	Konfigurácia musí spĺňať best practices dané výrobcom SW	Áno
102	Security monitoring a reporting	Na mesačnej báze prehľad bezp. incidentov a popis kritických bezp. incidentov	Áno
103	Riešenie incidentov	Dodávateľ je povinný participovať pri reakcii na bezp. incidenty riadenej zo strany LESY SR.	Áno
104	Overovanie dĺžky aktívnej a neaktívnej relácie	Odhlásenie neaktívneho užívateľa po parametrom definovanom čase	Áno
105	Šifrovanie komunikácie	Celá komunikácia užívateľa SaaS musí prebiehať cez ssl, tsl	Áno

OBLASŤ "F" - požiadavky na GSM prenosy			
106	Komunikácia	Produkčná a servisná komunikácia musí prebiehať cez komunikačný kanál GPRS	Áno
107	Šifrovanie komunikácie	Dátová komunikácia prebieha cez siete 4G - voliteľne cez 3G, 2G	Áno

OBLASŤ "G" - Iné požiadavky			
108	Servis jednotky GPS a prílušenstva	Je potrebné zabezpečenie záručného a pozáručneho servisu GPS zariadení vo vozidle v oblasti pôsobnosti LESY SR (Celá SR)	Áno
109	Helpdesk	Je potrebné, aby bol na zadávanie HW a SW porúch dodávateľom zriadený portál - Helpdesk, vrátane e-mailovej notifikácie Je taktiež potrebné, aby komunikačý jazyk helpdesku a komunikačný jazyk pri konzultácii SW a HW porúch bol slovenský alebo český jazyk	Áno
110	Podporovaný klienti SaaS - PC, smartphone, tablet-cloud	Responzívny dizajn	Áno
111	Reakčné časy pri riešení porúch GPS zariadenia vo vozidle	Je potrebné dodržať čas odozvy (reakcia na požiadavku zadanú v helpdesku) a čas vyriešenia (fyzické odstránenie poruchy na vozidle) pre následovné typy požiadaviek: - kritická požiadavka - čas odozvy do 3 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. vozidlo neposiela žiadne dáta, neposiela polohy GPS, nekomunikuje na servisnú výzvu ...) - požiadavka s vysokou prioritou - čas odozvy do 8 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. nevykazuje správne hodnoty PHM, nepresné	Áno

		dáta, nesprávne údaje prídavných zariadení ...) - požiadavka so strednou prioritou - čas odozvy do 24 hod. a čas vyriešenia do 3 pracovných dní (napr. nefunkčný prepínač súkromná/firemná jazda ...) - požiadavka s nízkou prioritou - čas odozvy do 48 hod. a čas vyriešenia po dohode Objednávateľa a Dodávateľa (napr. nefunkčné prihlasovanie vodičov)	
112	Certifikát o typovom schválení	Vyhlasovateľ požaduje doložiť certifikát o typovom schválení dodávaných komponentov na GPS monitoring, prípadne ďalších potrebných schválení a skúšok	Áno
113	Dokumentácia, návod na obsluhu, úvodné zaškolenia	Vyhlasovateľ požaduje doložiť kompletnú dokumentáciu a návod na obsluhu, zabezpečenie úvodného školenia pre kľúčových užívateľov (vrátane školiacich materiálov), prípadne jednoduchá prezentácia (e-learning)	Áno
114	HW riešenie musí zodpovedať požiadavkám na bezpečnosť	Vyhlasovateľ požaduje, aby kompletné HW riešenie zodpovedalo požiadavkám na bezpečnosť, spoľahlivosť a zabráneniu neoprávnenej manipulácii	Áno
115	Zaručenie presnosti dát	Vyhlasovateľ požaduje zaručenie presnosti (korektnosti) dát došlých do knihy jázd na úrovni minimálne 99,9%)	Áno
116	Prvotná registrácia užívateľov	Je potrebné zabezpečiť prvotnú registráciu užívateľov pri externom riešení (mimo infraštruktúru LESY SR) Vytvorenie konta: os. číslo, meno a priezvisko a voľba hesla	Áno
117	Vlastníctvo zdrojových kódov	Vlastník zdrojových kódov, ktoré vyvinie dodávateľ v rámci dodávky budú LESY SR, dodávateľ odovzdá do LESY SR zdrojové kódy a LESY SR budú mať následne právo meniť tieto zdrojové kódy, platí v prípade riešenia na technickej infraštruktúre LESY SR	Áno
118	Testovanie	Súčasťou implementácie je aj testovanie celého riešenia: • Dodávateľ spracuje testovacie scenáre pre testovanie technických požiadaviek na systém a pripraví testovacie dáta v systéme podľa potreby a požiadaviek LESY SR • LESY SR budú poskytovať súčinnosť pri vykonaní testov najmä špecifikovaním požiadaviek na testovacie dáta a vykonaním akceptačného testovania (tzn. UAT – user acceptance tests) • Dodávateľ separátne vyčísli cenu záťažových testov, pričom LESY SR si vyhradzujú právo rozhodnúť či sa budú záťažové testy vykonávať. • Všetky testy budú považované za ukončené až po ich akceptácii LESY SR	Áno

119	Školenia	Súčasťou implementácie riešenia bude príprava a vyškolenie projektového tímu LESY SR tak, aby mohol vykonať v systéme všetky projektové činnosti. V prípade predpokladaných troch budúcich správcov LESY SR je požadované komplexné oboznámenie sa so systémom a jeho správou ako celkom. Príprava tímu projektu a správcov sa netýka tých komponentov, ktoré už LESY SR prevádzkujú.	Áno
120	Časový plán implementácie	Súčasťou ponuky je dodanie časového plánu implementácie obsahujúceho popis jednotlivých fáz implementácie. V ponuke sa požaduje dodanie WBS (z angl. Work Breakdown Structure) s časovýcm trvaním jednotlivých prác; a to v takej miere detailu, ktorá umožňuje plánovanie aktivít po týždňoch (t.j. max. trvanie koncovej aktivity 5 dní).	Áno
121	Požiadavky na výkonnosť systému	Pred odovzdaním do prevádzky musí mať systém odozvu do 1 sekundy v prípade, že ide o požiadavku, kde sa spracúvajú údaje ktoré on-line zasiela back-endový systém (do reakčného času sa nezapočítava čas na odozvu na strane back-endového systému). Toto neplatí pre prípady, ktoré z objektívnych dôvodov vyžadujú vyššiu časovú náročnosť, pričom tieto prípady budú vyšpecifikované po vzájomnej dohode oboch strán. Čas odozvy musí spĺňať nasledujúce kritéria pre reakciu User Interface:• Ak nejaká akcia trvá viac ako 1 sekundu, User Interface musí indikovať, že počítač pracuje, napr. zmenou tvaru kurzora • Ak nejaká akcia viac ako 10 sekúnd, User Interface musí indikovať, že akcia bude trvať dlhšie tým, že zobrazí postupný priebeh akcie napr. zobrazovaním percent a súčasne musí User Interface umožniť používateľovi takúto akciu zrušiť • V prípade požiadaviek, ktoré sa budú spracovávať neskôr, User Interface používateľovi oznámi, kedy a akou formou dostane výsledok	Áno
122	Počet užívateľov	LESY SR predpokladajú, že v systéme bude pracovať maximálne 1000 unikátnych používateľov, pričom LESY SR predpokladajú súčasne prihlásených maximálne 550 užívateľov.	Áno
123	Mobilná aplikácia	Aplikácia musí byť dostupná aj ako mobilná verzia (ku stiahnutiu na Google Play pre Android, App Store pre iPhone)	Áno
124	Responzívny dizajn	Možnosť otvorenia aplikácie na rôznych zobrazovacích jednotkách (mobil, tablet ...)	Áno
125	Spory	V prípade sporu sa riadi právom SR a arbitráž na území SR.	Áno
126	Vmware	V prípade, že riešenie bude implementované vo VMware prostredí, zvýšená dostupnosť bude zabezpečená prostriedkami systému VMware	Áno

- ZÁRUKA

Záručná doba na predmet zmluvy je 48 mesiacov od uvedenia zariadenia do prevádzky. Predkladateľ poskytuje záruku na zariadenia za týchto podmienok:

a) Pri údržbe, servise a opravách sú dodržané pokyny výrobcu.

b) Záruka sa nevzťahuje na chyby predmetu zmluvy spôsobené neodborným zaobchádzaním obsluhy, neoprávneným zásahom do SW a HW, alebo úmyselným poškodením predmetu zmluvy alebo jeho častí.

c) V prípade potreby objednania náhradných dielov predávajúci rieši odstránenie chyby predmetu zmluvy v záručnej dobe ich výmenou za nové, pokiaľ nebude dohodnuté inak.

d) Predkladateľ nenesie zodpovednosť za chyby, ktoré boli spôsobené neodbornou manipuláciou a údržbou.

e) Kupujúci je povinný každý nedostatok a chybu bezodkladne hlásiť predávajúcemu.

f) Záručná doba na reklamovanú časť predmetu plnenia sa predlžuje o dobu medzi oznámením reklamácie a preukázateľným odstránením chyby. Za vykonanú opravu chyby po uplynutí záručnej doby predkladateľ poskytne záruku na dobu 6 mesiacov.

- **Referencie:**

Počet aktuálne zazmluvnených / monitorovaných objektov je viac ako 25000. Súčasní významní klienti:

- PODPORA

- Servis

Servis vykonáva predkladateľ ponuky. Požiadavku na servis je potrebné nahlásiť mailom alebo na čísle technickej podpory.
Servisný zásah je riešený v prvom rade vzdialenou správou, v prípade potreby je realizovaný priamo vo vozidle v zmysle požiadaviek uvedených v Súťažných podkladov.

Presné časy servisných zásahov a spôsoby nahlasovania môžu byť predmetom konkrétnej servisnej zmluvy.
Linka technickej podpory: 045/54 69 432.
e-mail pre nahlasovanie servisu: servis@datacar.sk

- ZÁVER

Popis predkladá spoločnosť DATACAR, spol. s r.o., ktorá garantuje kvalitu technického riešenia diela, poskytuje záruku na odstránenie chýb, ako aj finančné záruky.
Ponuka značkových produktov, kapacitné možnosti a profesionálne skúsenosti našej organizácie dávajú predpoklad spoľahlivého fungovania nami vybudovaných systémov a sú tiež kľúčom k spokojnosti našich zákazníkov naplnením ich požiadaviek.
Všetky použité názvy, ktoré sú registrované ako ochranné známky, sú použité v súlade s pravidlami o ich používaní a autorské práva prináležia ich vlastníkovi.

Veríme, že naša ponuka uspokojí Vaše potreby a očakávania a v prípade akýchkoľvek otázok sme Vám k dispozícii.

DATACAR, spol. s r.o.

Príloha č. 2

Návrh na plnenie kritéria a spôsob stanovenia ceny uchádzača

Predmet zákazky: **GPS – monitoring vozidiel**

Identifikácia uchádzača:

Obchodné meno uchádzača: **DATACAR, spol. s r.o.**

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Piešť II. 129; 962 12 Detva

IČO: 36650811

2.1. Návrh na plnenie kritéria

Názov položky	Celková cena v EUR bez DPH	Výška DPH v EUR	Celková cena v EUR s DPH
A. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony	119 482,30	23 896,40	148 378,76
B. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony	174 035,40	34 807,08	208 842,48
C. GPS monitoring vozidiel pre pracovné stroje	262 508,50	52 501,70	315 010,20
D. GPS monitoring vozidiel: Požiadavky na rozhranie	51 000,00	10 200,00	61 200,00
Celková cena za predmet zákazky (A+B+C+D)	607 026,20	121 405,24	728 431,44

Ako uchádzač prehlasujem, že som / ~~nie som~~* platiteľom DPH
*nehodiace sa preškrtnite

V Detve dňa.....4.2.2020.....

Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti
.....
pečiatka a podpis oprávneného zástupcu uchádzača

Upozornenie:
Uchádzač uvedie v ponuke ceny v EUR bez DPH a s DPH zaokrúhlené na 2 (dve) desatinné miesta.

2.2 Spôsob stanovenia ceny uchádzača

A. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony				
Názov položky	**Merná jednotka (MJ)**	**Predpokladané množstvo**	**Cena za MJ v EUR bez DPH**	**Celková cena v EUR bez DPH**
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy...)	ks	187	**93,00**	**17 391,00**
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia...)	mesiac/ 1 vozidlo	8976	**8,00**	**71 808,00**
Čítačka identifikačných čipov (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	187	**59,00**	**11 033,00**
Identifikačný čip (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	374	**2,20**	**822,80**
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	50	**60,00**	**3 000,00**
Doprava (Výjazd technika v km)	km	5610	**0,35**	**1 963,50**
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	561	**24,00**	**13 464,00**
A. Celková cena v EUR bez DPH:				**119 482,30**

B. GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony				
Názov položky	**Merná jednotka (MJ)**	**Predpokladané množstvo**	**Cena za MJ v EUR bez DPH**	**Celková cena v EUR bez DPH**
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy...)	ks	146	**305,00**	**44 530,00**
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia...)	mesiac/ 1 vozidlo	7008	**8,00**	**56 064,00**
GSM anténa – externá	ks	146	**1,00**	**146,00**
GPS anténa – externá	ks	146	**1,00**	**146,00**
Hladinomer (kapacitný, vrátane kalibrácie nádrže paliva)	ks	200	**130,00**	**26 000,00**
Galvanické oddelenie	ks	50	**1,00**	**50,00**
Snímač kontroly prídavného zariadenia	ks	300	**25,00**	**7 500,00**
Elektronické veko nádrže	ks	15	**110,00**	**1 650,00**
Modul na pripojenie zbernice FMS	ks	80	**33,00**	**2 640,00**
Modul na pripojenie na digitálny tachograf	ks	80	**0,00***	**0,00***
Čítačka identifikačných čipov (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	146	**59,00**	**8 614,00**
Identifikačný čip (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	292	**2,20**	**642,40**
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	50	**140,00**	**7 000,00**
Doprava (Výjazd technika v km)	km	4380	**0,35**	**1 533,00**
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	730	**24,00**	**17 520,00**

B. Celková cena v EUR bez DPH	174 035,40

*Modul na pripojenie na digitálny tachograf je súčasťou modulu na pripojenie zbernice FMS

C. GPS monitoring vozidiel pre pracovné stroje				
Názov položky	**Merná jednotka (MJ)**	**Predpokladané množstvo**	**Cena za MJ v EUR bez DPH**	**Celková cena v EUR bez DPH**
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy...)	ks	217	**305,00**	**66 185,00**
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia...)	mesiac/ 1 vozidlo	10 416	**8,00**	**83 328,00**
GSM anténa – externá	ks	217	**1,00**	**217,00**
GPS anténa – externá	ks	217	**1,00**	**217,00**
Hladinomer (kapacitný, vrátane kalibrácie nádrže paliva)	ks	300	**130,00**	**39 000,00**
Snímač otáčok motora	ks	217	**30,00**	**6 510,00**
Galvanické oddelenie	ks	200	**1,00**	**200,00**
Snímač kontroly prídavného zariadenia	ks	450	**20,00**	**9 000,00**
Elektronické veko nádrže	ks	30	**110,00**	**3 300,00**
Modul na pripojenie zbernice FMS	ks	80	**33,00**	**2 640,00**
Čítačka identifikačných čipov (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	217	**59,00**	**12 803,00**
Identifikačný čip (Dallas, prípadne ekvivalent)	ks	450	**2,20**	**990,00**
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	70	**140,00**	**9 800,00**
Doprava (Výjazd technika v km)	km	6510	**0,35**	**2 278,50**
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	1085	**24,00**	**26 040,00**
C. Celková cena v EUR bez DPH				**262 508,50**

p.č.	D. POŽIADAVKY NA ROZHRANIE		Celková cena v EUR bez DPH
1	*Rozhranie SAP ERP vs GPS*	Export zo SAP ERP cez zabezpečené https webservices, ktoré napĺňa LESY SR. Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Monitoring bude definovaný podľa prevádzkovej mapy.	**15 000,00**
	Číselník 1	Číselník aktuálnych zákaziek, nákladových stredísk, ŠPP prvkov	
	Číselník 2	Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov	
	Číselník 3	Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla	
	Číselník 4	Číselník spotrieb vozidiel	
2	*Rozhranie GPS vs SAP ERP*	Export z aplikácie GPS iba cez zabezpečené https webservices do SAP ERP, služba bude dostupná iba pre GPS rolu účtovník.	**30 000,00**
	Číselník 5	Položky - ID Dávky; Dátum prenosu dávky; Čas prenosu dávky; Status spracovania; Dátum spracovania; Čas spracovania	

	Číselník 6	Položky - ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Dátum Jazdy YYYYMMDD; Cas Jazdy Od HHMMSS; Cas Jazdy Do HHMMSS; Externý výkon; Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Spotreba PHM km; Spotreba PHM sh; Spotreba PHM ku; Spotreba PHM normovana km; Spotreba PHM normovana sh; Spotreba PHM normovana ku; Ubehnuté Nájom; Norma spotreby [L/100km]; Základná norma spotreby [L/hod]; Základná norma spotreby [L/hod];	
	Číselník 7	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Interná zákazka; Prijím.náklad.stredisko; Prvok ŠPP; Privatna; Z požičovne (NEPOUZITE); Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Ubehnuté Nájom;	
	Číselník 8	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Číslo bločku; Číslo kreditnej karty; Množstvo Km; Množstvo Sh; Množstvo Ku; Druh PHM (N/B);	
	Číselník 9	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Vodič;	
3	Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Rozhranie pre online prepojenie GPS s hardvérovým zariadením vo vozidle (tablet alebo záznamník s operačným systémom Android 8.0 a vyššie) cez bluetooth alebo kábel.	**6 000,00**
D. Celková cena v EUR bez DPH			**51 000,00**

V Detve dňa.....4.2.2020.....

Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti
.....
pečiatka a podpis oprávneného zástupcu uchádzača